





Iz Kardeljeve knjige «Socializem in vojna»

Podobnost kitajske teorije s trockizmom

Če misli, da je vojna koristna, moraš biti zanjo, poudarja Kardelj in dodaja: Če si napačno ocenil pogoje vojne, boš doživel poraz!

Nekaj povsem novega predstavlja v zvezi s trockizmom in kardeljskim socializmom. Podoben je kardeljski teoriji, ki jo je razvil v knjigi »Socializem in vojna«.

Razen tega je imela tudi vrsto drugih pozitivnih rezultatov, ki so okrepili družbeno-politični vloga delavskega razreda. Za Lenin je to pomenilo ne le možnost, da v vojni doba ne bo, temveč tudi, vsaj teoretično, možnost, da se bo mogoče vojni sploh izogniti. S tem pa nastaja ne samo možnost graditve socializma v Sovjetski zvezi, temveč tudi možnost ekonomskega sodelovanja med sovjetsko državo in kapitalističnim svetom, kar bi olajšalo in pospešilo graditve materialne baze v ZSSR. Krepitev delavskega gibanja, njegove revolucionarne zmage v nekaterih deželah, nadaljnji razmah nacionalno-osvobodilnih gibanj v kolonialnih in vsem svetu. Dodati je treba, da Trocki ni jasno formuliral te konsekvence svoje teorije, vendar se — po notranji logiki te teorije — vsiljuje sama po sebi.

Zgodovina je teze Trockega zavrgla v pozabljenje, ker jih je praksa popolnoma demantirala. S kitajskimi teorijami pa se bistveni elementi te teze ponovno pojavljajo na zgodovinskem prizorišču.

Svoje trditve podpira nato Kardelj v citatih iz člankov Trockega in poudarja: Vse trockizem je bil za Trockega kritika teze o možnosti graditve socializma v eni deželi, to je danes za kitajske teoretike kritika možnosti miroljubne koeksistence.

Nato pa navaja Kardelj Leninovo predvidevanje, da v vsaki posamezni deželi gibanje trpi za tako ali drugačnim enostranstvom, za takimi ali drugačnimi pomanjkljivostmi posameznih socialističnih strank in poudarja, da se vidi, da so ta Leninova predvidevanja zdaj še enkrat dobila potrditev na Kitajskem.

Sledijo citati iz člankov sedanje trockistične glasila »Cetra internacionala«, ki hvali kitajsko komunistično vodstvo in mu očita le to, da ne zastopa povsem dosledno stališče, da je nova svetovna vojna neizogibna.

«Današnji trockisti se potemtakem strinjajo s kitajsko politiko, ugotavlja Kardelj, kolikor le-ta negira politiko koeksistence in razglasa neizogibnost vojne kot oblike vse revolucionarje. To, kar ji zametajo, pa je, da je pred revolucijo, da je v njej, da je po njej, da je po njej, da je po njej...»

«Zahajajo iz Kitajske, vendar, enapak, današnji trockisti v tem primeru samo v tem, da to absurdnosti sledijo politični logiki, ki je sicer podlaga tako politike Trockega kakor tudi tezanje v današnji kitajski politiki. Res, v vsaki pravi drugače povedano, če misliš, da je vojna koristna moraš biti zanjo.»

Hkrati pa pomeni to tudi to: nerealna ocena sedanjih pogojev, nujno pripelje tudi do nerealnih sklepov in do uporabe neprimeranih sredstev in zatorej tudi v poraz. Če si napačno ocenil pogoje vojne, boš doživel poraz. Predporaz, ki so posledica napak, pa tudi socializem ne rešuje, kajor tudi Napoleon ni mogel izbiti trockista francoske revolucije.»

Kritika Leninove teze, da je mogoča zmaga socializma v eni deželi, je bila za Trockega le izhodnice in argumenti.

Kardelj poudarja, da pomeni to tudi to: nerealna ocena sedanjih pogojev, nujno pripelje tudi do nerealnih sklepov in do uporabe neprimeranih sredstev in zatorej tudi v poraz. Če si napačno ocenil pogoje vojne, boš doživel poraz.



Vollina kampanja v ZDA je v polnem razmahu. Demokratski kandidat Kennedy med govornom. V ospredju simbol njegove stranke — osel

Proge na enem tiru skozi njih 100-letno zgodovino

Železniški osebni promet se seli v prvo nadstropje

Prva Auderandova železnica na enem tiru je vozila z brzino le 20 km na uro - Japonska vozi z brzino 50 km - Načrti, ki predvidevajo 300 km na uro - Glavna razloga: nujnost in nižji gradbeni stroški

Od dne, ko je pred vrsto vagonov zapuhala prva parna lokomotiva, bo kmalu 150 let. V tem poldrugetnem stoletju je ta vrsta prevoznega sredstva v vseh svojih izpopolnjenih variantah od parne lokomotive do motorne in električne loke...

Navedeni trije primeri dokazujejo, da je nadzemska vozna železnica na eni tračnici od svoje prvega začetka pred sto leti, do svoje zadnje pozitivne preizkušnje na Japonskem, napravila ogromen korak. Če pa računamo s tem, da bodo v bližnji bodočnosti namesto sedanjih električnih lokomotiv mogle poganjati višee vlakne turbin...

Kot smo že rekli, avtobusi in filobusi ne ustrezajo zahtevam vedno bolj naglega prometa. Na ulicah je že preveč agostov, da bi avtobusi in filobusi mogli biti dovolj nagli. Zakaj pa ne pod zemljo, saj so podzemne železnice dokazale, da zmorejo opraviti veliko dela. Zamislimo si parisko, moskovsko, londonsko in druge podzemne železnice. Strokovnjaki pa pravijo, da je gradnja podzemskih železnic in prog mogoča predraga. Računi dokazujejo, da je gradnja podzemskih železnic trikrat dražja od gradnje normalne proge ali prvem nadstropju in šestkrat dražja od višee proge ali prvem nadstropju. Potemtakem velja ekonomski zakon, da je vselej nadzemska železnica prijemljiva od normalne nadzemske, hkrati pa pravijo, da je tudi bolj praktična. Kako to, da se višee nadzemska železnica doslej ni bolj uveljavila?

Predvsem so njeno uveljavitev ovirale tehnične težave, ki jih danes praktično ni več. Kot je znano, so prve zamisli nadzemske železnice proge na enem tiru že stare. Ze pred obilnimi sto leti je francoski strokovnjak Auderand izdelal načrt take proge, ki jo je pogonjala parna lokomotiva. Po njegovem načrtu so jo tudi zgradili v East Cambridgu, v Massachusettsu, v New Orleansu, v New Yorku, v Berlinu, v Moskvi, v Londonu, v Parizu, v Madridu, v Buenos Airesu, v Bogoti, v Pekingu, v Tokio, v Šanghaju, v Beogradu, v Zagrebu, v Ljubljani, v Sarajevu, v Beogradu, v Zagrebu, v Ljubljani, v Sarajevu...

Navedeni trije primeri dokazujejo, da je nadzemska vozna železnica na eni tračnici od svoje prvega začetka pred sto leti, do svoje zadnje pozitivne preizkušnje na Japonskem, napravila ogromen korak. Če pa računamo s tem, da bodo v bližnji bodočnosti namesto sedanjih električnih lokomotiv mogle poganjati višee vlakne turbin...

OVEN (od 21. 3. do 20. 4.) Če boste spretni, boste v poklicno lahko želi lepe uspehe. V zelo povprečnem ambianci in v daljnih važnih izjavah. Zdravje dobro. BIK (od 21. 4. do 20. 5.) S treznostjo in razumom se zoperstavite impulzu. Nudila se vam bo priložnost za prijateljsko ljubezensko srečanje. Zdravje mirno. DVOČKA (od 21. 5. do 20. 6.) Ugodno razdobje za umetniške ustvarjalce. Priložnost za koristna znanstva. Zrečne ure z ljubljeno osebo. Zdravje brez posebnosti. RAK (od 21. 6. do 20. 7.) Ne pritožujte se nad usodo, ki vam je kljub nekaterim bridkostim v svaščini naklonjena. Vesele novice. LEV (od 21. 7. do 20. 8.) Zamislite profesionalni predlog. Vizorke starega spora bodo...

Tehnika in znanost

Vikingska ladja? Orkan «Znaska», ki je v preteklih dneh divjal na obali pri Mantsuqenu v državi New Jersey je izval iz morskoga dela razbitine, ki bi utegnile biti ostanki stare vikingske ladje. To mnenje zastopa brita pomorski arhitekt Robert Maxwell, ki pravi, da karakteristikarizirani kažejo, da je morala biti ladja zgrajena pred letom 1400. Po Maazelovem mnenju orkan ni mogel prinesiti razbitin z odprtega morja, pač pa se je morala ladja postaviti v neposredni bližini obale.

Ogledalo okrog Zemlje. Sovjetska inercija Minail Grodski in Valentin Cetekov predavata, da bi se spremenila klima Zemlje s pomočjo izurnega ogledala, ki bi izven območja našega planeta ustvarilo dodatno energijo in jo pošiljalo na Zemljo. To zamislil inercijer je to ogledalo predstavljal pas najvišjih atomičnih delcev, ki bi se ustvaril okrog Zemlje v zelo veliki višini nad površino planeta, ki bi odražal sarkit in ki bi deveto spominjal na Saturnov obroč. Bi bil poseben v visini 1000 do 1500 km s pomočjo raketne tehnike. To vstavlja inercijer in grodski v resnici in romantičnosti. Ignatij Dvorcjev pripoveduje o vsakdanjem življenju teh pionirjev, ki so se s svojimi različnimi usodami zbrali iz vseh koncev dežele, v središču drama pa postavlja problem novega človeka in njegove socialne vzgoje. Glasilec umetnosti, ki ima na programu tudi turnejo po Italiji, že pripravljata tudi svojo tretjo novost: sezone Kornejkovo oratorij «Na Dunjoprpu, ki obravnava življenje v kolhozu, v katerem izbruhne spor med dvema voditeljnema z nasprotnima konceptcijama gledalstva.

Seveda pa se novosti ne omejujejo samo na drame. Uromedija je že pripravil Gogolja in Gribojedov, oboje izmed najbolj živih oratorijev ruske gledališke tradicije in tudi v letošnjih repertoarjih bo bogato nastopala. Tako bodo v Mladem gledališču predvajali novosti Sergeja Michajlikova «Miravice. Kdo so te miravice? - to so posamezniki, ki imajo obvladovanje vrednot. Tendenco, da živijo na rezervah, ki so jih nakopičili drugje, da se vrnejo v miravice na račun drugih ali pa da čakajo na smrti sorodnikov, da bi imeli za miru zapravi delatino. Druga negativna tendenca je tendenca sparkarstva, neke tako preproste osebnosti, ki dela samo toliko, da smatra za pravo v oči družine, ki pa deanso ne naredi nicesar. «Konkretno, ja in ljubezen je ljudmila Gerasimova poveslila ostro komedijo, ki bo prva in odier v gledališču z imenom «Zemlja».

Prva Auderandova železnica na enem tiru je vozila z brzino le 20 km na uro - Japonska vozi z brzino 50 km - Načrti, ki predvidevajo 300 km na uro - Glavna razloga: nujnost in nižji gradbeni stroški

Prva Auderandova železnica na enem tiru je vozila z brzino le 20 km na uro - Japonska vozi z brzino 50 km - Načrti, ki predvidevajo 300 km na uro - Glavna razloga: nujnost in nižji gradbeni stroški

Prva Auderandova železnica na enem tiru je vozila z brzino le 20 km na uro - Japonska vozi z brzino 50 km - Načrti, ki predvidevajo 300 km na uro - Glavna razloga: nujnost in nižji gradbeni stroški

Prva Auderandova železnica na enem tiru je vozila z brzino le 20 km na uro - Japonska vozi z brzino 50 km - Načrti, ki predvidevajo 300 km na uro - Glavna razloga: nujnost in nižji gradbeni stroški

Table with radio and television program listings for various stations like Radio Trst, Slovenski zbor, Ital. televizija, Jug. televizija, Trst, Koper, and Horoskop.

HOROSKOP ZA DANES - A section providing daily horoscopes for various zodiac signs.

