

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

Letnik 1905. Komad XXV.

Izdan in razposlan dne 8. julija 1905.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogtum Steiermark.

Jahrgang 1905. XXV. Stück.

Herausgegeben und versendet am 8. Juli 1905.

71.

Zakon z dne 4. junija 1905

zadevajoč zavezanost označenja vozov, veljaven za vojvodino Štajersko.

S privoljenjem deželnega zbora Svoje vojvodine Štajerske ukazujem tako-le:

§ 1.

Vsi vozovi, namenjeni za prevoz težkih nakladov in tovorov, morajo imeti, dokler se nahajajo na kaki javni cesti, deščico iz lesa ali pločevine, na kateri bodi zapisano pred- in zaime kakor tudi bivališče posestnika tovrnega voza, in če isti ima več takih vozov, mora biti tudi zapisana številka voza.

Na vozovih poljedelskih podjetij, ki pa jih posestnik ne oskrbuje sam, in na vozovih obrtnih podjetij sme biti napisano namesto imena in bivališča posestnika ime posestva, oziroma obrtnega podjetja.

Deščica lesena ali pločevinska mora biti najmanj 18 centimetrov visoka in najmanj 30 centimetrov široka, ter mora biti pritrjena na desni strani voza med sprednjim in zadnjim kolesom tako, da se prav dobro in takoj vidi.

Deščica mora biti s črno, trpežno barvo prevlečena in pismenke narisane z belo nerazmočljivo barvo; črke in številke morajo biti najmanj pet centimetrov visoke.

Kjer ne kaže take deščice na vozu pritrčiti, zadostuje gornjim predpisom, če se razobesi pločnata deščica, če prav tudi manjša na desni strani ksebnega voznega živinčeta.

Za poljedelske vozove, s katerimi se vozi v domačem občinskem okrožju ali po celokupnem posestvu nima ta naredba nobene veljave.

2

71.

Gesetz vom 4. Juni 1905

betreffend die Verpflichtung zur Bezeichnung der Fuhrwerke, wirksam für das Herzogtum Steiermark.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogtumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

§ 1.

Alle zum Transport von Lasten und Frachten bestimmten Fuhrwerke sind, solange sie sich auf einem öffentlichen Wege befinden, mit einer Tafel aus Holz oder Blech zu versehen, auf welcher der Vor- und Zuname sowie der Wohnort des Fuhrwerksbesizers und, wenn dieser mehrere derartige Fuhrwerke besitzt, auch die Nummer des Fuhrwerkes bezeichnet ist.

Bei Fuhrwerken landwirtschaftlicher Betriebe, welche nicht vom Besitzer selbst verwaltet werden, und bei Fuhrwerken gewerblicher Unternehmungen kann an Stelle des Namens und Wohnortes des Besitzers die Bezeichnung des Gutes, beziehungsweise des gewerblichen Unternehmens treten.

Die Tafel, aus Holz oder Blech, welche eine Höhe von wenigstens 18 Zentimeter und eine Breite von mindestens 30 Zentimeter haben muß, ist in leicht sichtbarer Weise auf der rechten Seite des Fuhrwerkes zwischen dem Vorder- und Hinterrade anzubringen.

Die Tafel muß mit einer schwarzen haltbaren Farbe gestrichen und die Schrift mit einer weißen unverwischbaren Farbe aufgetragen sein; Buchstaben und Ziffern müssen eine Höhe von mindestens fünf Zentimeter haben.

Wo die Anbringung einer solchen Tafel am Wagen nicht tunlich ist, wird gestattet, obiger Vorschrift durch Anbringen einer, wenn auch kleineren Blechtafel an der rechten Seite des rechtsseitigen Zugtieres zu genügen.

Für Wirtschaftsfuhren, die innerhalb des zugehörigen Gemeindegebietes oder innerhalb eines zusammenhängenden Besitzes verkehren, findet diese Anordnung keine Anwendung.

Javne ceste, železnice in vode ne pretrgavajo takih celokupnih zemljišč.

§ 2.

Organi cestnih uprav, krajnega in poljskega redarstva in c. kr. orožniki so v prvi vrsti poklicani nadzorovati, da se ti predpisi izvršijo.

Vsakega krševalca tega zakona se mora v svrhu kaznovanja naznaniti najbližjemu občinskemu predstojniku, in sicer v prvi vrsti tistemu, kojega urad se nahaja v smeri vožnje, oziroma ga tje zapeljati.

Občinski predstojnik mora o vsakem prestopku, ki se mu naznani, če se je tudi zgodil v okolišu druge občine, po kratkem preiskavanju dejanskih okolnostij sodbo izreči in izvršiti in o tem na zahtevanje dati potrdilo.

Pritožbe zoper rzsodbe občinskih predstojnikov morajo se vložiti pri politični okrajni oblasti.

V glavnem deželnem mestu Gradec kakor tudi v mestih Maribor, Celje in Ptuj pristoja kazensko postopanje mestnemu svetu, oziroma mestnemu uradu.

§ 3.

Prestopki zoper ta zakon kaznujejo se z denarno globo 2 kron do 20 kron in v slučaju nezmožnosti plačila z zaporom 6 do 48 ur.

Denarne globe pripadajo ubožnemu zakladu one občine, v kateri se je izrekla kazenska sodba.

§ 4.

Ta zakon stopi v moč dva meseca po razglasu.

§ 5.

Svojemu ministru za notranje zadeve nalagam izvršitev tega zakona.

Na Dunaju, dne 4. junija 1905.

Franc Jožef I. r.

Bylandt I. r.

Öffentliche Wege, Eisenbahnen und Gewässer begründen keine Unterbrechung des Zusammenhanges.

§ 2.

Zur Überwachung der Beobachtung dieser Vorschrift sind insbesondere die Organe der Straßenadministration, der Orts- und Flurpolizei und die k. k. Gendarmerie verpflichtet.

Diejenigen, welche den Bestimmungen dieses Gesetzes zuwiderhandeln, sind dem nächsten Gemeindevorsteher, und zwar vorzugsweise jenem, welcher in der Richtung der Fahrt den Amtssitz hat, zum Zwecke der Strafamtshandlung anzuzeigen oder nach Umständen dahin zu stellen.

Der Gemeindevorsteher hat über die zu seiner Kenntnis kommenden Übertretungen, auch wenn dieselben in dem Gebiete einer anderen Gemeinde begangen wurden, nach summarischer Erhebung der Tatumstände das Erkenntnis zu fällen und zu vollziehen und darüber auf Verlangen eine Bescheinigung auszustellen.

Beschwerden gegen Erkenntnisse der Gemeindevorsteher gehen an die politische Bezirksbehörde.

In der Landeshauptstadt Graz und in den Städten Marburg, Gillsi und Pettau steht die Strafamtshandlung dem Stadtrate, beziehungsweise dem Stadtamte zu.

§ 3.

Übertretungen dieses Gesetzes werden mit einer Geldstrafe von 2 bis 20 Kronen und im Falle der Zahlungsunfähigkeit mit einer Freiheitsstrafe von 6 bis 48 Stunden geahndet.

Die Geldstrafe fließt in die Armenkasse jener Gemeinde, in welcher das Straf-erkenntnis gefällt wurde.

§ 4.

Die Wirksamkeit dieses Gesetzes beginnt zwei Monate nach seiner Kundmachung.

§ 5.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes ist Mein Minister des Innern beauftragt.
Wien, am 4. Juni 1905.

Franz Joseph m. p.

Bylandt m. p.

