

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI – IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI – IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI – IZ KR

IZ ROBA

Marljivost, volja, delovna vznesenost, telefonski uspehi

Lepo, jesensko, sobotno popoldne nas je zvrabilo v Krvavo peč, kjer je bila ta dan v glavnem dokončana največja akcija v KS Rob, ki je zajemala vse vasi, napeljan je bil telefonski kabel do zadnje in najbolj oddaljene vasi Bukovec in s tem povezava naših vasi, kar je terjalo dobro povezanost, obilo fizičnega dela in finančnih sredstev.

Na splošno so se vasi KS Rob pred vojno smatrale za zaostale, kar je bilo deloma res, vsaj na komunalni urejenosti, saj ni bilo elektrike, oddaljenost in slabe ceste in prometna povezanost, vse to pa je zdaj temeljito spremenjeno, vse vasi so elektrificirane, razen treh, imajo vse vodovode, urejene in vzdrževane ceste in dobro avtobusno povezavo in zdaj še končno doseženi cilj – telefonska povezava s svetom, vsi ti dosežki so delo marljivih rok.

V kulturnem pogledu pa je bil Rob vedno zelo razgiban, delovala je knjižnica in močna dramska sekcija, ki je bila sposobna izvajati tudi zahtevna dela, posamezni člani so tudi od daleč, utrjeni od dnevnega dela, zvečer z veseljem prihajali na vaje, tudi naročnikov časopisov je bilo znatno število, dejstvo je, da so bili prebivalci teh krajev razgledani, izredno delavni in iznajdljivi, kar dokazuje razvoj kraja, toda njihovo število pa se je po vojni zelo zmanjšalo.

Idilična vas Krvava peč leži pod Mokrcem, zaradi svoje lege in sodelovanja je bila zatočišče borcev NOB in zato tudi po Italijanih dvakrat požgana. Ljudje pa so se morali preseliti v nižje ležeče vasi, po vojni so bili domovi obnovljeni, toda ne v celoti, tudi pozneje se jih je še nekaj odselilo in zdaj, nekoč živahna, dobro obiskovana vas z šolo in gostilno, šteje le 26 prebivalcev in nekaj vikendov.

Ta sobotni popoldan so bili vaščani, ki so jim priskočili na pomoč druge živeči svojci, polno zaposleni, le za kratek čas so prisluhnili poročilu telefonskega odbora, pa takoj zopet pohiteli na prostovoljno delo – pokrivanje strehe šolskega poslopja, ki sicer ne služi več

svojemu namenu, vendar ga je treba obvarovati propada, po vojni so ga vaščani sami zgradili z lastnimi močmi, ker pa je s sredstvi težava, so se zavzeli vaščani, matična šola v Velikih Laščah in KS Rob in ustanovili odbor, ki je pričel z zbiranjem sredstev in tako je poleg domačih iz KS Rob, tudi marsikateri prebivalec KS Lašče in KS Turjak v ta namen solidarnostno prispeval svoj delež.

V Krvavi peči sta zdaj dva šoloobvezna otroka, ki obiskujeta osemletko v Velikih Laščah, dva pa bosta kmalu prestopila šolski prag.

Krvava peč je zdaj približna ostalim krajem, posebno, ker se tudi pozimi redno pluži in vzdržuje cesta in prijetno bi bilo bivati v njej, le da bi bilo prebivalcev več.

Vsi trije telefonski odbori na območju KS, posebno centralni, ki je nosil glavno breme s predsednikom Rajkom Zgoncem in izredno poštvovalnim Mandljem, so zdaj opravili svoje delo in jim gre zahvala, ki pa pripada tudi gospodarskim organizacijam, ki so podprle to akcijo in tudi sicer vedno dobro sodelujejo z našim krajem, to so: Kmetijska zadruga Velike Lašče, »Hoja« TOZD Žaga Rob in Gozdarstvo Lašče, naš razvoj je tesno povezan z njimi, tudi Trgovsko podjetje »Dom« je prispevalo svoj delež.

Telefonski interesi so predlagali, da se nekaterim članom odbora, ki so imeli izredno veliko potov, vsaj delno povrne potne stroške, vendar so dotični to odklonili, sredstva, če jih bo po končnem obračunu kaj ostalo, naj se uporabijo za projekt rekonstrukcije ceste Osredek–Purkeč–Rob, kar bo naslednja naloga in tega lepega dne v Krvavi peči se je tudi že izvolil iniciativni odbor.

Dela torej v bodoče ne bo manjkalo.

Telefonski naročniki, predvsem iz vasi na območju Rut in doline, niso še v celoti dobili vseh števil, pričakujejo pa jih v začetku leta 1986, ko bo urejena centrala v Grosupljem in to bo končni zaključek.

A. P.



Krajani, ki živijo ob novo asfaltirani cesti

IZ NOTRANJH GORIC

Z delom do 116 m urejenega cestišča

Praznovanje praznika v krajevni skupnosti Notranje Gorice – Plešivica je vsako leto okrepjeno tudi z manjšo ali večjo pridobitvijo. Letos lahko uvrstimo mednje obnovljeno in povečano podružnično šolo, novo ograjo okrog nje ter asfaltirano pot v Hrastovc. Že raznovrstni pristopi k izvedbi teh zadolžitve so tako zanimivi, da je vredno o njih napisati nekaj besed več.

Oltročiči imajo svoj vrtec v dveh skupinah, šolarji od 1. do 4. razreda pa obiskujejo sedaj pouk le dopolne. V šolski zgradbi so tudi obnovljena kuhinja ter jedilnica, knjižnica, garderoba, zbornica in nova učilnica. Prav gotovo so poleg otrok in njihovih staršev te pridobitve še posebno vesele štiri učiteljice in vzgojiteljica.

Da bi predšolski in šolski otroci lahko sproščeno preživljali prosti čas tudi ob šolski zgradbi, je krajevna skupnost obnovila ograjo okrog šole. Za dobrih 160 m ograje so odšteli nad 600 tisoč dinarjev. Pobudo za to so dali krajani, ki so tudi želeli, da bi postala šola z okolico ena od urejenih točk vasi.

Pa smo prispeli do po obsegu najmanjše, po odmevnosti med krajani pa gotovo do spodbudne akcije. Prav na dan praznovanja so vsi, ki živijo ob Poti v Hrastovc, slovesno odprli 116 m dolgo asfaltirano cestišče. Za to koristno pridobitev so opravili 250 delovnih ur, 30 strojnih traktorskih ur ter vgradili 70 m betonskih cevi, dva propusta in 70 ton grobege asfalta. Ko se bo otopilo, bodo po sistemu »v slogi je moč« kupili in položili še fini asfalt, postavili potrebne prometne znake, nabavili za-

Krajevna priznanja so letos prejeli Ivanka Klemenčič, Jernej Seliškar, Igor Koprivec, Štefka Jeraj in Franc Krvina. Od 30. novembra pa so nosilci bronaste značke OF: društvo upokojencev, Rebečka Zdešar in Marija Sojer.

bojnik za smeti. Prav posebno so nam naročili, da ne smemo pozabiti omeniti pri tej delovni akciji pionirja Janeza in mladince Metoda, ki sta s starejšimi vzdržala od začetka do konca. Pa tudi darovalec zemlje za ovinek, strojnik, traktorist, nadzorni in avtoprevozniki so pripomogli, da je postala to v Notranjih Goricah prva, le s sredstvi stanovanecv narejena ulica.

OB DNEVU REPUBLIKE V ŽELIMLJAH

Sedem pionirskih zaobljub

Ni potrebno poudariti, kako se pionirji in mladina Želimelj s spontanostjo in veseljem pripravljajo na pomembne proslave, še posebno, če je to praznik republike.

In kako je bilo 24. novembra 1985 na proslavi dneva republike? Uvodne besede in misli ob prazniku je povzel predsednik KK SZDL Želimelj, Alojz Intihar, ki je krajane in goste med drugim seznanil z uspehi, ki jih je v letu 1985 dosegla KS Želimlje. Svečan trenutek je nastopil, ko je predsednik PO Bojana Piškur poklical na oder sedem cicibanov, učencev 1. razreda. Izrekli so pionirski zaobljubo, prejeli pionirske simbole in ob vsesplošnem čestitanju so se jim kmalu nasmejela lica.

Mladina je pod vodstvom KUD pripravila recital. Njihova interpretacija je požela lep aplavz. Ostale točke programa so izvedli pionirji Bojčevega oddreda, ki nosi ime po borcu, domačinu Alojzu Drobničju-Bojcu. Ni pionirja, ki ni sodeloval v programu. Pogostnost nastopanja daje možnost, da postanejo pionirji dobri recitatorji in igralci. Petju in igranju na zvonček je sledil prizorček, temu pa ob zvokih pionirskih koračnic nastop mažoret-pionirk z zastavicami. Za to točko so pokazale posebno navdušenje nastopajoče pionirke same, saj bi jo vedno znova in znova izvajale.

Likovne izdelke, ki so krasiли oder so prispevali učenci od 1. do 4. raz. Ureditev dvorane in vsa ostala tehnična dela pa je kot vedno doslej izvedla mladina.

Krajani radi prihajajo v kulturni dom, posebno ob nastopih mladine. Tudi tokrat ob prazniku republike je bilo tako, saj je bila dvorana polna.

BILI SMO V KS KRIM

V ospredju boljša preskrba z vodo

Z dograditvijo novega trgovsko poslovnega centra je bila odpravljena marsikatera težava krajanov v KS Krim, kjer živi 2.300 ljudi. Dobili so trgovino, pošto, banko, zelo pa si želijo, da bi se izpolnili tudi načrti o ureditvi lekarne. Prostori so zdaj že odkupljeni, le opremiti jih je še treba, za kar pa je treba kar precej denarja.

V zvezi z dograditvijo trgovsko poslovnega centra pa je v KS ostala še ena težava – preskrba z vodo. Cevi primarnega vodovoda, na katerega je priključena nova modra zgradba, imajo namreč premajhen premer. Tako včasih stanovalci v blokih ostanejo (v višjih nadstropjih) brez vode. Ingrad bi moral novo vodovodno napeljavo zagotoviti že med zidavo, vendar tega ni storil. V KS Krim zato pravijo, da se jim zdi čudno, da je podjetje dobilo uporabno dovoljenje za zgradbo.

Preskrba z vodo je sicer problematična tudi ponekod drugod, predvsem ob Poti k ribniku, kjer je 11 hiš še vedno vezanih na lokalni vodovod, v katerem pa je voda vedno bolj onesnažena. Načrti za priključitev na omrežje mestnega vodovoda so sicer že narejeni, vendar je naložbena vrednost del zelo velika. Mestni vodovod naj bi nase prevzel 70 odstotkov investicije, 30 odstotkov pa bi morali plačati krajani, ki bi dobili novo omrežje. Po sedanjih cenah pa je naložbena vrednost novega vodovoda 4,9 milijona dinarjev. Predsednik krajevnega konferenca SZDL v KS Krim Maks Močnik pravi, da se bodo že nekako znašli.

V naslednjem srednjeročnem obdobju čaka KS še nekaj nalog s področja komunalnega urejanja. Tako bi radi uredili cesto ob rakovski železniški postaji in pot k ribniku. Enega od obeh bajejev, ki ponujata veliko rekreacijskih možnosti (skupaj s širšo okolico, seveda) so že uredili.

Med pomembnimi stvarmi je tudi ureditev križišča nasproti strelišča, kjer se je zgodilo že veliko prometnih nesreč. Križišče bi moralo biti semaforizirano, da bi pešcem in predvsem tudi otrokom bližnje osrednje šole zagotovili več varnosti. V

tem okviru imajo med željami tudi ureditev avtobusnega postajališča, ki bi moralo imeti izogibašče, nič pa ne bi imeli proti, če bi dobilo tudi streho.

Čeprav je kanalizacija v KS sicer urejena, vse ni tako kot bi moralo biti. Nasproti Utensilije je namreč odprt kanal, le pet metrov stran od stanovanjskih hiš. Smrad marsikdaj ljudem v njegovi okolici precej zagreni življenje. Ureditev tega kanala bi bila zelo draga, saj bi bilo treba prekopati Dolenjsko cesto. Predračunska vrednost vsega dela, da bi kanal uredili in zaprli, je po sedanjih cenah najmanj 800.000 dinarjev.

Tako kot v KS Vič, so se tudi v krajevni skupnosti Krim pohvalili, da je krajevna samouprava dobro organizirana. Ljudje, ki delajo v njej, so postali dober delovni team, kar je zelo pomembno. Seveda pa bi lahko naredili marsikaj, če bi jim kdaj ostal kakšen dinar. Tako kot povsod drugod, imajo tudi v Krimu denarja ravno toliko, da pokrijejo stroške osnovne dejavnosti in delegatskega sistema. Za kaj drugega jim ne ostane nič.

Nekatera društva v KS, na primer športno, zelo dobro delajo. Aktivni so rezervni starešine, pa tudi taborniki. Mladinske organizacije nimajo. Mladi se po preoblikovanju KS v letu 1980 kar ne morejo spet povezati. Tudi poskus, da bi v štirih krajevnih skupnostih ustanovili vsaj eno mladinsko organizacijo, se je izjalovil. Morda bo delo mladih malo bolj opazno zdaj pozimi, vendar pa je očitno, da prevelikega interesa za povezovanje ni.

Čeprav so v KS Krim v priprave na volitve vložili že veliko truda, nad rezultati ne morejo biti navdušeni. Od 120 evidentiranih možnih kandidatov za štiri delegacije, so uspeli zagotoviti le 29 ljudi. Na razgovor so recimo povabili 40 evidentiranih kandidatov, odzvalo pa se jih je le 10, ostali niti prišli niso. Vsem, ki niso prišli, so v KS še enkrat poslali vabilo, vendar prav tako zaman. Za uspešno delo krajevnega samouprave bodo potrebovali še okrog 200 ljudi, vendar se bojijo, da jih bodo res zelo težko dobili. Vsi, ki imajo še en

mandat, bodo ostali, vendar to ne bo dovolj. Kako bodo »zapolnili« vse družbenopolitične organizacije, komisije, delegacije...? Morda pa bo le šlo. Vloženi trud bi pač moral biti nekako poplačan.

NAŠA SKUPNA VARNOST V CESTNEM PROMETU

Za večjo varnost tudi boljše delo v KS

Na zadnji 6. seji občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila v mesecu oktobru je svet kritično obravnaval devet mesečno prometno-varnostno poročilo postaje milice Vič in v zvezi s trenutno situacijo zavzel tudi ustrezne sklepe in priporočila.

Posebno skrb je treba posvetiti delovanju komisij za prometno varnost v KS. SPV smatra, da je KS temeljna družbenopolitična skupnost, kjer je prometna preventiva in vzgojna prizadevanja možno najučinkoviteje in najbolj neposredno uresničevati.

Ta prizadevanja morajo biti v KS dobro organizirana vsebinsko vezana na probleme in razmere v KS povezana z vsemi dejavniki kot dolžnost pri izvajanju nalog s področja cestno-prometne preventive. Samo na ta način lahko pričakujemo da bo v KS večja učinkovitost in zavest po samozagotitvi delovanju in odgovornosti vsakega posameznika za boljše prometno varnost v cestnem prometu kraja.

Občinski SPV zahteva da se v interesu prometne varnosti občine takoj formirajo komisije za prometno varnost v tistih KS naše občine, kjer komisije še nimajo. Odgovornost za omenjeni zahtevek nosijo Sveti KS in KK SZDL pa tudi komiteji za SLO in DS. Občin-

ski SPV pa vam bo organizacijsko pomagal s strokovnimi napotki, organiziral na vašo pobudo ustrezna strokovna predavanja in predvajanje filmov z ustrezno prometno preventivno tematiko bomo ukrepali na vašo pobudo pomanjkljivosti v cestno prometnem režimu. Občinski SPV se tudi obvezuje da bo tekoče spremljal problematiko komisij KS in jim dal organizacijsko pomoč in usmeritve na osnovi dobljenih statističnih podatkov zbranih po KS.

Pomagal bo tudi pri sestavi programa dela komisij. S skupnimi naporimi moramo storiti vse, da se v naši občini KS prometna varnost poveča, da bomo imeli manj smrtnih žrtev, manj invalidov kot posledica prometnih nesreč in manj družbene škode.

Koordinacija z organizacijami združenega dela katere se ukvarjajo s prevozniko dejavnostjo. Na tem področju je bilo v letu 1984 narejenega precej. Vseeno pa svet za prometno varnost občine ocenjuje, da obstajajo v še boljši koordinaciji realne možnosti za boljši uspeh. Zato bo SPV občine v naslednjem letu sklical sestanek vseh vodij voznih parkov in odgovornih za tehnično brezhibnost motornih vozil zaradi koordinacije dela v OZD in SPV. Le na ta način in s skupnimi naporimi bomo dosegli skupni cilj – varno vožnjo in večjo prometno varnost.

STANE ŽEROVNIK