



PATENTNI SPIS BR. 2878.

Firma Alex. Friedmann, Beč,

Zagrijevna tela za grejanje železničkih vozova.

Prijava od 14. januara 1924.

Važi od 1. maja 1924.

Pravo prvenstva od 13. novembra 1923 (Austrija.)

Pred stojeći izum odnosi se na zagrijevna tijela od obliku „U“ za parna grijanja na železničkim vozovima i sastoji se u tome, da krakovi zagrijevnog tijela posjeduju šiljasto-ovalan (od oblika leće), ovalan, rombski ili sličan presjek, pri čemu su uzdužne osi (najveći promjer ili najduža diagonalna) postavljene koso i upravljene paralelno jedna napram drugoj.

On se nadalje sastoji u međusobnom spoju ovih koso postavljenih krakova, odn. sa cilindričkim priključnim stubnjem.

Priložene figure pokazuju, kao primjer, izvedbe i zuma.

Fig. 1 i 2 prikazuju dvokrako zagrijevno tijelo od oblika „U“ u tlocrtu i pogledu sa strane; a i a^1 označuju priključne stubnjeve od oblika cilindra, koji služe za spoj zagrijevnog tijela sa vodovima b i b^1 ili pak sa jedno te istim vodom, c i c^1 oba kraka zagrijevnog tijela od oblika „U“, d spojni komad između oba kraka, i spojni komad od okruglo kašiljasto-ovalnom presjeku, e pod voze, f okvir sjedala, na kojem počivaju jastuci sjedala, g limeni plašt, koji štiti jastuke protiv isušavanja usljed dižuće se topline.

Fig. 3 i 4 pokazuje četvorokrako zagrijevno tijelo u sličnoj izvedbi.

Fig. 5 pokazuje izvedbu zagrijevnog tijela sa zajedničkim lijevanim komadom za priključak na vod.

Fig. 6 i 7 pokazuju novo prednosno i jednostavno riješenje za izradbu spojnog komada između dva kraka. Ovde se radi

o tome, da se kosi rezovi h i h^1 obih paralelnih krakova zagrijevnih tijela tako spoje međusobno, da ima spojno tijelo ravnu mrežu i u uvijenom stanju posjeduje ravan horizontalni donji brid. Usmlu izuma riješava se time, da je spojno tijelo sastavljeno iz četiri površina stošca koje se sastavljaju uzduž generatrisa. U fig. 6. označene su medjašne linije između pojedinih površina stošca tvorećih generatrica sa 1, 2, 3 i 4.

Fig. 8 pokazuje ravnu mrežu ovoga tijela.

Isti problem ima se riješiti na isti način za prelaz šiljasto ovalnog prosjeka u okrugli prosjek.

Fig. 9 i 10 pokazuju spojno tijelo u uvijenom stanju i fig. 11 pripadajuću ravnu mrežu.

Po sasama jednakoj metodi dadu se međusobno spojiti takodjer kosi rezovi obih paralelnih krakova zagrijevanog tijela, ako ovi imaju uglati presjek (fig. 12, 13, 14, 15); površine stošca prelaze onda u trokutne površine (površine piramide).

Opisani poredjajima slijedeće prednosti: Srednje odstojanje dvaju krakova zagrijevnog tijela može biti manje, nego kod okruglih cijevi jednake površine, ako se u oba slučaja održi jednaki najuži među prostor. Ovaj međuprostor nesmiye prekorati stanovitju mjeru radi međusobnog zračenja cijevi.

Zagrijevno tijelo iziskuje prema tome

manje mjesta, što je osobito važno kod više krakih zagrijevniha tijela. Ovaj način gradnje daje nadalje bolje iskorištenje ogrijevne površine time, da se oblik zagrijevnog tijela bolje priljubi na strujne linije cirkulirajušeg vazduha, tako da je djelatnu oblievana čitava ogrijevna površina.

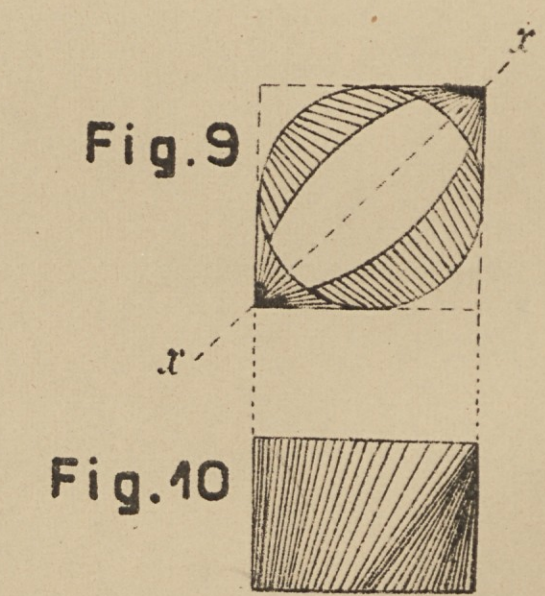
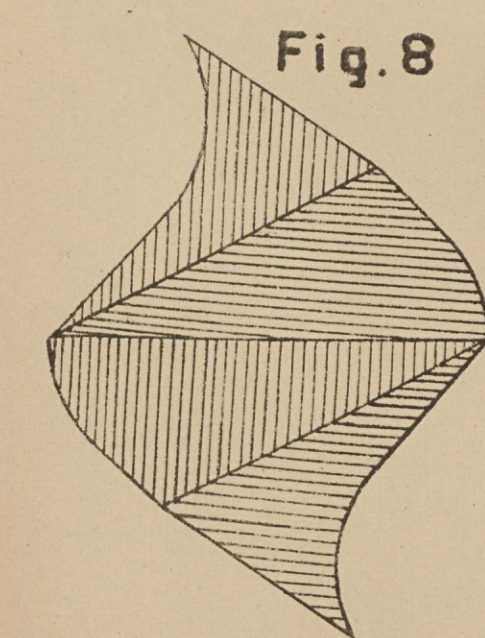
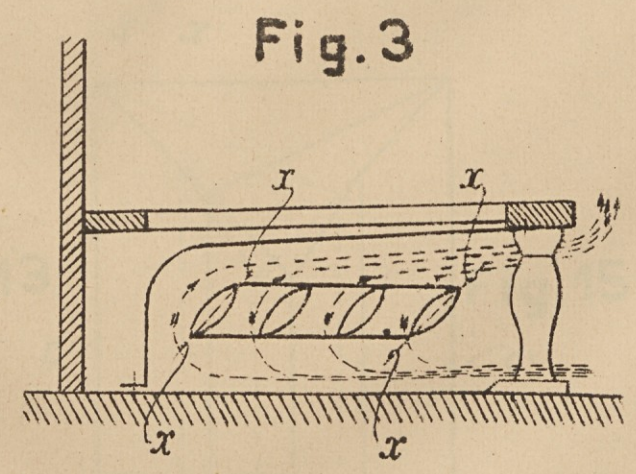
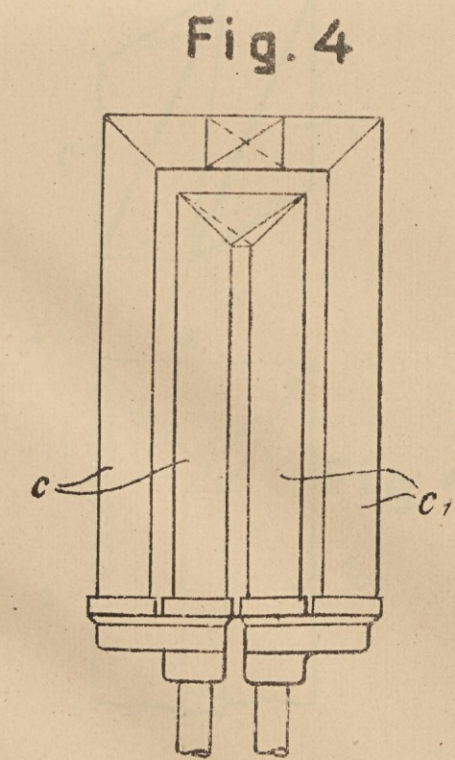
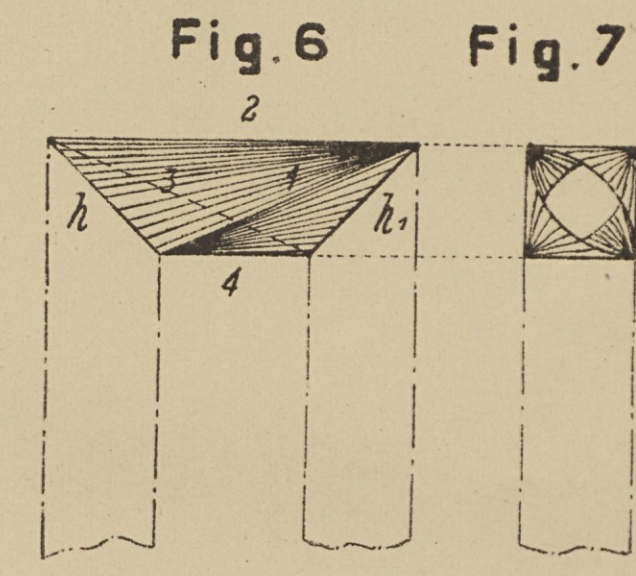
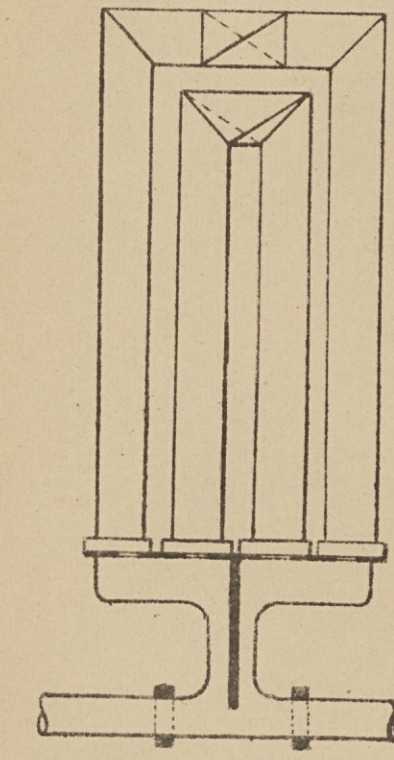
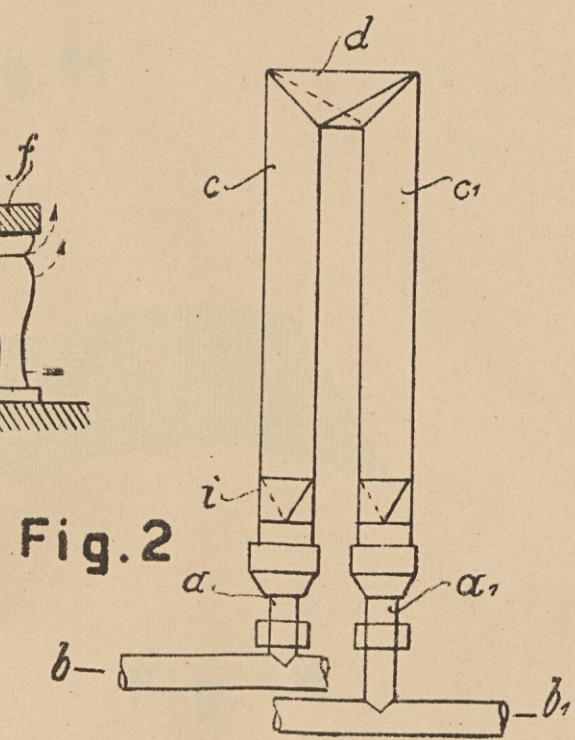
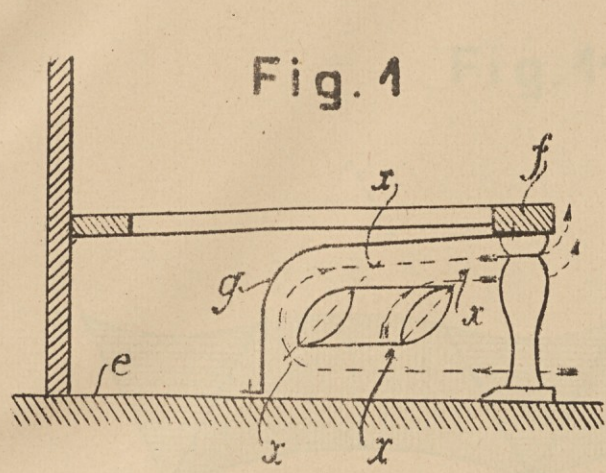
Konačno dozvoljava konstrukcija, da se zagrijevno tijelo izradi od tankog lima pomoću stavljenja, usled čega se postiže znana štednja na materijalu.

Patentni zahtevi:

1. Zagrijevno tijelo od oblika „U“ za željezničke vozove, čijeg krakovi (c) posjeduju šiljkasto-ovalan, ovalan, rombičan ili inače duguljasti prolazni presjek, naznačeno time da su uzdužne osi (x) ovih presjeka priklonjene i jedna pram drugoj paralelne ili približno paralelne.

2. Zagrijevno tijelo prema zahtijevu 1, naznačeno time, da spoj po dvajuh krakova usljedjuje spojnim komadom, čijeg se unutarinja površina sastoji od četiri izmjenično jedan na drugog graničea površinska dijela stošca ili piramide. čijih granične linije protiču prema generatrisama, usled čega ja omogućena ravna mreža i sprečena tvorba vodenih reća.

3. Spojni komad izmedju ovalne i šiljasto-ovalne ili uglate zagrijevne cijevi ili izmedju dve šiljasto-ovalne ili uglate, jedna napram drugoj remješene zagrijevne cijeni, naznačen time, da je nutarnja površina spojnog komada sastavljena od četiri, izmjenično jedan na drugog graničea. po vršinska dijela stošca ili piramide, čijih graničea linije protiču prema generatrisama, usled čega je omogućena ravna mreža i sprečena tvorba vodenih vreća.



Figs 1 & 2

Figs 3 & 4

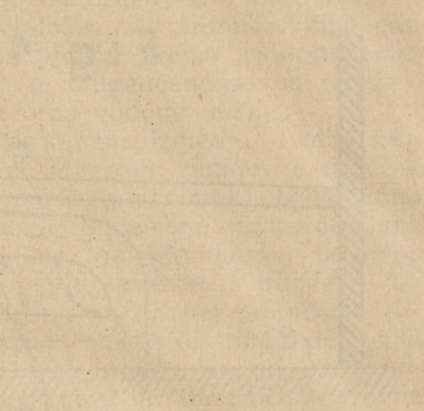
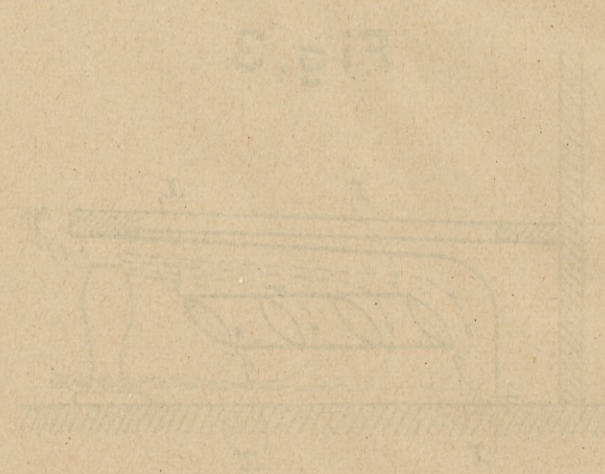
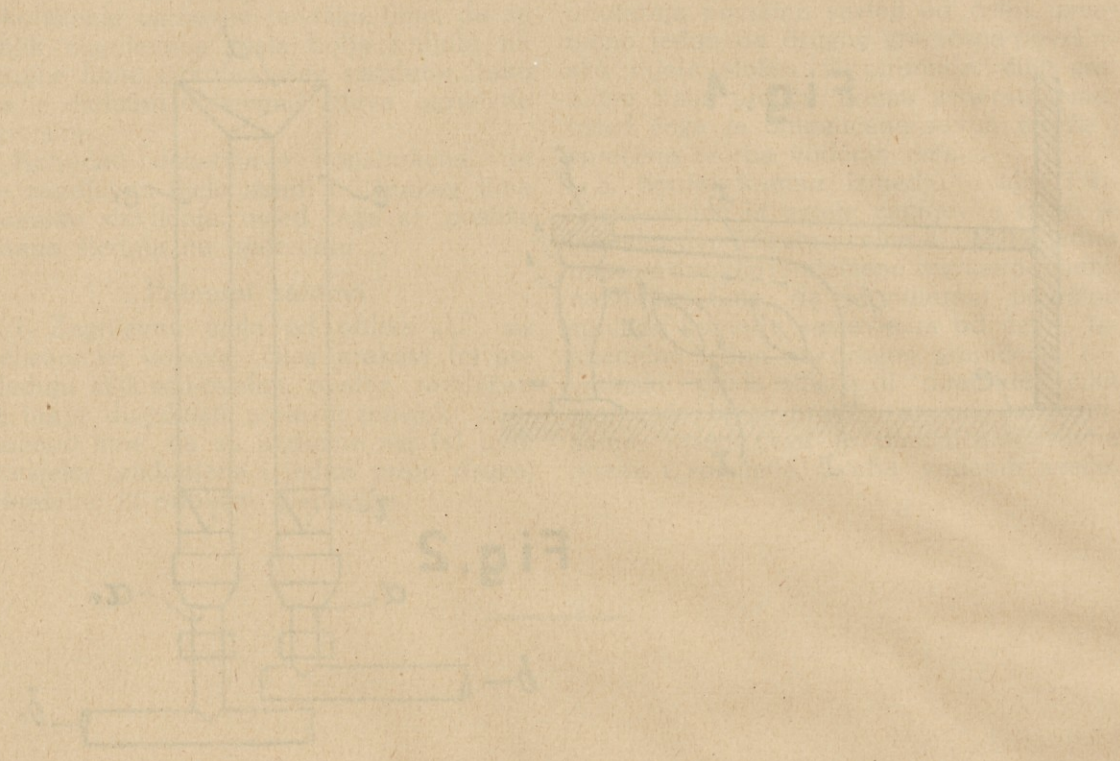


Fig. 11

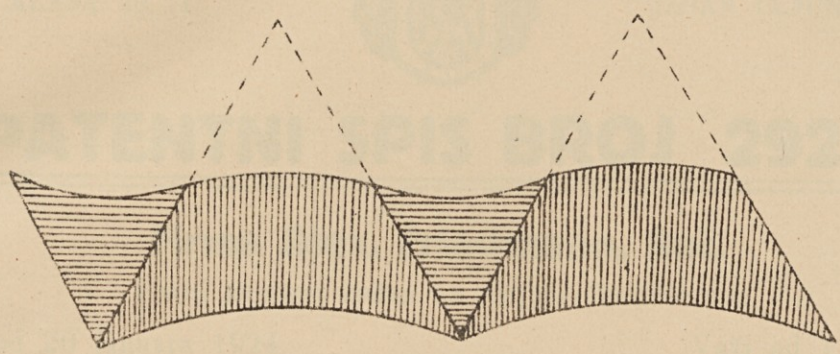


Fig. 12

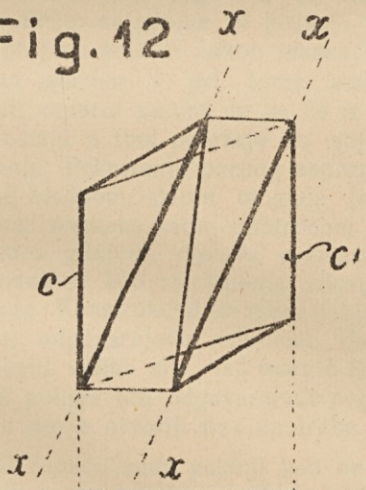


Fig. 14

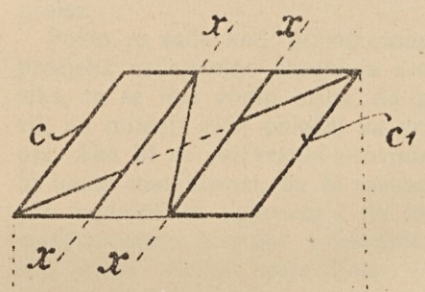


Fig. 13

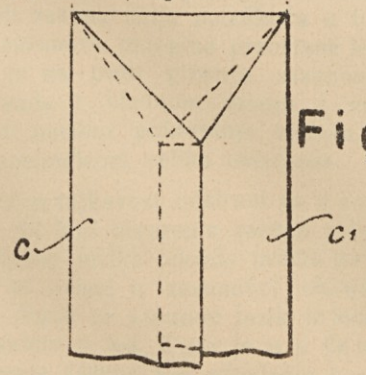


Fig. 15

