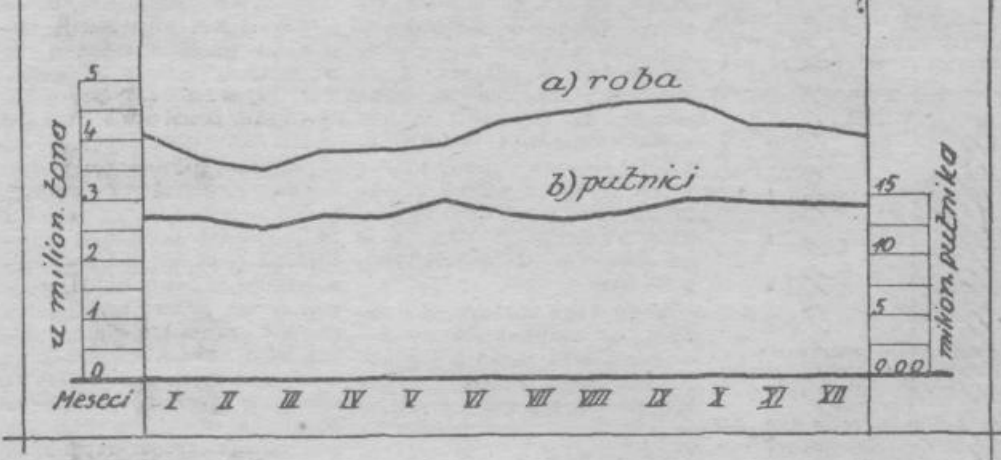


Dinamika prevoza blaga in potnikov po mesecih v letu 1954 (v milijonih)



Število potnikov in količina blaga, ki ga morejo prepeljati železnice, nista vse leto vedno enaki. Potniki po navadi največ potujejo v poletnih mesecih, za časa letnih dopustov. Blaga pa je največ za prevoz jeseni, ko prevažajo zelo velike količine kmetijskih pridelkov, premoga, pogost gradbeni material itd. Letos ni razlika v obremenitvi železniškega prometa po mesecih tako velika kot običajno. Vzrok je ugodno vreme v začetku leta, ki je omogočilo, da se je že v prvih mesecih prepeljalo več tovora kakor običajno. Zasluge za to imajo tudi razni ukrepi, ki so bili storjeni z namenom, da se ne bi prepeljal zlasti tisti material, ki zavzema dosti prostora (premog, nekateri gradbeni materiali) ves hkrati, temveč postopoma.

Udeležba posameznih vrst prometa v prevozu l. 1954.

Od vsega prevoza potnikov odpade na železniški promet 82%, na vse druge vrste prometa pa samo 18 odstotkov. Od tega odpade na cestni promet 15%, nekaj manj kot 3% na pomorski promet, rečni in zračni pa sta le malenkostno udeležena pri prevozu potnikov.

DELEŽ POSAMEZNIH VEJ PROMETA V PREVOZU LETA 1954



Podobno je tudi s prevozom blaga: 78% prevoza opravljajo železnice. Na cestni promet odpade 9%, na rečni 5%, na pomorski pa 8%. To je najboljši dokaz kako velik pomen ima železniški promet za razvoj našega gospodarstva. Hkrati pa iz teh podatkov vidimo da druge vrste prometa, zlasti rečni in cestni, še niso tako razvite, da bi lahko prevzele ustrezajoči del prevoza, zlasti v tistih primerih, kadar sta prevoz s tovornimi avtomobili ter rečni ali pomorski prevoz rentabilnejša ali iz kakršnihkoli razlogov ugodnejša od železniškega.



CESTNI
 REČNI
 MORSKI
 ŽELEZNIŠKI
 ZRAČNI PROMET

