

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15 maja 1933.

## PATENTNI SPIS BR. 10017

Knorr—Bremse A. G., Berlin, Nemačka.

Jednokomorna kočnica na sabijen vazduh sa glavnim i sporednim rasporednikom.

Prijava od 18 juna 1932.

Važi od 1 novembra 1932.

Traženo pravo prvenstva od 14 avgusta 1931 (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na jednokomornu kočnicu na sabijen vazduh sa glavnim rasporednikom na koji utiče s jedne strane pritisak kočionog voda, a s druge pritisak pomoćnog sadržaja i sa pomoćnim rasporednikom koji zavisi od glavnog rasporednika a na koji utiče pritisak kočione stubline, pritisak pomoćnog sadržaja i pritisak razvodnikove komore. Kao što je poznato ovakva kočnica daje pored mogućnosti kočenja i popuštanja na stepene i to preimućstvo, što se automatski napaja kočiona stublina pri gubitcima u pritisku pa je praktično neiscrpljiva.

Pri praktičnom izvođenju ove kočnice, kao kočnice za putničke vozove, primećuje se da pritisak kočione stubline za izvesno vreme zaostaje iza onog iznosa koji teoretski odgovara opadanju pritiska u pomoćnom sadržaju. To prouzrokuje inercija pomoćnog rasporednika, koju izazivaju trenje i opružna opterećenja.

Svrha i zadatak ovog pronalaska je uklonjenje inercije pomoćnog rasporednika koja proizlazi iz napred navedenog stanja stvari.

Ta se svrha postiže time, što su predviđena sredstva koja pri početku nekog kočenja omogućuju brzo i nesmetano smanjivanje pritiska pomoćnog sadržaja koji dejstvuje na pomoćni rasporednik, tako da pomoćni rasporednik može brzo da dođe u položaj kočenja.

Na crtežu je na sl. 1 predstavljena šematički kočnica sa obeležjem ovog pronalaska, sl. 2 pokazuje uporedne diagrame porasta pritiska u kočionoj stublini.

Veza između pomoćnog vazdušnog sadržaja B i prostora za razvodnik u pomoćnom rasporedniku St<sub>2</sub> ima pisak g. Od pomenutog spojnog voda grana se kanal i, koji se tako završava u kliznoj površini razvodnika u glavnom rasporedniku St<sub>1</sub>, da njega druga razvodnikova školjka k, u položaju kočenja razvodnika, spaja sa kanalom e koji vodi u kočionu stublinu C. Razvodnikova školjka k je pomoću piska l spojena sa komorom za razvodnik, a time i sa sadržajem B. U ostalom konstrukcija odgovara konstrukciji poznate jednokomorne kočnice sa glavnim i pomoćnim rasporednikom.

Pri kočenju razvodnikova školjka k spaja kanale i i e pa sprovodi sabijen vazduh koji se nalazi u prostoru za razvodnik u pomoćnom rasporedniku St<sub>2</sub> nezagušen u kočionu stublinu. Pošto pisak g ne dozvoljava brzo prelaženje sabijenog vazduha iz sadržaja B u prostor za razvodnik u pomoćnom rasporedniku St<sub>2</sub>, to brzo opada pritisak iznad klipa K<sub>1</sub> pa pomoćni rasporednik prelazi odmah u položaj kočenja.

Na sl. 2 crteža predstavljena je razlika u porastu pritiska u kočionoj stublini.

I pokazuje tok krive linije pritiska kod starog kočionog uredjenja, a

II predstavlja porast pritiska kod kočionog uređenja obrazovanog prema ovom pronalasku.

Jasno se izražava preimućstvo koje daje u tom pogledu kočnica poboljšana prema ovom pronalasku.

Strujanje sabijenog vazduha iz sadržaja B kroz glavni rasporednik biva kroz pisak I. Pisak I dozvoljava vazduhu u pomoćnom sadržaju, da dovoljno brzo pređe u kočionu sublinu, tako da se ne sprečava postepeno povišavanje kočionog pritiska.

### Patentni zahtevi:

1. Jednokomorna kočnica na sabijen vazduh sa glavnim rasporednikom na koji s jedne strane utiče pritisak kočionog voda, a s druge strane pritisak iz pomoćnog sadržaja i sa pomoćnim rasporednikom koji zavisi od glavnog sadržaja i na koji utiču pritisak iz pomoćnog sadržaja, priti-

sak kočione stubline i pritisak razvodnikove komore, naznačena time, što je u vezi između pomoćnog vazdušnog sadržaja (B) i komore za razvodnik u pomoćnom rasporedniku ( $St_2$ ) smešten pisak (g) i što glavni rasporednik ( $St_1$ ) u položaju kočenja uspostavlja nezagušenu vezu između komore za razvodnik u pomoćnom rasporedniku ( $St_2$ ) i kočione stubline (c) u tu celj da pri početku nekog kočenja obezbedi brzu poslušnost pomoćnog rasporednika ( $St_2$ ).

2. Jednokomorna kočnica na sabijen vazduh, prema zahtevu 1, naznačena time, što je u vezi uspostavljenu pri kočenju između pomoćnog vazdušnog sadržaja (B) i kočione stubline (c) umetnuto mesto (l) za zagušivanje da se ne ometa prelaženje sabijenog vazduha iz prostora za razvodnik u pomoćnom rasporedniku ( $St_2$ ) ka kočionoj stublini (c).

Na crtežu je na sl. I predstavljena jedna-  
tiki kočnica sa obezbeđenjem ovog pronalaska, koji se u prikazu upotrebe dijagrama po-  
kazuje pritisak u kočionoj stublini.  
Vezu između pomoćnog vazdušnog sa-  
držaja B i prostora za razvodnik u pomoć-  
nom rasporedniku  $St_2$  ima pisak g. Od po-  
moćnog spojnog voda strana se kanal f  
koji se tako završava u blizini gornjem  
rasporednika u glavnom rasporedniku  $St_1$ ,  
da njena druga razvodnikova školjka k i u  
položaju kočenja razvodnikova spoja sa sa-  
držajem c koji vodi u kočionu stublinu C.  
Razvodnikova školjka k je pomoćni pisak i  
spojna sa razvodnikom za razvodnik a time  
i sa sadržajem B. U ostalom konstruktivno  
odgovara konstruktivni poznate jednoko-  
morne kočnice sa glavnim i pomoćnim  
rasporednikom.  
Pri kočenju razvodnikova školjka k spoja  
kanale i e pa sprovođi sabijen vazduh  
koji se nalazi u prostoru za razvodnik u  
pomoćnom rasporedniku  $St_2$  nezagušeno u  
kočionu stublinu. P. što pisak g ne dozvo-  
ljava brzo prelaženje sabijenog vazduha  
iz sadržaja B u prostor za razvodnik u po-  
moćnom rasporedniku  $St_2$ , to brzo opada  
pritisak iznad klipa k pa pomoćni raspo-  
rednik prelazi odmah u položaj kočenja.  
Na sl. 2 crteža predstavljena je varijanta  
u porastu pritiska u kočionoj stublini.  
I pokazuje tok krive linije pritiska kod  
starog kočionog uređenja a

Ovaj se pronalazak odnosi na jednoko-  
morna kočnica na sabijen vazduh sa glav-  
nim rasporednikom na koji utiče s jedne  
strane pritisak kočionog voda, a s druge  
strane pritisak pomoćnog sadržaja i sa pomoćnim  
rasporednikom koji zavisi od glavnog ras-  
porednika a na koji utiče pritisak kočio-  
ne stubline pomoćnog sadržaja i  
pritisak razvodnikove komore. Kao što je  
pomenuto ovaj kočnica daje pored mo-  
nogost kočenja i popuštanja na stepene i  
u primenljivo, što se automatski nastavlja  
kočionu stublinu pri razvodniku u pritisak  
koji je praktično nespremljivo.  
Pri praktičnom izvođenju ove kočnice,  
kao kočnice za putničke vozove, primenjuje  
se da pritisak kočione stubline sa izvanso-  
vne zastoje iz ovog prostora koji ko-  
čionu odgovara opadajući pritisak u po-  
moćnom sadržaju. To proizvodi inercij-  
ni pomoćnog rasporednika, koji izvan-  
stavlja i opuštanje opterećenja.  
Svrha i sadržaj ovog pronalaska je u-  
stavljanje inercije pomoćnog rasporednika  
koji proizvodi iz napred navedenog stavlja  
staviti.  
To se svrha postize time, što su predvi-  
đene sredstva koji pri početku nekog ko-  
čenja omogućuju brzo i nesmetano ama-  
njavanje pritiska pomoćnog sadržaja koji  
deluje na pomoćni rasporednik, tako da dođe  
pomoćni rasporednik može brzo da dođe  
u položaj kočenja.

Fig.1

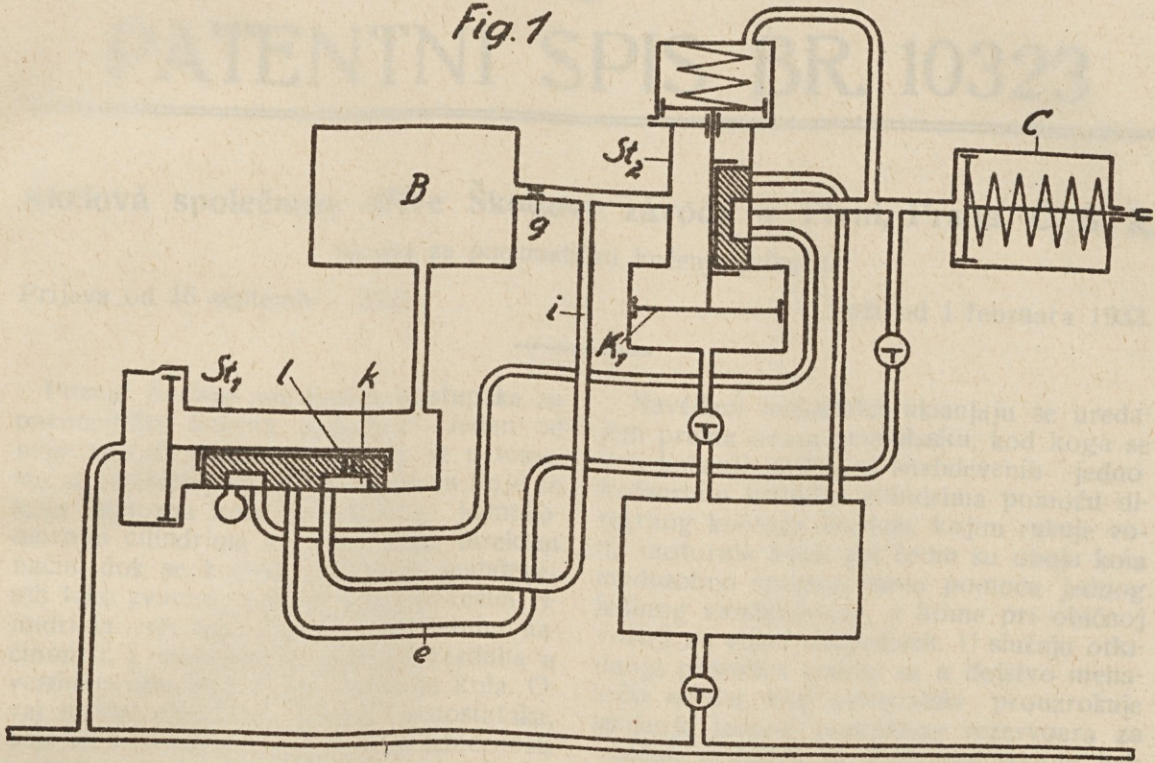


Fig.2

