

ŽELEZNIČARSKI VESTNIK

STROKOVNO GLASILO PROMETNE ZVEZE.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca in velja za privatne naročnike za celo leto 40 D, za pol leta 20 D, za četrt leta 10 D. Izven Jugoslavije 52 D. Naročnina se pošilja na Osrednji odbor Prometne zveze, Maribor, Aleksandrova cesta št. 6. Naročnina se plačuje naprej. Člani Prometne zveze dobivajo list brez

posebnega naročila. — Osrednji odbor Prometne zveze tudi sprejema naročnino, dopise, inserate in reklamacije. Dopisi se ne vračajo. Cene inseratom po dogovoru. Za večkratne objave primeren popust. Nezaprte reklamacije so poštne proste. — Čekovni račun št. 13.351.

Štev. 12.

Maribor, dne 15. junija 1927.

II. letnik.

Kaj hočemo krščanski socialisti?

Prometna zveza je članica Jugoslovanske strokovne zveze, ki stoji na krščansko-socialnem temelju. S tem smo tudi železničarji krščanski socialisti.

Kaj hoče krščanski socializem?

Krščansko socializem hoče, da bi se družabne razmere uredile po krščanski pravičnosti, da bi vsak človek in vsak stan dosegel to, kar mu gre, to je: pravico.

Ali pa je sploh možno, da doseže vsak človek, kar mu gre? Nekateri pravijo, da ne bo nikdar prišel tisti trenutek, da bi na svetu zmagala pravičnost, vedno bodo taki ljudje, ki bodo izrabljali svojega bližnjega. Posebno kapitalisti, bogatini bodo siromake tlačili. Človek je sebičnež in čim več ima, tem več hoče tudi imeti. Zato se navadno zgodi, da tisti, ki jih štejemo med takozvane posedujoče, pritiskajo neposedujoče. Najslabše se zato navadno godi ubogim delavcem, ki ne posedujejo drugega kakor gole roke. Vsak ubogo delavsko paro izrablja in si z njegovimi žulji polni svojo mošnjo. Ni torej verjetno, da bi krščanski socializem in pa železničarji v Prometni zvezi uspeli kdaj s svojimi zahtevami, da mora dobiti vsak, kar mu gre in popolno pravico.

Na ta ugovor moramo priznati, da res v sedanjem življenju vlada sebičnost ljudi, da se neposedujoče delavce izrablja povsod, da kapitalisti in sebični bogatini komandirajo v občinah in državah po svetu. A ne smemo misliti, da je to pravilno in da mora vedno tako ostati.

Krščanski socialisti verujejo, da mora zmagati pravica in ljubezen nad krivico in sovraštvom vsaj v toliki meri, da se omogoči vsem ljudem pošten zaslužek in gospodarski obstoj.

Zato se krščanski socialisti dosledno borijo zoper krivico in sebičnost. Prvo sredstvo, ki ga rabijo za ta boj, je versko. Povdarjajo v zmislu svojega imena »krščanski socializem«, da mora zmagati krščanstvo v vseh ljudeh. V to svrhu zahtevajo vzgojo vse mladine v krščanskem duhu, svobodo Cerkev, da more neovirano izvrševati svojo dušnopastirsko službo med ljudstvom, nadalje ureditev tudi države in vseh javnih razmer po krščanskih načelih. Kristusova načela ljubezni morajo zmagati v vseh družinah, stanovih in narodih. Cerkev mora imeti proste roke, da lahko uči Kristusov nauk. Pa ne samo to! Krščanski socialisti hočejo tudi sami pomagati, da zmagajo ta načela. Zato vzgajajo svoje družine v krščanskem duhu, pošiljajo otroke v krščanske šole, ustanavljajo za odrasle mladino kršč. društva, za stanove pa krščanske stanovske organizacije in strokovne zveze.

Samo oznanjevanje krščanskih načel pa je še pre malo. Akoravno bi še tako povdarjali vero in versko vzgojo, vendar se bo vedno nahajalo mnogo ljudi, posebno boga-

tinov in kapitalistov, ki bodo kljub vsem verskim naukom bližnjega izrabljali. Tukaj bi nič ne pomagalo samo učenje in povdanjanje krščanske pravičnosti do siromakov. Prostovoljno se nočejo ti ukloniti Kristusovim naukom in zapovedim. Treba jih k temu prisiliti!

Zato je postavil krščanski socializem poseben socialen program za ureditev občin, države in vsega javnega življenja po krščanskih načelih. Krščanski socialisti zahtevamo, da se izdajo take državne postave, ki bodo ščitile vse uboge ljudi, posebno gospodarsko stiskane delavce. Te postave imajo namen, da izsilijo pravico tam, kjer bogatini in delodajalci nočejo prostovoljno dati pravice delavcem. Sedaj se delodajalec ne more več ustavljati pravičnim zahtevam delavca, postava izsili od njega, da da delavcu to, kar mu gre. Ako pa noče dati tega, ga pa država kaznuje.

Ravno po zaslugi krščanskega socializma imamo celo vrsto postav, ki branijo delavca pred izkoriščanjem, n. pr. postave o delovnem redu, delovnem času, o delovnih pogodbah, o zavarovanju, o delavskih zaupnikih, delavskih inšpekcijah itd. Delavstvo tako ni več izročeno na milost in nemilost izkoriščevalcem, ima mogočnega branitelja v socialnih postavah.

Vse to je zasługa krščanskega socializma. Vendar pa še to ni vse. Krščanski socializem se še naprej trudi, da pridobi še nove ugodnosti delovnim slojem. Treba samo, da trdno držimo s krščansko-socialnimi društvi, strokovnimi organizacijami in tako omogočimo našim voditeljem uspešno borbo zoper krivico in izkoriščevanje.

Odvisnost.

(Dalje.)

Zadnjič enkrat smo omenili, da imamo z vsemi državnimi nastavljenici nekaj skupnega. Da imamo namreč vsi enega in istega delodajalca ali še boljše: zastopnika delodajalcev. Že to dejstvo samo nas sili k temu, da se združimo, da se združimo vsaj tedaj, ko zahtevamo od naših zastopnikov kot delodajalcev, naj spoštujejo dobre zakone in ono, kar je v njih slabega, pa naj v našem imenu legalnim potom odstranijo.

Naša družina delojemalcev, delavcev, je še mnogo večja. Družina delavcev, vseh mogočih vrst delavcev, je mnogobrojna, raztepena po celi naši mili domovini in spet združena v naši Jugoslovanski strokovni zvezi. JSZ se mi zdi nekak skupen dom vseh krščansko mislečih delavcev. Mati nas vseh, ki se v potu svojega obraza, z žuljavimi rokami in utrujeno glavo služimo vsakdanji kruh. Zato pa se mi zdi čudno, da se najdejo ljudje, ki pravijo, čemu nam je treba JSZ?! Čemu nam je treba matere? Vsak otrok potrebuje mater. Ko je majhen in slaboten — še posebno. Nismo li mi delavci sedaj v gotovem oziru majhni, slabotni in betežni, ter ali ne potrebujemo materinega varstva, ma-

terine zaščite posebno sedaj? Gotovo! No, torej, zakaj se večkrat ne zatekamo k svoji materi JSZ? Zakaj jo ignoriramo? Ali nam mogoče ni mati? Vendar nam ni mačeha? In če je, smo krivi mi, ker mi smo jo storili mačeho, ko bi nam lahko bila najboljša mati . . .

Reorganizacija prometne službe.

Zdi se mi, da je edino mogoče kapitalistu tako reorganizirati prometno službo, kakor se namerava. Čemu je treba uradnikov I. kategorije na mestih, kakor so načelniška nekaterih odelenj in odsekov direktorije? Čemu je treba sedaj naenkrat za taka mesta fakultetne naobrazbe, če je dosedaj zadostoval poldrugi razred srednje šole?

Povsem je treba poudariti, da je treba uradniku prve kategorije veliko dražje nagraditi izvršeno delo, kakor pa uradniku druge in tretje kategorije. Nimamo nič proti uradnikom višjih kategorij, spoštujemo njih naobrazbo, privoščimo, da celo zahtevamo, da se jih dobro plača. Pa ravno tako upravičeno se sme tudi zahtevati, da se jim da tako delo, za kojega je potrebna akademska naobrazba. Nič ne rečemo: načelnik gradbenega odelenja naj bo inženjer, ravno tako tudi načelnik strojnega odelenja; jurista je treba za administrativno-pravno odelenje, skoraj za vsa druga odelenja, zlasti za odseke posameznih odelenj pa zadostuje srednješolska naobrazba.

Uvodoma smo omenili, da izgleda, kakor bi kapitalisti hoteli reorganizirati sedajno železniško službo, kar hočemo utemeljiti.

Kdo more dandanes poslati svojega sina na visoke šole? Ne nižji uslužbenec v državni službi, ne tovarniški ali poljski delavec, ne manjši kmet ali celo viničar. Pač pa ga lahko pošlje veleposestnik, tovarnar, skratka vsak, ki ga lahko prištevamo kapitalistom, med temi nič manj oni, ki sedijo pri vladnem koritu in zajemajo z veliko žlico.

Znano je, da so veliko bolj talentirani in marljivi sinovi iz dežele priprostih starišev. Ti, ko bi mogli izvršiti višje šole, bi bili gotovo zmožni producirati več, kakor pa njih sovrstniki iz razvajenih kapitalističnih družin.

Torej ne le, da niso na mestih, kakor so prej imenovana načelniška mesta, potrebni uslužbenci z fakultetno naobrazbo, ki stanejo upravo veliko več, ampak verjetno je, da bo na fakšnem mestu eden s srednješolsko naobrazbo celo lahko boljši. Tudi to se da utemeljiti. Jurist je lahko dober jurist, inženjer dober inženjer, ne pa tudi računski, komercialni ali administrativni, da ne rečem celo — prometni uradnik (no, za poslednje je vendar tudi uprava uvidela, da jim ni treba univerze). Torej na mesta, kjer ni treba visoke tehnike, čemu nastavljeni tehnike? Saj ga tudi ne bo veselilo, namreč delo, ker ni iz njegove stroke. Z veliko večjo vnamo bo delal drugi, ki ima veselje za dotično delo, bo ga tudi boljše upravitel.

Še eno naj omenim. Menda je mnogim znano, da imamo načelnika, ki niti službenega jezika ni zmožen, rabi tolmača! Pomislite, koliko stane upravo gospod načelnik, ki je uradnik prve kategorije in je višje položajne plače, koliko znašajo njegove premije in sedaj je še treba plačati tolmača. To je načelnik jedinice. Če sme vse to imeti načelnik jedinice, si bo mislil načelnik kakega odelenja, zakaj pa jaz ne bi smel. In ni izključeno, da bo delal največ »adlatus«, poleg njega pa bo vlekel še eden plačo in sicer celo boljšo, več ali manj nepotrebno. Zopet pa povdarjamo, da ne bo kakšnega nesporazuma: kot nepotrebno smatramo, da se zahteva fakultetna naobrazba za načelniška mesta, kjer za vršenje službe fakultetne naobrazbe ni treba. Kakor že rečeno, je to v korist upravi. In drugo, kar je treba poudariti še prav posebno: Vidi se, da je uradništvo nižjih kategorij se že začelo zavedati, da se jih ravno tako zapostavlja, kakor sploh vso nižjo uslužbenstvo in da ne

delo uprava velike razlike med njimi in navadnimi delavci. Vsega uradništva je razmeroma le veliko, vsem tem dati boljša mesta in plače, se upravi zdi preveč. Boljši je dati enim, tistim, ki jih je manj in ki mogoče že z ozirom na svojo »visoko« naobrazbo se ne bodo hoteli družiti z navadnimi delavci. Nehote človek začne misliti, bodo li ti uradniki prve kategorije pri železnici upravni eksponenti ali uslužbenci? Pa pustimo to!

Mislím, iz teh par navedenih, precej jasnih znakov je dovolj očitno, da bo naša uvodna sumnja žal s precejšnjo sigurnostjo upravičena in da je naša dolžnost, da se začnemo takoj, še danes, pripravljati vsi pošteni železničarji od priprostega delavca pa do prve uradniške kategorije — mislim uradnika, ki mu sebičnost ni vse — da preprečimo, da bi se državna služba delila na ta način, ker to ni v dobrobit države in tudi ne njenim uslužbencem.

Iz navodil o pravilniku o vozni olajšavah.

(Konec.)

Člen 34.

Prvi razred na železnici pripada višjim uradnikom, t. j. uradnikom glavnih skupin prve in druge kategorije; drugi razred pripada vsem drugim uradnikom; tretji razred pa zvaničnikom, služiteljem in pomožnemu osebju.

Uslužbencem drž. prometnih naprav, ki imajo na železnici pravico na I., ozir. II. razred, pripada na ladijah prvi razred; ostalim tretji razred.

Družinskim članom pripada oni razred, ki ga ima družinski poglavar, bodisi, da je aktivni uslužbenec ali upokojenec.

Člen 35.

Vsaka prosta vozovnica daje pravico do brezplačnega prevoza prtljage najvišje do 30 kg.

Člen 36.

Aktivni uradniki, zvaničniki in služitelji drž. prometnih naprav uživajo brezplačen prevoz selitvenih stvari na železnici in ladijah v teh-le slučajih:

1. Ob nastopu službe.
2. Ob premestitvah, bodisi po službeni potrebi, bodisi na prošnjo.
3. Ob selitvi vsled upokojitve v roku enega leta od dneva upokojitve.
4. Ob odpustitvi iz službe, v koliko to ni bila posledica kazni.
5. Če se uslužbenec poroči, najdalje šest mesecev od dneva poroke.

Ako uslužbenec poda ostavko na službo, uživa le izjemoma to ugodnost.

Člen 38.

Pomožno pisarniško osebje uživa ugodnosti, ki so navedene v čl. 36 točke 1., 2. in 4., le v izjemnih slučajih in izrecnim odobrenjem kompetentne oblasti.

Člen 40.

Nakaznica za brezplačen prevoz selitvenih stvari drž. prometnega osebja daje uradnikom z družino pravico brezplačnega prevoza selitvenih stvari največ do 10.000 kg, zvaničnikom in služiteljem z družino največ do 5000 kg, pomožnemu osebju z družino največ do 3000 kg, uradnikom brez družine največ do 3000 kg, zvaničnikom in služiteljem brez družine največ do 2000 kg in pomožnemu osebju največ do 500 kg.

Člen 41.

Ako želi vdova po umrlem aktivnem uslužbencu njegovo truplo prepeljati na kak drugi kraj, se bo dovolil takoj po smrti brezplačen prevoz od kraja, kjer je uslužbenec umrl, pa do mesta, kjer ga želi pokopati.

Člen 42.

Aktivni uslužbenci, ki se nahajajo na takih službenih mestih, kjer se težko ali pa se sploh ne morejo dobiti življenjske potrebščine, lahko prevažajo od drugih krajev živila brezplačno.

Člen 44.

Osobje, ki ima družino in je zaposleno pri jedinicah, ki po odločitvi direkcije ne spadajo v kraje, v katere je brezplačen prevoz življenjskih potrebščin dovoljen, lahko dobijo enkrat v dobi treh mesecev nakaznico za brezplačen prevoz živil do 50 kg.

Člen 45.

V mesecih september, oktober, oziroma november lahko dobijo uslužbenci eno ali več nakaznic za brezplačen prevoz živil največ do 500 kg. To velja samo za one, ki imajo družino.

Člen 48.

Enkrat v koledarskem letu se dovoljuje uslužbencem brezplačen prevoz kuriva in to: poročenim do 5000 kg in neporočenim do 2000 kg.

Člen 51.

Brezplačno karto lahko izrabí uslužbenec samo, ako ima osebno legitimacijo, ki spričuje, da je uslužbenec drž. prometnih naprav.

Te legitimacije so dvojne: osebne vezane legitimacije in osebne listne legitimacije.

Člen 52.

Osebne vezane legitimacije se izdajajo: aktivnim uradnikom, zvančnikom in služiteljem drž. prometnih naprav; ženam aktivnih uradnikov, zvančnikov in služiteljev in deci v smislu čl. 38 zakona o drž. prometnem osebju; upokojenim uradnikom, zvančnikom in služiteljem v smislu čl. 30. tega pravilnika. Ženi in deci, za koje ima uslužbenec pravico na doklado v smislu čl. 38 v zvezi s čl. 129. zakona o drž. prometnem osebju; udovam in deci umrlih aktivnih uslužbencev in upokojenecv drž. prometnih naprav, dokler prejemajo pokojnino v smislu čl. 133. zakona o drž. prometnem osebju. Rodbinskim članom umrlega aktivnega uslužbenca pripada legitimacija, ako je uslužbenec bil najmanj 5 let v službi drž. prometnih naprav.

Člen 54.

Osebne listne legitimacije se izdajajo: pomožnemu osebju drž. prometnih naprav in ženam ter deci stalnih delavcev vseh drž. prometnih naprav.

Člen 56.

Na osnovi vezane osebne legitimacije imajo uslužbenci bodisi aktivni, bodisi upokojeni, oziroma njihovi rodbinski člani pravico, da si neposredno pri postajni blagajni kupijo karto po režijski ceni za vse potniške in brzovlake, kakor tudi za vse potniške ladije. Za brzovlake samo tedaj, če je vožnja daljša, kakor 150 km. Režijska cena znaša 20. del od normalne tarife.

Režijske vožnje rod. članov delavstva.

Glasom navodil k pravilniku za vozne olajšave čl. 57 je odvzeta pravica do kupovanja režijskih kart družinskim članom delavstva, kakor tudi vsemu pisarniškemu pomožnemu osebju in dnevničarjem ter njih družinskim članom. S tem ukrepom je zadan našemu delavstvu težek udarec, in če še pomislimo malo nazaj, vidimo, da je to letos že četrti težek udarec na delavstvo. Prvi letošnji udarec je bila redukcija, potem znižanje urnin, občutno zvišanje davka, in slednji: odvzete režijskih voženj. Delavstvo je postalo

popolnoma iz sebe in vsepovsod, kjer se nahaja par delavcev skupaj, se kritizira. Rečemo lahko, da imajo za to dovolj vzroka. Ne bi mogoče temu tako nasprotovali, ako bi bile življenjske potrebščine res najcenejše, ampak sedaj, ko se na vseh koncih zopet dvigajo cene, a naš zaslužek se vedno bolj zmanjšuje! Do sedaj smo še imeli ugodnost, da smo si življenjske potrebščine kupovali kje drugod, pri sorodnikih ali pri znancih, a sedaj nam je z odvzetjem režijskih kart tudi to nemogoče.

Pri roki mi je izplačilni listek za mesec maj. Delal sem v tem mesecu samo 144 ur, to je samo 18 dni (ostale dneve smo morali biti na brezplačnem dopustu) po Din 3.50 na uro. Sem poročen in imam par majhnih otrok. Ali uganete, koliko je znašal moj celomesečni zaslužek? Računimo: 144 ur po Din 3.50 je 504 Din. Od tega se mi je odtegnilo: za provizijski sklad Din 4.50, za bolniško blagajno Din 15.12, osebnega davka Din 10.08, invalidskega davka Din 2.52, komornega davka 1 Din in izrednega davka Din 3.02, skupaj torej Din 36.24. Ako to svoto odštejem, dobim okrog 468 Din. Od tega se mi je že odštela razlika na davkih za mesec april in za pogrebno društvo, tako da sem dobil le okoli 450 Din. Kako naj izhajam s to plačo s svojo družino? Ni li to uganka? Samo za živila zadostuje le, če zelo štedim, na polovico meseca; kaj naj pa naredim z drugo polovico meseca? Kje je pa obleka, kurivo, šolske potrebščine za otroke itd.? To ni nobena šala, ampak živa resnica!

Iz navedenega je torej jasno spoznati, v kakem stanju se nahajamo sedaj, in mi mora vsakdo priznati, da nam ni mogoče več živeti. Naše telo je zmučeno in shujšano, ker ni potrebne hrane. Kako pa naj še potem vršim službo, ki je pri progovnih sekcijah razmešoma zelo težka. Naj le poskusi kdo s praznim želodcem dvigati kramp dan na dan. Bo videl, da to ni malenkost in da ta napor stane zdravje in življenje. Ni se torej čuditi, da je delavstvo razburjeno in kriči: »Dajte nam kruha!« Da, upravičen je ta klic in merodajni faktorji — zganite se že vendar enkrat in nam pomagajte!

Razne okrožnice.

Okrožnica št. 77/VI-27. Predmet: Pravilnik o povlasticah, prevoz kuriva, čl. 10. Po rešenju g. ministra za promet M. S. br. 10474/27 je dopolniti čl. 48 navodil o izdajanju voznih olajšav (Sl. n. s. u. št. 8 iz leta 1927) sledeče: Uslužbencem, ki si nabavijo kot kurivo premog namesto drv, se dovoljuje brezplačen prevoz premoga in sicer oženjenim 2500 kg in neoženjenim 1000 kg v teku enega leta. — Za direktorja: Inž. Schneller s. r.

Okrožnica št. 80/VI-27. Predmet: Listne legitimacije rodbinskih članov aktivnih delavcev in pomožnega osebja. Generalna direkcija je z aktom G. D. broj 34286 z dne 20. maja t. l. dostavila sledečo naredbo: Po členu 57 uputstva od 11. aprila t. g., M. S. broj 4993-27, oduzeto je pravo na režijsku vožnju članovima porodice stalnih radenika, zatim mornara, ložača, šteknera, kuvara itd. direkcije Rečne Plovidbe, kao i pomočnom kancelarijskom osoblju i dnevničarima i njihovim članovima porodice, pošto im lične listne legitimacije izdate služe samo za dokaz identitete prilikom korišćenja izdatih im besplatnih karata. Pre obnarodovanje ovih uputstva od strane ove direkcije, kao i od strane te Direkcije su lične listne legitimacije napred pomenutim licima s pravom na režijsku vožnju, stoga se naredjuje direkciji, da svoje područno osoblje obavesti, da napred označenim licima ne izdaje karte za režijsku vožnju na osnovi ličnih listnih legitimacija, jer im iste služe samo za dokaz istovetnosti prilikom korišćenja izdatih im besplatnih karata. Za svako protivno postupanje po ovom naredjenju krivce uzimati na odgovor i kazniti. — Šefom edinic naročamo, da prečrtajo s črnilom žig na zadnji strani listnih legitimacij rodbinskih članov in rokodelcev ter

na legitimacijah dnevničarjev in njihovih članov. Potniške blagajne ne smejo izdajati na podlagi teh legitimacij režijskih kart. — Direktor: Inž. Knežević s. r.

Iz osrednjega odbora.

Osrednji odbor sklicuje za 3. julij 1927, ob 9. uri predpoldne svoj redni letni občni zbor. Občni zbor se vrši v Mariboru, Koroška cesta 1 (uprava »Slovenca«) s sledečim dnevnim redom: 1. Čitanje zapisnika zadnjega občnega zbora. 2. Poročilo predsednika, tajnika in blagajnika. 3. Poročilo nadzorstva. 4. Sprememba pravil. 5. Volitev novega odbora. 6. Volitev nadzorstva. 7. Slučajnosti. Pozivamo vse skupine in plačilnice, da pošljejo na ta občni zbor svoje zastopnike s pooblastili. Predloge skupin in plačilnic je vposlati do dne 28. junija načelstvu. — Osrednji odbor.

Dopisi.

Iz mariborske delavnice. Bič, ki tepe nas železničarje že iz leta 1923, je vedno hujši. Najhujši udarci, ki so padali ravno zadnji čas po železničarjih, kažejo, da železniška uprava nima srca in ljubezni do svojega osebja. Zmanjšanje urnine delavcem v kurilnicah, po raznih skladiščih in najslabše plačanim delavcem, kar je sploh delavstva na železnici, to je progovnemu delavstvu, ni tako malenkostna in smo primorani, da to krivico javno ožigosamo in ne mirujemo tako dolgo, da se to zopet popravi. — Ako govorimo o neusmiljenem postopanju železniške uprave do delavstva, vidimo, da se dan za dnevom kršijo naše zajamčne pravice. Priznati moramo, da je nujno potrebno, da se vse železničarske organizacije zjedinijo za enoten nastop. Naš »Železničarski Vestnik« je že večkrat pisal o tej akciji, a žalibog, da je še do danes ostalo samo pri besedi. Sprožila se je sicer misel, da se je sklicala neka skupna konferenca v Ljubljani, a menda tudi ta konferenca ne bo žela tistega uspeha, kot bi ga sicer morala. Govori se o enotni železničarski organizaciji. O tem se je že zelo dosti pisalo. Pa vendar je potrebno, da tudi jaz povem o tem svoje mnenje. Po mojih dosedanjih doživljajih sem odločno za to, da se takoj nastopi s koalicijskim delom. Premnogi bi me vprašali, zakaj sem tako vnet za koalicijo? Če pogledamo malo globlje v duše naših železničarjev, vidimo, da so popolnoma različnega svetovnega naziranja in tako se mi zli nemogoče izvesti načrt za enotno strokovno železničarsko organizacijo. Tisti sovražni duh, ki še danes žalibog veje med železničarji, ovira v največji meri to združitev. Potrebno je torej, da se s primernimi koalicijskimi odbori ti duhovi

pomirijo in le potem še lahko upamo na uspešno delo. Mi hočemo enotno organizacijo z enotnimi pravili, ki pa morajo biti taka, da ne žalijo ne tega in ne onega političnega somišljenika. Nikakor pa mi ne ugaja izjava sodruga Čanžeka, ki je izjavil, da je koalicijsko delo samo izkoriščanje organizacij in da se potom koalicije ne bo doseglo ničesar. K temu lahko mirno pripomnim, da, ako se iz organizacij odstranijo tiste osebe, ki ne uživajo zaupanja železničarjev, bo ta koalicija imela sigurne uspehe in znala pripravljati teren za res enotno železničarsko organizacijo. Zelo neumestna, ako ne rečem demagoška, je tudi agitacija gotovega člana UJNŽ radi redukcije delavstva v naši delavnici. Po teh vesteh ima baje UJNŽ usodo vsega delavstva v rokah in da ta organizacija uživa največje zaupanje pri načelstvu delavnice. Z drugimi besedami rečeno: člani UJNŽ bodo odločali, kdo naj bo reduciran in kdo ne. Ne trdim, da se vrši ta agitacija po navodilu odbora, ker sem prepričan, da je odbor podružnice UJNŽ v Mariboru stvarnejši in se gotovo tudi zaveda, da enaka agitacija ni nikakor koristna za organizacijo samo. — Ako hočem biti popolnoma nepristranski kritik in kritizirati vse, kar ni v redu, moram omeniti tudi postopanje gotovih oseb v kurilnici Maribor in progovne sekcije Maribor koroška prog. Te osebe so se pri neki deputaciji zagovarjale s tem, da so urnine pomožnega delavstva v delavnici večje, kakor pa urnine rokodelcev v kurilnici in pri progovni sekciji. Omenjali so, da so vsi pod enim gospodarjem in da se redukcija v delavnici ne izvaja. Mislim, da je naloga raznih deputacij, da zahtevajo izboljšanje položaja, ne pa, da vprašujejo, zakaj imajo ti in ti delavci boljše plače in zakaj se tudi tam ne izvede redukcija. Vprašam, kaj reče k temu SŽJ? Da je ta vest resnična, lahko potrdi vodstvo delavnice, ki se je radi te denunciacije še moralo zagovarjati. Torej to ni v skladu z enotnim delom in trebalo še bo marsikaj kritizirati, predno bomo lahko uspešno delali v enotni organizaciji.

ZAHVALA.

Najtopleje se zahvaljujem osrednjemu odboru Prom. zveze v Mariboru za naklonjeno mi podporo, katero sem prejel ob svoji bolezni. Srčna hvala!

Hlebec Alojzij, prog. del.

Čevlje do najfinejše izdelave izdeluje po najnižjih cenah Kristovič Anton, čevljar v Studencih, Kralja Petra cesta št. 68. Prevzema tudi vsakovrstna popravila.

Pozor železničarji! Najcenejša in najfinejša izdelava vseh vrst oblek pri Leopoldu Kraker, krojaču v Studencih pri Mariboru, Aleksandrova cesta 48. 21—21

Priporočamo, nabavite si samo

„KARO“
čevlje

Dragotin Roglič

Maribor, Koroška cesta 19.

Tudi na obroke!

Tiskarna sv. Cirila v Mariboru

I. Z. Z. O. Z.

se priporoča za tiskanje knjig, brošur, vabil, vizitk, računov, lepakov in drugih tiskovin.

V Knjigarni in prodajalni Cirilove tiskarne na Koroški cesti št. 5 in v Podružnici te knjigarne in prodajalne v Aleksandrovi cesti št. 6 dobiš dobro in poceni: papir, pisarniški, pisemski, ovojni, svileni in prešani za kinč; svinčnike, peresa, ravnila, črnilo in druge potrebščine; vsakovrstne knjige, leposlovne in šolske ter razne molitvenike.

Posojila daje po 8%

Vloge obrestuje
po 5-7 1/2%

edino te

I. delavska hranilnica in
posojilnica v Mariboru

reg. zadruga z omejeno zavezo