

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 21 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4390

Aero Dynamo A. G., Berlin.

Električni generator pokretan vetrom.

Prijava od 10. maja 1925.

Važi od 1. decembra 1925.

Ovaj se pronalazak odnosi na vetrom kretane motore, koji služe za proizvodjenje elektriciteta, i cilj mu je da se stvori poboljšano uređenje koje će potpuno isključiti upotrebu običnih lopatica za vetar, a da pri tom izjednači sve delove i spoji u kompaktnu i vrlo efikasnu celinu, koju nosi prost stožer ili vratilo ma koje konstrukcije. Glavni delovi uređenja su; vetrom kretani rotor ili točak ma kog oblika dinamo mašine ili tome slično, koju tera vratilo i podesan mehanizam uključen između istih. Pronalazak se sastoji u tome, da se dinamo, prenosni mehanizam i veći deo vratila rotora stavi u proticajnu cev ili omot za vetar tako da se mogu isti obrtati kao celina. Zalim je cilj pronalasku da se tako sklopljene celine iz pomenutih delova može lako prenositi kao i montirati bez naročite veštine.

Glavni stožer može biti slabiji nego dosadanji usled položaja rotora, koja leži prema vetru. Ovaj pronalazak omogućava izradu gotovih postrojenja, koja se lako mogu prenositi montirati i rasklapati.

Nacrt pokazuje jedan primer izvođenja vetrom teranog električnog generatora po ovom pronalasku.

Preko gornjeg kraja stožera 1 navučena je cev, čiji je donji kraj snabdeven alkama 3 za prijem konopaca 4. Ova cev je zglobova spoljni cevasti član 5. Za isti su utvrđena dva nosila 6, koja nosi na jednom kraju dinamo 7 a na drugom ležišta 8 i 9 za rotora, koji nije pokazan. Na obe strane člana 5 centralno je postavljen mehanizam 11, 12, 13 i 14, koji služi za prenos

kretanja sa rotora na dinamo 7. Proizvedena struja kruži kroz provodnik 15 ka poluzi 16 koje su utvrđene za član 5 i udešene da dodiruju organe 17, koji su sastavni delovi cevi 2.

Svi su delovi sprave dobro balansirani i leže u omotu 19 za vazdušni mlaz.

Dobra je strana ovog uređenja što stožer ne mora imati nikakve konstruktivne delove za prenos snage, niti su pak za isti utvrđene regulišuće ili podešavajuće naprave. Zatim kako glavčina rotora leži u zadnjem delu omota 19 na krajnjoj razdaljini od stožera, to je drugi omot iznad stožera nepotreban.

Prema tome stožer od armiranog betona ili gvožđa može se upotrebiti bilo kao prost vratilo ili kao tronožac.

Proizvedena struja može se dostavljati preko prstenova (iznad ležišta 18) kroz šuplji stožer na dole. Prost oslonac može biti proizvoljne konstrukcije i služiti u isto vreme za montiranje potrebne regulišuće sprave.

Patentni zahtevi:

1. Vetrom terani električni motor ili generator, naznačen time, što se sastoji iz vetrom pokretanog rotora, električnog generatora ili kakve druge električne mašine i mehanizma, koji kao kompaktna celina leži u oklopu, dok rotor leži van omota.

2. Vetrom terani električni motor ili generator, po zahtevu 1, naznačen time, što vratilo rotora, dinamo i transmisioni mehanizam nosi prost član, koji se obrće oko stožera, pri čem rotor leži prema strani

stožera, na koju vetar duva i na užoj strani omota.

3. Vetrom terani električni generator po zahtevu 1—2, naznačen time, što svi obrtni delovi leže na cevastom članu, koji se obrće na gornjem delu stožera.

4. Vetrom terani električni generator po zahtevu 1—3, naznačen time, što cevasti član ima dirke i obuhvata jednu cev sa držalima za dirke i sa alkama za vezivanje konopaca ili tome slično.



PATENTNI SPIS BR. 4390

Aero DYNAMO A. G., Berlin.

Električni generator pokretan vetrom.

Važi od 1. decembra 1925.

Prijava od 10. maja 1925.

Uređaj se sastoji od rotora 7, proizvedena struja kruži kroz provodnik 15 ka polu 16 koje su utvrđene za član 5 i udružene da dobivaju organe 17, koji su sa stalni delovi cevi 2.

Svi su delovi sprave dobro balansirani i leže u omotu 19 za vazdušni mlaz.

Dobro je strana ovog uređenja što stožer ne mora imati nikakve konstruktivne delove za prenos snage, niti su pak za isti utvrđene regulišuće ili podešavajuće organe. Način kako glavčina rotora leži u zadnjem delu omota 19 na krajnjoj razdaljini od stožera, to je drugi omot iznad stožera nepotreban.

Prema tome stožer od armiranog betona ili gvožđa može se upotrebiti bilo kao prostavilo ili kao donožac.

Proizvedena struja može se dostavljati preko prijenosa (iznad jezika 18) kroz šuplji stožer na dole. Prosti oslonac može biti proizvoljne konstrukcije i služi u isto vreme za montažne potrebne regulišuće sprave.

Patentni zahtevi:

1. Vetrom terani električni motor ili generator, naznačen time, što se sastoji iz vetrom pokretanog rotora, električnog generatora ili kakve druge električne mašine i mehanizma, koji kao kompaktna celina leži u oklopu, dok rotor leži van omota.

2. Vetrom terani električni motor ili generator, po zahtevu 1, naznačen time, što rotora, dinamo i transmisioni mehanizam nosi prost član, koji se obrće oko stožera, pri čem rotor leži prema strani

Ovaj se pronalazak odnosi na vetrom terane motore, koji služe za proizvodjenje električnoga i čiji mu je da se stvori polupovodno uređenje koje će potpuno isključiti potrebu običnih lopatica za vetar, a da pri tom izjednači sve delove i spoji u kompaktnu i vrlo efikasnu celinu, koju nosi prost stožer ili vratilo ina koje konstrukcije. Glavni delovi uređenja su: vetrom terani rotor ili stožer na koj oblika dinamo mašine ili tome slično, koju čini vratilo i podstan mehanizam upravljen između istih. Pronalazak se sastoji u tome, da se dinamo, prijenosni mehanizam i veći deo vratila rotora stavi u prolisak cevi ili omota, na vetar tako da se mogu isti činiti kao celina. Način je čiji pronalazak da se tako sklopjene celine iz pomenutih delova može lako prenositi kao i montirati bez naročite veštine.

Glavni stožer može biti slabiji nego do sadanji usled položaja rotora, koja leži prema vetru. Ovaj pronalazak omogućava izradu gotovih postrojenja, koja se lako mogu prenositi i montirati i raspakati.

Način pokazuje jedan primer izvođenja vetrom teranog električnog generatora po ovom pronalazku.

Preko gornjeg kraja stožera 1 navučena je cev 5 ili je do nje kraj snabdbevev alkama 2 za prijem konopaca 4. Ova cev je zglob sa spojnici cevasti član 3. Za isti su utvrđena dva nosila 6, koja nose na jednom kraju dinamo 7 a na drugom jezika 8 i 9 za rotora, koji nije pokazan. Na obe strane člana 5 centralno je postavljen mehanizam 11, 12 i 14, koji služi za prenos



