

Se to lahko zgodi tudi našim domovom?



Požar na daljnovodu (foto: www.youtube.com/watch?v=rw4UP5mvHq8)

Dobrega pol leta je mimo in vsi se še živo spominjamo, kako je letošnja zimo narava pokazala svojo neizmerno moč. Takrat nas je ledena ujma v osrednji Sloveniji za nekaj dni prikovala na naše domove. Po najhujšem pa smo lahko na lastne oči videli, kako nemočni smo proti naravnim silam. Posebej so bili opazni uničeni daljnovodi, na katerih so se v kritičnih trenutkih pojavili požari (<https://www.youtube.com/watch?v=rw4UP5mvHq8> in <https://www.youtube.com/watch?v=w57nU7R-VSM>), ponekod pa so se podirali stebri daljnovodov (<https://www.youtube.com/watch?v=85vsBIrNhwo>).

Tisti, ki živimo v bližini velikih visokonapetostnih daljnovodov, pa smo hitro spoznali, da so to zelo nevarni prenosniki energije. In ko govorimo, kako je potrebno vsem zagotoviti električno energijo, se nekako pozablja na nevarnosti, ki jih ti močni daljnovodi predstavljajo za ljudi, ki bivajo v njihovi bližini. Poleg stalnih škodljivih elektromagnetnih sevanj, frekvenčnih motenj in hrupa lahko v primeru naravnih nesreč ti prenosniki predstavljajo uničujočo silo.

Zverženi stebri daljnovoda ter pretrgani in razcefrani vodniki nam nazorno kažejo, da smo ljudje v bližini



400-kilovoltni daljnovod Beričevo–Divača se ponekod povsem približa hišam

te infrastrukture ob večjih naravnih nesrečah v smrtni nevarnosti. In nihče od upravljavcev ne more zagotoviti, da se požari in podrtja daljnovoda ne morejo zgoditi tam, kjer ljudje bivajo v neposredni bližini daljnovodov.

Med letošnjo naravno nesrečo so se požari in podrtja daljnovodov na srečo pojavila stran od naseljenih območij.

Sklepamo pa lahko, da vedno ne bo tako. Jutri se to lahko zgodi poleg naših domov.



Posledice žleda na stebrih 400-kilovoltnega daljnovoda Beričevo–Divača – a in zveržena konstrukcija nosilnega stebra daljnovoda – b

V spominu mi je ostalo pričevanje Franca Dolesa o nesreči, ko se je v devetdesetih letih prejšnjega stoletja pretrgal vodnik na 400-kilovoltnem daljnovodu Beričevo–Divača na odseku Pikovnik–Koželjek. Nesreča se je zgodila v pozni zimi v večernem času. Franc pravi, da ga je zbudilo čudno bobnenje in v vijolični barvi razsvetljeno nebo, kar je povzročal požar na daljnovodu. Naslednji dan je šel na ogled mesta nesreče, kjer so že bili delavci pristojnih služb. Pod daljnovodom je bilo takrat okrog pol metra snega, ki se je še vedno zelo hitro talil, da je voda tekla v potokih. Po več kot pol dneva po nesreči se je iz zemlje še vedno kadila para. Kjer je vodnik padel na skalo, so bili jasno vidni sledovi, da se je ta raztalila. Po pogovoru z delavci in vprašanju, kaj bi pretrgan vodnik pomenil za človeka, če bi bil takrat v bližini, je bil odgovor jasen: v radiju 100 m je najverjetnejša posledica nesreče za vsako živo bitje smrt.



Pretrgani vodniki na stebru daljnovoda

Ni prav, da se ne zavedamo posledic, ki jih lahko pusti velika in močna infrastruktura na prebivalstvu, ki konec koncev ni krivo, da živi v bližini tako velikih energij in moči, ki ob nesreči postanejo neobvladljive! Vsi pristojni bi v prvi vrsti morali

poskrbeti in zagotoviti, da ljudje ne bi bili izpostavljeni nevarnostim in posledicam, ki jih kažejo dokumentirani posnetki, slike in pričevanja.

*Mihael Debevec,
Civilna iniciativa proti južni trasi*



INTRONIKA
SLOVENIA



Mednarodni sejem za industrijsko in profesionalno elektroniko ...
International Trade Fair for Industrial and professional electronic ...

SPONZOR



Celje, Slovenija, 28.-30.01.2015 www.icm.si