

SLOVANSKA KNJIŽNICA
LJUBLJANA

B2944

B2944



E 9015973

Vorschrift

über das An- und Abkuppeln der Anhängewagen.

Das An- und Abkuppeln der Anhängewagen an die Motorwagen hat stets durch die drei Fahrdienst tuenden Personen, d. i. den Wagenführer und die beiden Schaffner gemeinsam zu erfolgen und sind diese drei Personen für die vorschriftsmäßige Durchführung des An- und Abkuppelns gleich verantwortlich.

Haben die Bediensteten das An- oder Abkuppeln vollzogen, so treten sie aus dem Gleise und darf erst, nachdem dies geschehen, das Zeichen zur Weiterfahrt des Zuges gegeben werden.

Werden Wagen in einer Gleiskrümmung gekuppelt, nimmt der Wagenkupppler seinen Standort bei der äußeren Schiene der Krümmung.

Die Puffer dürfen nur beim Halse, beziehungsweise bei der Handhabe angefaßt werden, niemals bei den Scheiben.

Beim Ankuppeln eines Wagens, dessen Handbremse nicht gebrauchsfähig ist, ist beim Kuppeln in Gefällen mit besonderer Vorsicht vorzugehen.

Wenn ein Fahrbetriebsmittel von einem Triebwagen abgekuppelt werden soll, dessen Räder mit den Schienen keine oder eine nur mangelhafte Berührung haben, so ist zwecks Vermeidung einer Elektrisierung vor dem Abkuppeln der Stromabnehmer abzuziehen.

1. Das Ankuppeln.

Beim Ankuppeln hat der Wagenführer von dem dem Anhängewagen zugekehrten Führerstand aus bei mäßig angezogener Handbremse den Motorwagen auf beiläufig $\frac{1}{2}$ Meter Entfernung zwischen den Puffertellern dem abgebremsten Anhängewagen nahezubringen. Die beiden Schaffner haben sodann die Puffer aus den Pufferträgern zu heben und auf die Pufferträger - Winkel-eisen aufzulegen. Nun ziehen die beiden Schaffner nach Lüftung der Bremse des

Anhängewagens diesen soweit an den Motorwagen heran, bis das im Puffer des Anhängewagens befindliche Kuppelleisen derart in den Ausschnitt im Pufferteller des Motorwagens eingeschoben ist, daß der Kupplungsbolzen bis an den Rand durchgesteckt werden kann.

Nach erfolgtem Ankuppeln ist das etwa erforderliche Lichtverbindungskabel einzustecken, u. zw. zuerst in die Dose des Beiwagens und dann in jene des Triebwagens.

2. Das Abkuppeln.

Vor dem Abkuppeln ist das etwa eingesteckte Lichtverbindungskabel herauszuziehen, u. zw. zuerst aus der Dose des Triebwagens und dann aus jener des Anhängewagens.

Beim Abkuppeln des Anhängewagens zieht der Schaffner des Anhängewagens den Kupplungsbolzen am Puffer des Motorwagens heraus und gibt dem am freien Führerstand befindlichen Wagenführer mit dem Horn das Fahrsignal, worauf derselbe den Motorwagen bei mäßig angezogener Handbremse langsam anfahren läßt. Sodann haben die beiden Schaffner, jeder an

seinem Wagen, den Puffer vom Winkeleisen in die Arretierungsgabeln zu heben und der Schaffner des Anhängewagens das Kupplungseisen an jenem Puffer des Anhängewagens zu befestigen, an welchem die nächste Kupplung erfolgen soll. Der allein stehende Anhängewagen hat stets vollkommen abgebremst zu sein.

3. Der Gleiswechsel.

Der gekuppelte Motorzug muß vom Ankunfts- auf das Abfahrtsgleis gebracht werden. Hiezu hat der Wagenführer von dem dem Anhängewagen zugekehrten Führerstand aus den Motorzug in langsamer Fahrt vom Ankunfts- über die Weiche auf das Abfahrtsgleis zu führen, wobei der Schaffner des Anhängewagens von der der Fahr- richtung zugekehrten Plattform des Anhängewagens aus dem Motorführer durch Hornsignale (Abfahrtssignal, bzw. Haltesignal) verständigt. Gleichzeitig bedient er selbst die Bremse des Anhängewagens.



Predpis

za na- oziroma odvezovanje pripetih voz.

Na- in odvezovanje pripetih voz na motorne vozove se ima izvršiti vedno skupno po teh treh uslužbencih, ki so ravno med vožnjo v službi, to je po vozniku in obeh sprevodnikih. Vsi trije so enako odgovorni za to, da se izvrši na- oziroma odvezovanje strogo po predpisih.

Kadar so uslužbenci vozove navezali ali odvezali, naj stopijo iz tira in šele potem, ko se je to zgodilo, se sme dati znamenje za nadaljno vožnjo vlaka.

Če se zvežejo vozovi v kakem ovinku (tira), se postavi tisti, ki zveže vozove, pri zunaj ležeči tračnici tega ovinka.

Hebači (odbijalne plošče) se smejo prijeti le pri vratu, oziroma pri ročaju, nikoli pa pri ploščah.

Če se naveže voz, čigar ročna zavornica ni sposobna za rabo, je v strmcih posebno previdno ravnati pri zvezovanju.

Če se odveže vozilo od motornega voza, čigar kolesa se sploh ne ali pa le nezadostno dotaknejo s tračnicami, se mora, preden se odveže, odtegniti tokovni odjemnik.

1. Navezovanje.

Pri navezovanju mora voznik, stoječ na tem stajališču, ki je obrnjeno proti pripetemu vozu, z zmerno nategnjeno ročno zaviračo približati motorni voz na približno $\frac{1}{2}$ metra daljave med obema odbijalnima ploščama zavrtemu priklopnemu vozu. Oba sprevodnika morata potem vzdigniti oba hebača iz nositeljev (hebačev) in na te nositelje položiti železne ogelnice. Nato naj privlečeta oba sprevodnika, potem ko sta preje odnehala zavornice pri pripetem vozu, tega tako daleč do motornega voza, da je v hebaču se nahajajoče navezno železo toliko vtaknjeno v izrez odbijalne plošče motornega voza, da se dá navezni klin do kraja pretakniti.

Ko se je tako navezalo, naj se vtakne, če je treba, žica za luč, in sicer najprej v

pušico pripetega voza, potem pa še v ono motornege voza.

2. Odvezovanje.

Preden se začne z odvezovanjem, se mora žica za luč, če je vtaknjena, izvleči, in sicer najprej iz pušice motornege voza, potem pa še iz one pripetega voza.

Pri odvezovanju pripetega voza mora sprevodnik istega izvleči zavezni klin iz hebača motornege voza, potem pa vozniku, ki se nahaja medtem na prostem stajališču (za voznika), dati z rogom signal za vožnjo, nakar ta s primerno pritegnjeno ročno zavornico počasi premakne motorni voz. Potem morata oba sprevodnika, vsak pri svojem vozu, vzdigniti hebač od kotnika v zapiralne vile in sprevodnik pripetega voza mora pritrditi navezno železo na istega pripetega voza, pri katerem naj se zvrši naslednje zvezovanje. Sam stoječi priklopilni voz pa mora biti vedno popolnoma zavrt.

3. Menjava tira.

Zvezani motorni vlak se mora prevoziti z dohodnega tira na odhodni tir. Pri

tem mora voznik s tistega stajališča, ki je obrnjeno proti pripetemu vozu, motorni vlak voziti v počasni vožnji z dohodnega tira čez ogibe na odhodni tir, medtem ko sprevodnik pripetega voza s tistega stajališča pripetega voza, ki je obrnjeno proti smeri vožnje, obvesti voznika s signali na rogu (signal za odhod, oziroma za ustavljanje). Obenem sam opravi zavoritev pripetega voza.

Slovanska knjižnica

6K M

B 2944



66009015973

COBISS ©