

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 57

Izdan 1. Januara 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8583

Siemens & Halske Aktiengesellschaft, Berlin—Wien.

Uređaj za kretanje trakastih nosilaca zabeleženih glasova ili slika, naročito za zvučne filmove.

Prijava od 12 augusta 1930.

Važi od 1 aprila 1931.

Pronalazak se odnosi na uređaj za kretanje nosilaca oznaka, koji su u vidu trake, kod kojih se na to pazi, da filmova traka bude što je moguće ravnomernijom brzinom kretana pred projektujućim mestom. Osim toga mora kretanje trake biti uvedeno sa veoma velikim ubrzanjem. Da bi nepravilnosti u pojedinim delovima rasporeda, kao vodiljni koturovi, odmotači namotači, kretanje filmove trake, što je moguće manje uticali na projektujuće mesto potrebno je, da se male razlike u brzini mogu izravnati u uređaju.

Poznati rasporedi upotrebljuju kao pogonske motore sinhronne motore s obzirom na sinhronizam koji treba da se postigne.

Da bi se izravnale male razlike u brzini pogonskog motora, koje potiču od nestalnosti otpora opterećenja, poznato je da se sa pogonskim motorom spaja zamajna masa. Ako se ova masa izvede tako velikom, da ona stvarno obezbeđuje ravnomeran rad uređaja, to nastaje velika nezgoda, da sinhroni motor u početku rada biva i suviše opterećen i usled toga vrlo lako ispada iz sinhronizma. Po sebi bi bilo moguće, da se zamajna masa spoji sa pogonskom osovinom pomoću opruge da bi donekle bio ugušen udar pri počinjanju rada, no ipak se pokazalo, da se ove opruge veoma lako prekidaju i da su povod neželjenih oscilisanja pogonskog sistema.

Po pronalasku bivaju ovi nedostaci iz-

begnuli i gornji uslovi s pogledom na ravnomerno vođenje filma na taj način ispunjeni, što zamajna masa pre svoga spajanja sa uređajem za kretanje filma, biva prethodno ubrzavanjem dovedena do svog potrebnog broja obrtaja. Ovo se može izvesti bilo pomoću glavnog motora koji je predviđen za pogon celokupnog uređaja, bilo pomoću naročitog pomoćnog motora. Kad je zamajna masa dostigla svoj potrebn broj obrtaja, to ona najbolje pomoću magnetnog spojnika biva spojena sa osovinom uređaja za kretanje. Ovaj raspored donosi sobom osim izbegavanja suviše velikog početnog udara, preimućstvo, da se zamajna masa može izvesti većom no kod dosadanih rasporeda i usled toga se postiže veća ravnomernost u brzini filma.

Dalje poboljšanje vođenje filma daje se time postići što se osovine prethodnog i naknadnog motača koji uopšte bivaju pogonjeni istim motorom, kao i glavni motač, elastično spajaju sa dobošima za prethodno motanje i osim toga se predviđaju naročili valjci za zatezanje, koji mogu da izravnaju male razlike u brzini kretanja filma.

Sl. 1 i 2 prikazuju primer izvođenja misli pronalaska. Sl. 1 predstavlja osnovu a sl. 2 izgled.

Filmova traka x biva pomoću glavnog omotača b preko doboša a provedena pored projektujućeg mesta z . Da bi se glavni motač što je moguće više rasteretio,

biva film pomoću prethodnog motača c_1 odmotavan sa doboša h i pomoću naknadnog motača c_2 upućen na doboš k za namotavanje. Između doboša k i motača c_1 s jedne strane i doboša h za namotavanje i motača c_2 s druge strane uključeni su dvostruki valjci e, d za zatezanje. Ose ovih valjaka su međusobno spojene pomoću spojnog dela f , koji se može obrtati oko nepomične osovine g i pomoću jedne opruge biva tako obrtan, da filmova traka biva održavana zategnuta. Da bi se olakšalo silaženje i nailaženje filmove trake na motače, predviđeni su naročiti vodiljni valjci l odn. m , koji se elastično stavljaju uz traku. Elastično spajanje doboša za prethodno i naknato motanje sa pripadajućim osovinama v_1 i v_2 biva izvedeno pomoću opruga n .

U sl. 2 s predstavlja osovinu glavnog motača, koji se pomoću mehanizma u sa konusnim zupčanicima nalazi u vezi sa horizontalnom osovinom t . Osovina t , koja je istovremeno vezana sa glavnim pogonskim motorom o , pogoni, pomoću drugog mehanizma w sa konusnim zupčanicima, osovine prethodnog i naknadnog motača v_1 i v_2 . Osovine između s i v mogu takođe biti međusobno spojene i pomoću elastičnog spojnog člana.

Zamajna masa q može pomoću magnetnog spojnika r biti spojena sa osovinom s glavnog motača b , pošto je prethodno pomoću pomoćnog motora q dovedena na potrebni broj obrtaja. Spajanje između pomoćnog motora p i zamajne mase q vrši se preko spojnog kotura a_1 koji je samo dolje u vezi sa zamajnom masom, dok je magnetni spojnik nenadražen.

Razume se da je moguće, da pojedini delovi uređaja za pokretanje filma mogu i na drugi način da se spoje sa pogonskim sredstvima, isto tako primena elastičnosti na prethodni i naknadni motač i na valjke

za zatezanje nije ograničena na izloženi primer izvođenja.

Najbolje je, da se uključna naprava za glavni motor tako udesi, da se puštanja motora u rad izvede zajedno sa uključivanjem magnetnog spojnika.

Patentni zahtevi:

1. Uređaj za kretanje trakastih nosilaca (x) zabeleženih glasova ili slika i tome sl. naročito za zvučne filmove naznačen time, što zamajna masa (q), koja je predviđena za postizanja što je moguće ravnomernije brzine, pre svoga spajanja sa uređajem za kretanje filma, biva dovedena na broj obrtaja koji treba da ima pri radu.

2. Uređaj po zahtevu 1 naznačen time, što se ubrzanje zamajne mase izvodi pomoću sinhronog motora (o), koji je namenjen za pogon uređaja za kretanje ili pomoću naročitog pomoćnog motora (p).

3. Uređaj po zahtevu 1—2 naznačen time, što se spajanje zamajne mase (q) sa uređajem za kretanje filma izvodi pomoću magnetnog spojnika (r).

4. Uređaj po zahtevu 1 naznačen time, što zamajna masa (q) biva spojena sa osom glavnog motača (b).

5. Uređaj po zahtevu 1—4 naznačen time, što su doboši prethodnih i naknadnih motača (c_1, c_2) elastično vezani sa odgovarajućim osovinama (v_1, v_2).

6. Uređaj po zahtevu 1—5 naznačen time, što su predviđeni dvostruki valjci (e, d) za zatezanje u cilju izravnjanja razlika u brzini i nepravilnosti u uvođenju filma.

7. Uređaj po zahtevu 6 naznačen time, što su obe osovine dvostrukog valjka (e, d) za zatezanje vezane pomoću spojnog dela (f), koji pomoću elastičnih sila biva tako obrtan oko osovine (g), da nastaje zatezanje filmove trake (x).

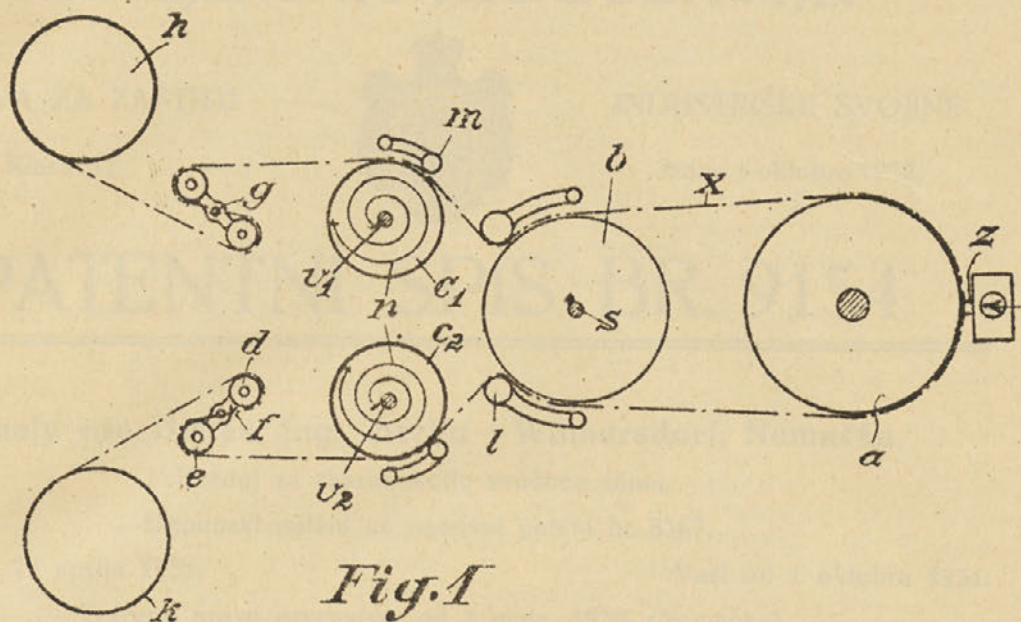


Fig. 2

