

Jamarstvo je bogat konjiček

Jamar Igor Potočnik, 21-letni elektrotehnik z Ovsiš, opisuje zanimivo ljubiteljsko dejavnost — Neodkrite stvari v podzemlju ga vse bolj privlačijo — Raziskovanje terja dobre priprave in veliko znanja

Ovsiš pri Podnartu — Letos so se začele pojavljati v Glasu tudi vesti o dejavnosti Društva za raziskovanje jam iz Kranja. Vztrajno jih piše in pošilja uredništvu član tega društva Igor Potočnik. Z njim smo se domenili za pogovor, da bi ga predstavili kot jamarja in bi povedal za naše bralce kaj zanimivega o raziskovanju podzemnega sveta.

Sredi popoldneva smo ga našli za domačo hišo na Ovsišah pri Podnartu, ko je ravno čistil in urejal jamarstvo opremo. »Vedno je treba skrbeti,« je pojasnil, »da so vrvi, klini, vponke, transportne vreče, čelada s svetilko in druga tehnična oprema dobro pripravljena za odhod v jamo. Aktiven jamar si mora vzeti vsak dan kakšno uro za ta opravila, da potlej v globini ni težav z opremo.«

Že kot otrok je z nekaj drugimi dečki z Ovsiš odhajal k Turkovi jami pod Malim vrhom. Občudovali so slikovit vhod v jamo in pokukali tudi kak meter vanjo. Navdušenje iz otroštva je spet privrelo na dan, ko je kot dijak elektro-

tehniške šole Iskre v Kranju obiskal predavanje znanega kranjskega jamarja Matjaža Chvatala. Takoj se je odločil, da se bo v zameno za smučanje, ki ga je opustil, posvetil jamarstvu.

»Leta 1980 sem se udeležil jamske šole,« je nadaljeval sogovornik, »in v njej dobil osnovno tehnično znanje. Ker je prav tisti čas društvena dejavnost nekoliko zamrla, sem s prijateljem iz vasi hodil na Jelovico, kjer sva skupaj z drugimi raziskala blizu 20 jam okoli Zgoške planine. Sodeloval sem tudi z jamarji iz Kamnika, Ljubljane, Logatca in Ribnice; sprva na približno 30 akcijah letno, 1983. leta pa že na več kot 60 spustih v jame.«

Ob ponovni oživitvi jamarstva v Kranju se je Igor lotil 1982. leta izobraževanja začetnikov. Jamsko šolo je vodil tudi naslednje leto, ko je že opravil izpit za instruktora jamarstva. Razen tega je takrat obiskal veliko jam. Bil je v Kačni jami pri Divači, petih jamah na Češkem, sodeloval pa je tudi na dvotedenskem mednarodnem mladinskem taboru

jamarjev v Frankovski Juri v Nemčiji. Potlej je njegovo jamarstvo dejavnost pretrgal odhod k vojakom. Od letošnje pomladi naprej je spet eden aktivnejših kranjskih jamarjev.

Privlačnosti globin

»V našem društvu,« je naglasil jamar Potočnik, »namenjamo največ pozornosti raziskovanju podzemnega sveta. Osebnost me ta dejavnost vse bolj privlači, ker je zelo zanimivo spoznavati še neodkrite stvari. Ves trud, vložen v priprave za odhod v jame in delo v globini, poplačajo številne lepote, kakršnih ni moč videti nikjer drugje.«

Jamarstvo je zelo bogat konjiček. Zanimiv je posebno za mlade ljudi, ki jih ob skrivnostih podzemlja zanimajo geologija, biologija, topografija in druge vedc. Poleg tega je jamarstvo neka zvrst športne dejavnosti, nekateri pa se ukvarjajo tudi s potapljaštvom in fotografijo.«

Seveda je jamarstvo še več kot ljubiteljska dejavnost. Iz-



Igor Potočnik pri pregledovanju in urejanju jamske opreme — Foto: S. Saje

sledki jamarjev so koristni, na primer, za spoznavanje virov pitne vode in za različne geološke raziskave. Vsi podatki z jamskega raziskovanja se zato zbirajo v posebnem katalogu pri Jamarski zvezi Slovenije. Največkrat jih uporabljata Institut za raziskavo Krasa v Postojni in Geološki zavod SRS. Jamarji pa so zaradi svojih veščin tudi nepogrešljivi člani enot civilne zaščite za reševanje iz ruševin in z visokih stavb.

»V Sloveniji in Jugoslaviji je toliko različnih in čudovitih vrst Krasa,« se je povrnil Igor k osnovni temi pogovora, »da jamarjem še dolgo ne bo zmanjkalo dela. V naši republiki je znanih približno 6000 jam in brezen, neodkritih pa je gotovo vsaj 4000 vhodov.«

Kako se lotevamo raziskovanja? Najprej moramo pridno delati, da zberemo denar za nakup drage opreme, ki jo je treba stalno obnavljati. Opremo je treba pravilno zložiti, oštevilčiti in sestaviti seznam. Izdelati je treba tudi podroben program akcije v jami. Odhod v jamo je pravzaprav nagrada za vse prej opravljeno delo.

Na terenu moramo poiskati vhod v jamo; največkrat nam pri tem pomagajo podatki domačinov. Zatem ugotovljamo lego po zemljevidu. Sledi spust v notranjost, kjer opravimo meritve s pomočjo nakhlonomera, kompasa in metra. Iz skic pozneje izdelamo podrobni načrt jame ali brezna. Razne objekte v notranjosti poimenujemo po posameznem jamarju, doživlju, razpoloženju in podobno, zato gre včasih tudi za čudna in šaljiva imena. V jamah amatersko raziskujemo geološko sestavo in živa bitja; nabiramo primerke kamnin in nastavlamo pasti živalim, povečini pajkom in hroščem.«

Za tako delo mora imeti mar poleg telesnih sposobnosti in tehnične izurjenosti ko teoretičnega znanja, nas sicer ni veliko jamarstvo, bogata pa so krasologiji. Oč branju prav medsebojna izmenjava izkušenj. Ker je jamarstvo ekipno delo in so jamarji žabni ljudje, je prenos z normalen proces.

Kljub znanju in izkušnjam, je zaupal za sklep pravi Igor Potočnik, »se rade primerijo tudi nepredvidljivi. Za jamarja so zdrsi in padci, grozijo možni škodi, včasih pa mu izhoda me začasno zapre voda. Nje se nam je zgodilo med davnim raziskovanjem na pri Leški planini, smo se zaradi razumnih pravilnega ukrepanja brez pomoči.«

V tem breznu so se kranjski jamarji spustili po Laškem v začetek julija letos na predlagala v Ljubljani zaustavila neprehodna Z umetnim širjenjem bodo pozneje skušali globlje in dokazati domnevo podzemni reki, iz katere verjetno napajata Lipniš Kroparica. Sedaj se bodo lovci preselili za nekaj alpskim jamam na Ra in Debelem vrhu pa v vo jamo nad Bohinjskim in sojo. »Kupite kapne, povštre, kovtre! Da boste sladko spali in imeli veliko otrok!«



Glasov jež

Predlog graditeljem avtoceste Ime tudi za staro cesto

Kranjskovo — Ondan se je sestala pristojna komisija Turistično-informativne službe za usmerjanje neusmerjenih voznikov na zadnje kilometre nove ceste Ljubljana—Naklo. Najprej je ugotovila, da ime Ilirika tej cesti najbolj priliči. Obenem je sklenila, da je nujno poimenovati tudi staro cesto Naklo—Bistrica—Posavec. Zaradi posebnih lepot, ki zvrabljajo kolone tujih in domačih turistov z nove na staro cesto, naj bi dobila ime IDILIKA. Tako idilične kanjone in poti je namreč možno videti le še v filmih z Divjega zahoda. Graditeljem avtoceste hkrati predlagajo, naj nikar ne uničijo edinstvene makadamske prometnice z asfaltno prevleko.

Na sam dan loškega izseljeniškega piknika so tako vneto risali zebre, črte in črtice po Spodnjem trgu kot bi cestarji dobesedno vzeli prispodobno, da so izseljenci lastovke ...

Te lastovke na dveh nogah so morale skakljati mimo cestnih ovir, ki so jih zagnali cestarji postavili tik pred zdajci ...

Sindikalne razpore Ivanka Šulgaj, predsednica goševskega sindikata

»Neverjetno, kako je postal sindikat delaven!«



Anton Ažman, direktor blejskih hotelov

Ljudje (občudujoče): Madonca, kakšen ključ! Kakšna je šele devizna blagajna! Beograd (osorno): Danes in nikoli več!



Loškega župana Matjaža Čepina, so po uspešnem skoku čez kožo, sprejeli med rudarje Rudnika urana Žirovski vrh.



»Delo v jami bo že šlo, skrbi pa me, kako se bom vsak dan pripeljal do Todraža ...«

In veliko otrok!

Delavke in delavci Železarne

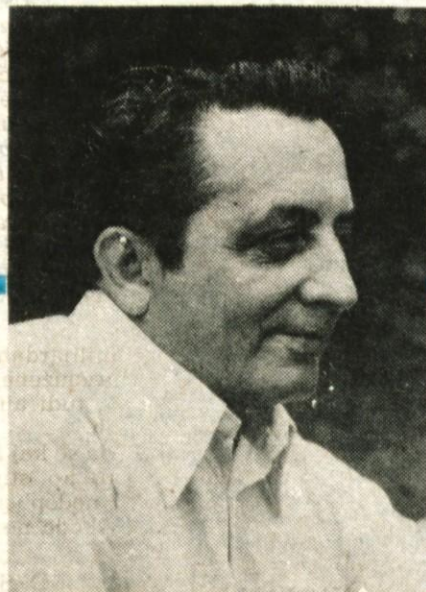
Vse delavce, ki so naročili šivalne stroje Bagat v Železarni, obveščamo, da jih lahko dobijo v skladišču Zarje ... Vsem želimo, da bodo dolgo in dobro šivali!

Oddelek za družbeni standard

Tako piše v jeseniškem Železarju. Ko se bodo prodajni referenti šli nadaljnje sindikalne razprodaje (deset obrokov, 27 odstotne obresti!) in solidarno reševali raznorazne Bagate, jim ob prodaji posteljnine priporočamo geslo:

»Kupite kapne, povštre, kovtre! Da boste sladko spali in imeli veliko otrok!«

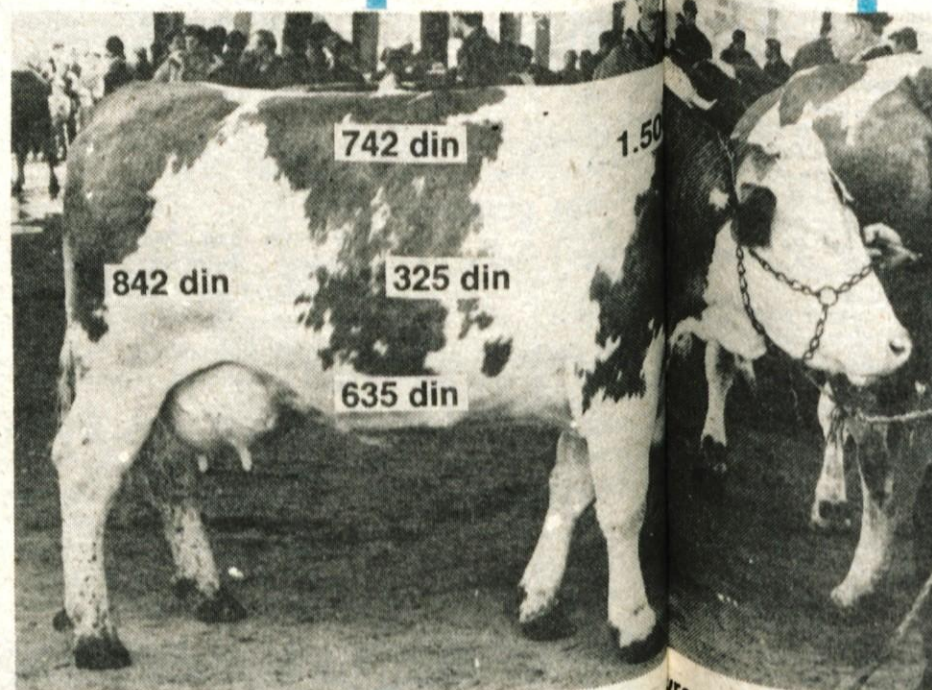
Miloš Šter, direktor Murke



Pišejo, da je iz Murke odšlo 20 trgov, direktor pa si brunda narodno:

»Če me rajtaš zapustiti, moraš prej povedati ...«

Podražitev mesa za 25 centov



»Brigajo me nove zaklane cene,«

če pa živa niso vredna!«

pred odhodom na dopust
v **alpino** po popust

alpina[®]



veliko sezonsko

znižanje

cen obutve do

40 %

od 1. do 31. 7. 1985.

v vseh prodajalnah

 **alpina**[®]



PRAZNUJTE Z NAMI NAŠ JUBILEJ

**SPAR MARKET
SPAROVEC
STRUGA — STRAU**

OB JUBILEJU VELIKA NAGRADNA IGRA POSEBEJ ZA
NAŠE KUPCE Z GORENJSKE

Izpolnite spodaj objavljeni kupon z vprašanjem, ga izrežite in oddajte pri blagajni v mar-
ketu in z malo srečč lahko dobite eno od lepih nagrad:

1. kolo na 10 prestav
 2. avtomat za kuhanje kave
 3. radio
- in še 50 vrednih nagrad

Žrebanje bo v soboto, 27. julija 1985 ob 11. uri. Obiskovalce, ki bodo prišli ta dan, čaka še tudi prijetno presenečenje.



SPAR MARKET SPAROVEC

Vprašanje za nagradno igro ob jubileju

**KAKŠEN JUBILEJ PRAZNUJE SPAR MARKET
SPAROVEC?**

... LETNICO! (odgovorite s številko)

ime in priimek

naslov

Moja dežela.

OB NEDELJAH
in PRAZNIKI
NE SČEŽEMO

Danes je Slovenija poldrugo uro daleč od
Frankfurta in Rima, dve uri od Pariza, iz Londona
je mogoče priti v treh urah, iz New Yorka v
devetih, iz Toronta v osemnajstih. Pot iz Avstralije
traja uro manj kot en dan.

Nikoli pa ne vemo, koliko ur se bo moral gost
voziti od lokala do lokala, preden bo prišel do
svojega nedeljskega kosila.

Slovenija. Njenih zakladov nismo dobili od dedov v
dar. Zaupali so nam jih vnuki.

Slovenija



DELFIN

**VAS VABI NA
RIBJE
SPECIALITETE**

ALPETOUR

TOZD Potniški promet,
KRANJ

Obvešča cenjene potni-
ke, da mestne linije v
Kranju vozijo od 15. ju-
lija do vključno 16. av-
gusta 1985 po SOBOT-
NEM VOZNEM REDU.

DEŽURNI VETERINARIJI

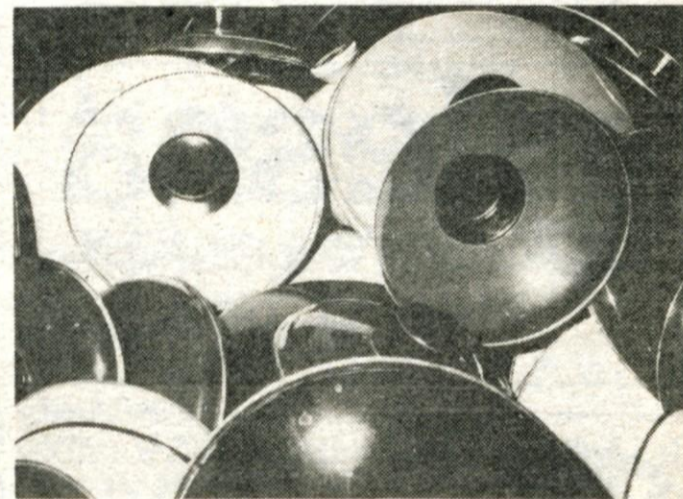
od 12. 7. do 19. 7. 1985

Za občini Kranj in Tržič
Od 7. do 23. ure Živinorej-
sko veterinarski zavod,
tel.: 25-779 ali 22-781,
od 23. do 7. ure pa na tel.:
23-518

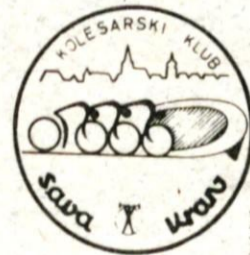
za občini Radovljica in
Jesenice
RUPNIK DOMINIK, dipl.
vet., Jesenice, Titova 45,
tel.: 22-781 ali 25-779

za občino Škofja Loka
VODOPIVEC DAVORIN,
dipl. vet., Gorenja vas 186,
tel.: 68-310
KRIŽNAR MIRO,
dipl. vet., Godešič 134, tel.:
62-130

IZBRALI SO ZA VAS



V ASTRI, BLAGOVNICI KRANJ imajo veliko izbiro najrazli-
čnejših izdelkov za dom in gospodinjstvo. Pozornost zbu-
ja izredno ugodna prodaja pokrovk za posodo na kilogra-
me. Cena je 50 % znižana, samo 254 din za 1 kg.



KOLESARSKI KLUB SAVA KRANJ
Kranj, Škofjeloška 10

Objavlja po sklepu upravnega odbora kluba javno lici-
tациjo za odprodajo naslednjega osnovnega sredstva:
**kombinirano vozilo VW kombibus (7 + 1), letnik 1974, z
izključno ceno 150.000,00 din.**

Javna licitacija bo v torek, 16. 7. 1985 ob 10. uri v Kra-
nju, na Škofjeloški cesti v prostorih delavnice, poleg
velodroma. Ogled vozila je mogoč uro pred licitacijo.
Prometni davek v izključni ceni ni zajet in ga plačajo
kupci posebej.

Predstavniki delovnih organizacij morajo pred pričet-
kom licitacije predložiti pismeno pooblastilo in barira-
ni ček. Drugi udeleženci morajo pred pričetkom lici-
tациje vplačati kavcijo v višini 10 odstotkov od izključne
cene vozila.

Licitacija bo tekla po sistemu »videno — kupljeno«.
Kasnejših reklamacij ne bomo upoštevali.

