

ku kaka beračija za to ali ono potrebo društva. Drugače pa so „plemeniti darovalci“ skozi celo leto pozabljeni.

Če se temu postopku pravi „demokratizem“, je moj klobuk Noetova barka.

2. Nič boljše ni med nami — Slovenci, kateri moramo na svoji rodni grudi našalost povdarjati svoje slovenstvo... Gotova omizja se zberejo in ona vedrijo in oblačijo. Toliko povdarjeni „slovenski demokratizem“ pa dobi zasluženo kofuto v obraz, ko — razven pri volitvah in drugih važnih dogodkih ne pozna srednjega in malega človeka.

Temu društvu, ki se vdinja špispurgerski mentaliteti večjih vasi in malih trgov naj zapišemo v srce sledeče resnice:

1. „Narodna Sloga“ išče tiho sožitje med vsemi državljani, odklanja pa aristokratske tradicije o „nižjih“ in „srednjih“ in „visokih“ slojih.

2. Ko govorimo o narodni slogi, tisti, katero smo si zamislili — ne maramo nadutežev in domišljavcev, da bi nam dajali kakršnekoli komentarje. Hujskači te ali one baže so izključeni!

3. Lahko je hišo podreti in njene ruševine zažgati, drugo vprašanje pa je, kdo bo iste zopet pozidal.

4. Prav pametno bi bilo, da bi čisto slovenska društva vabila v svoje okrilje nemške sodržavljane in narobe!

5. Kako je mogoče doseči slogo, ako slovenski „Vertrauensmann der politischen Behörde“ grozi v Jugoslaviji z ovadbami nekih „protidržavnih elementov“? (Priče na razpolago.)

6. V Jugoslaviji smo vsi enaki. Naš list bo temu vprašanju posvečal še več pozornosti. Prav grde slučaje pa bomo dali v odločitev na merodajno mesto!

Z ljubeznijo bomo vzgojili slogo, s terorjem nikdar!

Novo pošne pristojbine.

Na podlagi člena 3 zakona o pošti, brzojavu in telefonu je prometni minister v sporazumu s finančnim ministrom in s soglasjem predsednika ministrskega sveta sklenil, da se spodaj navedene pošne in brzojavne pristojbine takole izpreme:

V TUZEMSKEM PROMETU.

1. Pisma. A) V lokalnem (krajevem) prometu do 20 gr 1 din, nad 20 gr. kakor v medkrajevem prometu. B) V medkrajevem prometu do 20 gr Din 1.50, nad 20 do 50 gr Din 2.—, nad 50 do 250 gr Din 3.50, nad 250 do 500 gr Din 5, nad 500 do 1000 gr Din 10.—

2. Dopisnice odprte, komad 75 par.

3. Priporočene pošiljke. A) Pristojbine za priporočene v lokalnem prometu Din 2.— B) Pristojbine za priporočene v medkrajevem prometu.

4. Pisma z označeno vrednostjo. A) Po teži, kakor priporočna pisma. B) Po vrednosti dosežanje pristojbine.

5. Paketi. A) Po teži do 1 kg 3 D, nad 1 kg do 5 kg 8 din, nad 5 kg do 10 kg: prvi pas do 100 km 10 din, drugi pas do 300 km 15 din, tretji pas nad 300 km 20 din. Nad 10 kg do 15 kg: prvi pas 15 din, drugi pas 22 din, tretji pas 36 din. Nad 15 do 20 kg: I. pas 30 din, drugi pas 35 din, tretji pas 40 din. B) po vrednosti: iste pristojbine kot za pisma z označeno vrednostjo.

6. Nakaznice. A) Pristojbina za nakaznice: do 50 din 2 din, do 100 din 3 din, do 300 din 4 din, do 500 din 5 din, do 1000 din 6 din, do 2000 din 8 din in do 3000 din 9 din, do 4000 din 10 din, do 5000 din 12 din. V tej pristojbini je vsebovana tudi pristojbina za izplačilo nakaznice na domu. — B) Pristojbina za izplačilo na domu, ki se bo pobirala od prejemnika samo za nakaznice iz inozemstva in za čekovne nakaznice, znaša: do 50 din 50 par, do 100 din 1 din, do 500 Din 2

7. Čekovne nakaznice: A) Do 500 din 50 par nad 500 din 1 dinar. Državne ustanove, ki so oproščene pristojbine za pošne nakaznice, so oproščene tudi te pristojbine, tako, kakor

pri pošnih nakaznicah. Prav tako so oproščene čekovne pristojbine v prometu z nakaznicami, ki ga vrši pošna hranilnica. B) Pristojbina za sporočila na hrbtu nakaznice se ukine.

8. Odkupne pošiljke. Pristojbina za dostavo 1 din.

9. Pošni nalogi. Pristojbina za dostavo 2 din.

10. Naročnina za pošni predal. Za predal brez ključa mesečno 15, s ključem 20 din.

11. Zaprte torbe. Mesečna pristojbina 15 Din.

12. Obvestila o nenaročenih zavojih. Plača pošiljatelj Din 1.50.

13. Poste restante. Pristojbina za hranitev pisem itd. pri pošti Din 0.50.

14. Dostava vrednostnih pisem in zavojev na dom. A) Za pisma z označeno vrednostjo Din 1. B) Za zavoje do 5 kg Din 2, nad 5 kg Din 5.

15. Pooblastila. A) Ako velja pooblastilo za en primer, znaša pristojbina Din 1. B) Za pooblastilo od 15 dni do enega leta Din 5.

16. Brzojavna služba. A) Pristojbina za besedo Din 0.60. B) Pristojbina za potrdilo 2 Din. Najnižja pristojbina je potrdilo 2 Din. Najnižja pristojbina je tista, ki velja za brzojavko z 10 besedami.

II. V MEDNARODNEM PROMETU.

17. Priporočena pisma. Pristojbina za priporočene v mednarodnem prometu znaša 4 Din. Sedanje pristojbine ostanejo še nadalje v veljavi, v kolikor v kolikor niso izpremembe navedene. Plačevanje pristojbin se bo vršilo kakor dozdaj. Novo uvedene pristojbine za čekovne nakaznice bo plačal pošiljalec v go ovini in se bo zabeležila v gotovni v čekovnem dnevniku. Pristojbina 50 par za pisma in dopisnice pošte restante v tuzemskem prometu bo plačal pošiljalec in se bo v tarifnih znamkah nalepila na pošiljko. Te pristojbine za pisma in dopisnice iz tuzemstva bo plačal prejemnik in se bodo v obliki portovnih znamk nalepile na pošiljko.

Vse nove pristojbine stopijo v veljavo dne 1. decembra 1931, razen pristojbin za zavoje nad 5 kg, ki stopijo v veljavo 1. marca 1932; do tega časa bo uprava pošte izdelala vse potrebno za dočevanje pasov.

Dopisi.

NAŠIM PRIJATELJEM, DOPISNIKOM in inserentom! Čim je „Narodna Sloga“ zagledala svet, našla je poleg iskrenih prijateljev tudi neprijatelje. Slednji pa so predpogoj za obstoj dobre stvari. Koj ob porodu lista smo to opazili in — občutili. Fine živce imajo nekaterniki — ampak ne za druge, temveč le za-se. Vse topove so namerili na naše glasilo samo zato, ker jim je prava narodna sloga trn v peti. Oni že vedo, zakaj... mi pa gremo mimo teh užaljenec svojo jasno začetano pot naprej, ker vemo, kaj nameravamo; kajti kaljivo seme je treba vreči v pognojeno zemljo, da vskljeje, raste in obrodí sad. — Res je drzno podjetje, v času velike krize ustanovljati nov list, vendar je ta list orožje, ki se bo uspešno uveljavilo v naši javnosti. To dejstvo ceni četa agilnih prijateljev našega lista. Od vseh krajev se oglašajo in prav je tako!

V em našem prijateljem, poverjenikom, dopisnikom in inserentom pa polagamo na srce sledeče:

1. Pišite kratko, jedrnat in predvsem resnično! Za vsak važnejši dogodek navedite več verodostojnih prič!

2. Pišite na eni strani papirja in pravočasno odpošljite svoje novice!

3. Ker ima vsak izmed Vas najmanj deset prijateljev, ne bo težko, spraviti list v sleherni hiši.

4. Pridni sotrudniki, ki bodo delali sproti obveščali o težavah svojega okolja, morejo upati na lepo nagrado.

5. Po ebno dobrodošle so nam izvirne kmečke šale in domisljice, vendar v okvirju stare slovenske dostojnosti in poštenja. Zdrav smeh jedušna hrana, pošena kritika pa je vedno bolj uspešna, kakor lažljivo natolčevanje.

6. Nikomur delati krivice! —

7. Zbirajte naročnike in one, ki hočejo v listu priobčiti svoje oglase. Cene istim so izredno primerne.

8. Društva naj svoje prireditve objavljajo v „Narodno Slogo“ —, a pristojbina je mafa. Žalostno je, da marsikatero slovensko društvo ne ve za — „Ptujška tiskarna Ptuj.

9. Z dopisnico nam naj javi vsak prijatelj, kaj hoče za nas storiti. Vabljeni ste pa vsi brez razlike pripadnosti k nekdanjim strankam! —

10. V Narodni Slogi boste našli svojega zagovornika, Vsak ima v tem listu besedo!

Na delo tedaj!

CESTA PTUJ-MARIBOR. Kakor je poezne hvale in priznanja vredno stremenje avtobusnih podjetij, ki so zvezale staro panonsko prestolico Ptuj z Mariborom, ki je center tržišča severne državne meje, tako je vse obsodbe vredno stanje ene najvažnejših prometnih žil t. j. ceste Ptuj — Maribor. Kaj nam hasnejo kupi gramoza, če ni „parlirja“ (tako pravijo), da bi te kupe izročil svojemu namenu?! Prav dramatično globoke luknje (kotanje) vzbujajo med potniki prav „pretresljive“ občutke. Pomisliti pa je treba sledeče:

1. Avtobusna podjetja plačujejo brez ozira na to, da kvarijo ceste tudi številni drugi avtomobili, velike davščine za vzdrževanje cest. Kam gre ta denar?

2. Pro imo g. narodnega poslance, da na podlagi poverjenega mu zaupanja do eže v raj zaslužno popravo imenovane ceste. Vsako olašanje škodi interesom narodnega gospodarstva! —

3. Vožnja po pokvarjenih cestah pa je zelo kvarna za vozila ter moramo resnici in pravici na ljubo ščititi tudi avtobusne podjetnike.

4. Lepe vozne ceste so ponos vsake dežele!

5. Sedaj smo tik pred zimo, po kateri pride pomlad. Ali bo mo se se te fa začeli misliti na — tujski in gospodarski promet

6. Merodajni činitelji imajo sedaj priliko, da zadevo takoj vzamejo v roke, dokler ne bo prepozno.

Za objavo teh vrstic smo naprošeni od prebivalcev celega okraja in tudi od strani Mariborčanov. Upajmo, da bo ta opomin zalegel ter našel odmev, pri onih činiteljih, ki so za stanje cest odgovorni — davkoplačevalcem. —

NAŠE CESTE SO PRAVI ŠKANDAL! je te dni izjavil zelo odličen gospod potem, ko je na svojih kosteh občutil „pretresljivo“ vožnjo po neznočnih kolanjah. Mimugrede bodi omejniero, da ima ta gospod zelo uplívno be. edo pri odpravi tega samospoznane škandala, zato upajo avtomobilisti, ki so v dolgi vrsti davkoplačevalcev menda najtežje prizadeti (prometni davek, davek na benzin, cestni davek, kuluk, — vzdrževanje voza, pnevmatike, vedni defekti, plače uslužbenec, vedno večja konkurenca itd.), da bo ta merodajni gospod v javnem in te esu podregal tam, kjer se taki škandali odpravljajo!

ZANIMIVNO PREDAVANJE V PTUJU. V času, ko se splošnost kljub takozvani žepni krizi vdinja moložu Alkoholu, v času, ko stremi slepi polsvet za najraznovrstnejšimi zabavami, je ptujška delavska mladina svetla izjema. Hlepeč po izobrazbi, vzdržuje gledališko potrebo in prireja predavanja. Znani pisatelj RUDOLF GOLOUH je imel v sredo zvečer ski optično predavanje o predmetu „Novi Dunaj“.

Izredno zanimivo predavanje je predočilo številnim poslušalcem prav nazorno, kako mora komunalna politika prav nazorno delati za dobrobit najbolj udarjenih slojev naroda. — Ta idealni pokret ni le razveseljiv, ampak tako poučen, da je tudi namernim slepcem razumljiv.

Gospodu predavatelju, ki je od nekdanj pobornik za delavske pravice in priznan pisatelj — dramatik (avtor slovite drame „KRIZA“ i.dr.) gre vse priznanje ponižanih in razžaljenih. Zelim še več takih predavanj. —

Ob tej priliki si ne moremo kaj, da ne bi zabeležili po ovno, kako dramatični odeček „SVOBODA“ neutru-

dno in z veseljem stremi za tem, da ne-le naše mesto, ampak tudi podežlje razveseli s krepkimi gledališkim predstavi z golj domačih iger. — Naj viha nos kdorkoli, a eno ostane pribito: Delu, pozitivnemu čast, oblast in priznanje! Trpini predočujejo trpinom ogledalo lastnega trpljenja!

OBUPNA SMRT radi neozdravljive bo ezni. V Ptuj splošnoznani vpo kojeni nadpreglednik finančne kontrole Ivan Čajniko s je radi neozdravljive bo ezni prečezal z nožem vrat. Priljubljeni pokojnik nai v mira počiva.

ZAKAJ LAHKO ČLOVEK V PTUJU DOBI BATINE? Nedavno tega se je vsedel brumni krojaški mojster JOZEF KOLEDNIK v eno ptujskih gostiln, kjer je neka družba prepevala nemške pesmi. Zavedajoč se svojega slovenskega porekla, je ponižno vprašal, ali ne bi bilo mogoče v slovenskem Ptuj, ki leži na ozemlju kraljevine Jugoslavije — zapeti kako domačo slovensko pesem. To pa je prizadete tako prizadelo, da so navalili na imenovanega ter ga tako ranili, da bo o zadevi imelo zadnjo besedo — sodišče. Ker pa je na tem svetu vse mogoče, je verjetno, da bo JOZEFKOLEDNIK „potegnil ta krajšega“, klub temu, da med napadalci ni nobenega pravega Nemca, ampak sami zaslepljeni Slovenci, ki ne vedo, kje so se rodili in od koga. —

Tem daje nauk „Narodna Sloga“.

JAVNI MORALI NEVAREN tip. V Ptuj se je po daljši odsotnosti zopet pojavil A. G. čigar nastopanje v javnih lokalih je že dalo policiji ponovno povod za aretacijo in izgon. Mož, ki je splošno znan kot notoričen perversneš, se razgaljuje nestramno pred ženskami in sploh dela vtis abnormalnega človeka. Na zahtevo prizadetih je bil danes zjutraj aretiran in predan v sodne zapore. A. G. je abnormalen tip in splošno nevaren. Zasedovanje radi svojih grdobij utemeljuje s tem, da je — Nemeč. Prosimo merodajno oblast, da ukrene vse potrebno v svrhu zaščite poštene javnosti pred tem nečlovekom! —

RAZNO.

Zlato kopljejo v — Nemčiji.

Kakor javljajo iz Kassela, so v Waldecku, kjer so v srednjem veku kopali zlato rudo zopet otvorili zapuščeni zlati rudokop. Strokovnjaki računajo, da boče v enem letu pridobil zlati za vrednost 50—95 milijonov mark. Glavno pri tem fantastičnem upanju na zlate zaklade pa je, da je blizu 400 brezposelnih rudarjev dobilo vsaj za nekaj časa delo, zaslužek in kruh. In to je bolj važno, kakor suho zlato, katerega treba še-le iskati!

110 MARIBORSKIH gostilni arjev naznanjenih radi pretiranih cen vinskega mošta! — V času, ko pišemo o vinski krizi, ko razpravljamo o težavah našega kmeta, obrtnika in delavca, nam pišejo iz Maribora, kjer se je „Narodna Sloga“ že močno vsidnala, da je mestni policiji prijavljenih kar 110 gostilničarjev radi pretiranega navijanja cen novemu vinskemu pridelku. Nikomur ni tuje, po kako sramotni cení mora kmet — vinogradnik oddajati svoj pridelek. Prav zanimiv pojav je to! Vsa čast ptujskim gostilničarjem, ki razumejo položaj vinogradnika. Tu ni mogoča taka akcija, ker vlada spoznanje. — Sicer pa tudi gostilničarjem ne cvetejo povsod rožice, zato bomo temu vprašanju posvetili prihodnjič nekaj vrst, da bo vsem prav!

Prijatelji kolin in prlečkih gibanic ne zamudite prilike!

V nedeljo, dne 22. novembra priredi znana goštilna „Ljudski vrt“ veliko pojedino jeternic in pečenic.

Za spremembo je na izbiri tudi puran in še marsikaj.

V kleti je dobra kapljica in dolgčas bo preganjala godba.

Dobrodošli!

F. A. Valand

gostilna „Ljudski vrt“