



15 LET AVTOHIŠE

## Za Peugeote so mojstri

Avtohiša letos praznuje 15-letnico dela. Kot večina servisov za popravila avtomobilov so začeli delati s skromnimi delovnimi pripravami in z majhnim številom delavcev. Pobudo za ustanovitev servisa je dal izvršni svet Slovenije, ki je predlagal združitve Servisa za prevozne storitve republiških organov in zavodov ter avto-dejavnic Republiškega sekretar

riata za notranje zadeve v novo delovno organizacijo, ki se je imenovala Avtoservis državnih organov in zavodov in je imela 60 zaposlenih. Ti še danes tvorijo jedro organizacije združene dela, ki šteje 350 ljudi, razdeljenih v dva tozda. Prvi se ukvarja s popravili osebnih avtomobilov francoske firme Peugeot in novomeškega IMV, v drugem pa so združeni de-

lavci obeh garažnih hiš v Ljubljani, ki sta med večjimi v Evropi.

Delovni kolektiv si je neprestano prizadeval zadovoljiti uporabnike storitev, kar mu je s kvalitativnim delom največkrat tudi uspelo. Edini večji problem je predstavljalo in še predstavlja pomanjkanje prostorov in včasih tudi rezervnih delov za uvožene avtomobile. To so z velikimi napori poskušali odpraviti, saj so delavnice neprestano širili in gradili nove, nakupili pa so tudi veliko sodobnih delovnih priprav. Toda razvoj avtomobilizma njih stalno prehiteva. Utesnjeni na današnjem prostoru resno razmišljajo, kam bi se širili, obenem pa pazijo, da ne bi izgubili pridobljenega slovesa ene najboljših popravilnic avtomobilov Peugeot in vozil IMV v Jugoslaviji. Tega danes vsekakor imajo, saj v poletnih mesecih popravilo na dan tudi nad 200 avtomobilov, med katerimi jih velik del pripeljejo lastniki iz drugih republik.

15-letnico podjetja so praznovali v Zajčji dobravi pri Ljubljani. Prireditve so se poleg poslovnih partnerjev udeležili tudi predstavniki družbenopolitičnih organizacij občine Bežigrad. Ob tej priložnosti so pripravili tudi več športnih tekmovanj in avtomobilski rally za člane delovnega kolektiva, v prostorih družbene prehrane pa razstavo grafik Roka Zelenka, ki so vzbudile izredno veliko zanimanje.

N. Ž.

## GOSPODARSKO SODELOVANJE

### Z združenimi močmi

Občino Bežigrad so pretekli mesec obiskale – v času, ko je praznovala svoj občinski praznik – tudi delegacije treh sarajevskih organizacij združenega dela. V Ljubljano oziroma za Bežigrad so prišle zato, da bi se s tremi bežigradskimi organizacijami pomenile o medsebojnem sodelovanju, skupnem nastopanju na jugoslovanskem in tujem tržišču ter o skupnih vlaganjih.

Gre za tri sodre iz Sarajeva: Energoinvest, Unis in Šipad. V sozdu Energoinvest je tudi DO Energoinvest s Črnuč. Po uspešno končanem dogovoru bodo s skupnimi sredstvi v kratkem zgradili nov razvojni laboratorij za Bežigradom. Predstavniki sozd Unis iz Sara-

jeva so se s predstavnikami DO Unis – Tovarna opreme Savlje domenili, da bodo s skupnimi sredstvi razširili tovarno v Savljah.

Gospodarska delegacija sozda Šipad pa se je z DO Lesnino domenila za skupno gradnjo blagovnic za pohištvo po Jugoslaviji, o čemer obširneje poročamo na 11. strani.

Za Bežigradom se torej zavedajo, da je tudi v gospodarstvu laže uspeli z združenimi močmi, sredstvi in znanjem. Zato si bodo prizadevali, da bo prišlo do še več podobnih poslovnih sodelovanj z gospodarskimi organizacijami iz drugih jugoslovanskih republik in pokrajin.

## iz delovnih organizacij



### SLOVENIJALEŠ

Pri spremembah samoupravne organiziranosti v Slovenijalesu se je spremenil tudi položaj tozda Proles. Ta se je združil s tozdom 100, od katerega pa se je odcepila poslovna enota Les in papir, ki se je priključila tozdu 30. V novem tozdu je 162 delavcev, ki so razdeljeni v 7 poslovnih enotah. Ti naj bi letos ustvarili za približno 1 milijardo dinarjev celotnega prihodka, 40 milijonov skupnega dohodka in 26 milijonov čistega dohodka.

### IMP

Podpisali so pogodbo za razširitev ljubljanske toplarne v Mostah. Dela bodo veljala 10,3 milijona dinarjev, izvajala pa jih bo delovna organizacija PMI iz Maribora. Gradnja, ki so jo dobili v konkurenci Minela iz Beograda in več tujih ponudnikov, mora biti končana že letos, da bo toplarna začela s poskusnim obratovanjem januarja prihodnjega leta. Obetajo se nam torej toplejša stanovanja v zimskih mesecih.

### BELINKA

Kemično tovarno Belinka je pred kratkim obiskala kitajska državna delegacija, v kateri je bil tudi pomočnik ministra za kemično industrijo. Gostje so si z zanimanjem ogledali proizvodne obrate, pogovarjali pa so se tudi o bodočem poslovnem sodelovanju. Kitajski gostje so ob tej priložnosti povabili ljubljanskega gostitelja, naj sodeluje na jugoslovanski razstavi na Kitajskem, ki bo prihodnjega aprila v Peking.

## OSNOVNI ORGANIZACIJI SINDIKATA

### Po zatišju pride vihar

Pred nami je resda čas dopustov, vendar bo jeseni v Mariboru kongres slovenskih sindikatov

Že smo sredi poletja, ko je družbenopolitična aktivnost v različnih organizacijah ponavadi majhna. V jeseni je pred nami kongres slovenskih sindikatov, v posameznih občinskih strokovnih odborih pa bodo morali izvesti skupščine, na katerih bodo pretresli svojo dejavnost v preteklem mandatnem obdobju. Glede na to, da sta pred vrati nova organiziranost sindikatov in obravnavanje predkongresnih gradiv, smo vprašali v dveh bežigradskih osnovnih organizacijah sindikata, kako so pripravljene na dopustniško zatišje in kaj so do sedaj naredili v pripravah na sindikalni kongres v Mariboru. Obe osnovni organizaciji sta bili za svojo aktivnost nagrajeni s srebrnim znakom slovenskih sindikatov, zato je vpogled v njihovo delo morda toliko bolj zanimiv.

V noviti delovni organizaciji Unitek, ki opravlja dejavnost trgovine za svoje članice, je sindikat pobudnik vseh odločitev pri urejanju dohodkovnih odnosov, medsebojnih razmerij delavcev v združenem delu, prosvetno-kulturnega življenja, izobraževanja ter športa in rekreacije. Poleg tega je tudi nosilec vseh naprednejših oblik gospodarjenja, samoupravljanja in različnih oblik združevanja s krajevno skupnostjo. V osnovni organizaciji so zelo zadovoljni z delom in povezovalno z občinskimi sindikalnim svetom, preko katerega pravzaprav usklajujejo svoje akcije. V pripravah na kongres so že obravnavali gradivo o novi sindikalni organiziranosti, še posebej zato, ker je bila osnovna organizacija do sedaj v sindikatu tekstilnih delavcev, po novi organiziranosti pa se bo preusmerila v zunanjo trgovino. Vse ostale kon-

gresne materiale bodo obravnavali takoj, ko jih bodo dobili.

Republiški senat za prekrške je verjetno ena najmanjših osnovnih organizacij za Bežigradom, saj šteje le 18 zaposlenih. Glede na obsežno delo, ki ga morajo sproti opravljati, imajo težave s številom zapo-

slenih, zato opravljajo v sindikalni aktivnosti le najnujnejše naloge. Tako so predkongresne materiale deloma že obravnavali, največ pa jih bodo pred kongresom. V poletnih mesecih predvidevajo relativno zatišje v vseh družbenopolitičnih aktivnostih. Za skupščino svojega strokovnega odbora upravnih dejavnosti pa se bodo pripravili takoj po končanem dopustih.

DANE BESEDNJK

Na Brniku lahko v teh dneh opazujemo nenavadno sliko. Namesto letal so na letališki stezi veliki stroji, ki rijejo in pripravljajo podlago za del nove in obnovo stare steze. Z letali, ki bi morala vzletati in pristajati, imajo samo eno skupno točko. To je rohenje motorjev, ki moti sicer mirno gorenjsko pokrajino.

Da bodo letališke zgradbe čimprej oživele, se trudijo delavci Slovenija cest. Kljub slabemu vremenu dela potekajo po predvidevanjih. Temu se ne smemo čuditi, saj so se na odgovorno nalogo temeljito pripravili.

Že aprila so pripravili sestanek z vsemi, ki sodelujejo pri obnovi. Na njem so razgrnili podatke o dotedanjih pripravah in spregovorili o pomembnosti del. Pripravili so tudi operativni načrt, ki predvideva tehnologijo dela. Posebno so morali paziti, da ne bi izpustili posameznih faz pri polaganju asfaltnih plasti. Zavarovali so se tudi

## SLOVENIJACESTE NA BRNIKU

### Zaenkrat dobro v tekmi s časom

proti morebitnim zaostankom pri izvajanju del. Zato na poseben način dnevno ugotavljajo napredovanje del, da bi zaostanke takoj ugotovili in jih nadoknadjali.

Pravočasno so na Brnike pripeljali tudi material, ki ga potrebujejo v velikih količinah, razen nekaterih vrst, ki jih niso mogli uskladiščiti v neposredni bližini gradbišča. Za zahtevno nalogo so se pripravili tudi v novi asfaltni bazi na Črnučah, pred tem pa uredili še križišče na Črnučah, kjer se odcepi cesta za Litijo.

Vzletna steza mora biti nared že 18. avgusta, ko bodo začeli s pomočjo posebnega letala uravnati različne instrumente na letališču. Zato delavci Slovenijaceste hitijo. Delajo v dveh izmenah po 10 ur, asfaltna dela pa bodo potekala v eni izmeni 12 ur dnevno.

Za nadomeščanje zaostankov imajo na razpolago samo soboto in štiri nedelje. Upajmo, da jim bo vreme vnaprej bolj naklonjeno, da se bodo vsaj ob nedeljah odpočili po napornem delu.

D. R.

## 15 LET UNITEXA

### Pred vrati novih tržišč

Dohodkovno povezovanje s proizvodnjo za njih ni zgolj teorija

Enovita delovna organizacija Unitek praznuje letos 15-letnico svojega obstoja. S 135 zaposlenimi opravlja dejavnost izvoza in uvoza za tekstilno in-

dustrijo v Sloveniji, deloma pa tudi za proizvajalce iz drugih republik. Preko zunanje trgovine oskrbujejo partnerje s surovinami, ki jih doma ne proizvajamo s potrebno opremo. Letoš je ozd začel poslovati še v notranji trgovini na debelo, kar omogoča članicam cenejšo oskrbo s surovinami, saj odobrijo proizvajalci Unitexu količinske rabate, ki jih posamezni partnerji zaradi manjših naročil ne morejo dobiti. Vsekakor je to zanimivo povezovanje industrije s prometno organizacijo na področju naše občine. Vedno večji delež v izvozu Unitexa predstavljajo dežele v razvoju, za kar so letos ustanovili poseben sektor. Kot zanimivost lahko navedemo svojevtrsten problem, na katerega skoraj vedno naletijo pri poslovanju z deželami v razvoju in bližnjim vzhodom. V ozdu je zaposlenih veliko žensk, vendar je v omenjenih deželah še tako zakoreninjena tradicija moških, da ti kot poslovnega partnerja žensk enostavno ne priznajo. Tako na poslovna potovanja še vedno odhajajo le moški.

V Unitexu se tudi lahko pohvalijo z dohodkovnim povezovanjem z industrijo, kar je v zadnjem času pogosto kritizirana nepravna naših trgovcev. Že od svojega nastanka naprej priznavajo proizvajalcem udeležbo pri dohodku,

ustvarjenem v prometni organizaciji. Tako so jim v 15 letih izplačali že preko 50 milijonov din, del teh sredstev pa industrija vrača v obliki kreditov za razširjeno poslovanje. V tem ozdu predstavljajo razširitev poslovanja investicije v raziskave tržišča, saj izdatki za pridobitev potrebnih podatkov niso majhni.

V letu 1977 je Unitek ustvaril preko 474 milijonov din izvoza, uvozili pa so za okoli 80 milijonov din več. Načelo, da mora uvoz pokrivati izvoz, morajo reševati proizvajalci sami, ki prodajajo na tuja tržišča tudi preko drugih prometnih organizacij. Celotnega prihodka so v lanskem letu ustvarili skoraj 50 milijonov din, proizvajalcem so priznali udeležbe pri dohodku za 4 milijone, dohodka pa jim je ostalo preko 40 milijonov din, od tega čistega dohodka po odbitku vseh obveznosti več kot polovica.

V Unitexu veliko dajejo za izobraževanje kadrov ob delu, zato je vsak, ki se želi izobraževati, dobrodošel. Ob tem želijo tudi dolgoročno rešiti problem odhajanja kadrov na bolj plačana mesta, saj je v zunanji trgovini vpliv vseh delavcev na gibanje dohodka zaradi toliko različnih faktorjev minimalen in so sklenitve poslov odvisne le od nekaterih posameznikov, ki pa verjetno za svoje sposobnosti v primerjavi s tujimi partnerji niso ustrezno nagrajeni.

V Unitexu se tudi lahko pohvalijo z dohodkovnim povezovanjem z industrijo, kar je v zadnjem času pogosto kritizirana nepravna naših trgovcev. Že od svojega nastanka naprej priznavajo proizvajalcem udeležbo pri dohodku,

D. BESEDNJK