

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7911

Meister August, nadinženjer, Berlin—Tegel, Nemačka.

Uređaj na izjednačiocima tlaka kod cilindara lokomotive.

Prijava od 8. februara 1930.

Važi od 1. jula 1930.

Pronalazak se odnosi na uređaje na izjednačiocima tlaka na cilindrima lokomotiva, sastojećim se iz po jednog, obe strane cilindra spajajućeg kanala sa u njemu smeštenim upravljivim zatvornim organima, koji u otvorenom stanju za vrijeme praznog hoda ili za vrijeme vožnje nizbrdo dozvoljavaju preticanje zraka sa jedne strane cilindra na drugu stranu u svrhu, da bi se izbeglo na taj način neugodnom zgušćivanju.

Izjednačenje tlaka te vrste treba da je prostrojeno tako, da je zajamčeno s jedne strane lako preticanje zraka bez trenja, s druge strane, da se ne povećaju bez potrebe štetni prostori. Pri tome treba da su zatvorni organi smješteni tako, da se ne mogu otvoriti usljed tlaka u cilindru.

Time nastali zadatak rešio se je do sada ugrađenjem razvodnika ili klipova, a većinom pomoću ventila, bez da bi se bila time postigla u svakom pogledu željena svrha. Uzrok tome jest, da stoji za razvodnike i klipove samo ograničeni prostor na raspolaganje, da se dakle usljed toga nemože postići željeni veliki prosti prolazni prosek, dočim kod ventila usljed prevađanja i razvodnih organa ventilnih koluta nastane nezgodan upliv na laki prolaz zraka bez trenja. Na svaki način prouzrokuju ne samo razvodnici i klipovi, nego i ventili zamršeni način postrojenja, s kojim je skopčano kod većih poprečnih preseka prolaza nedozvoljeno povećanje štetnih prostora i ne

samo da je njihova nabavka skupa, već je skupa također i njihova upotreba.

Prema pronalasku izbjegnuto se te mane time, da služe kao zatvorni organi zaklopce, koji leže u praznom hodu izvan prolaznog toka, puste dakle cijeti prolazni prosek prost kraj po mogućnosti malene promjene pravca. Do sada su se upotrebljavali u gradnji lokomotiva zaklopce samo za nuzgredne svrhe, na primjer kao zatvor ispušnog voda napram komori dima, jer jih se nije smatralo za dovoljno pouzdane. Poduzeti praktični pokusi dokazali su na iznenađenje upravo prolivno i time se je našlo vrlo jednostavno rešenje tog zadatka. U svrhu umanjenja štetnih prostora može se sada smjestiti izjednačioc tlaka u prikladnim prostorima ili kanalima lijevanog tijela cilindra samog, jer je prostor, koji je potreban za zaklopce i njihov upravljajući uređaj samo vrlo malen. Upravljanje samo može se vršiti bilo neposredno rukom bilo posredovanjem stisnutog zraka, pare ili pomoću kojeg mu drago drugog pogonskog sredstva.

U nacrtu prikazan je jedan izvedbeni primjer predmeta pronalaska i to prikazuje:

Fig. 1 vertikalni presjek jednog izjednačioca tlaka prema pronalasku.

Fig. 2 presjek u pravcu II—II po fig. 1.

Fig. 3 vertikalni uzdužni presjek kraj izjednačioca ležećeg pogonskog aparata.

U kanalu 4, koji spaja međusobno obe

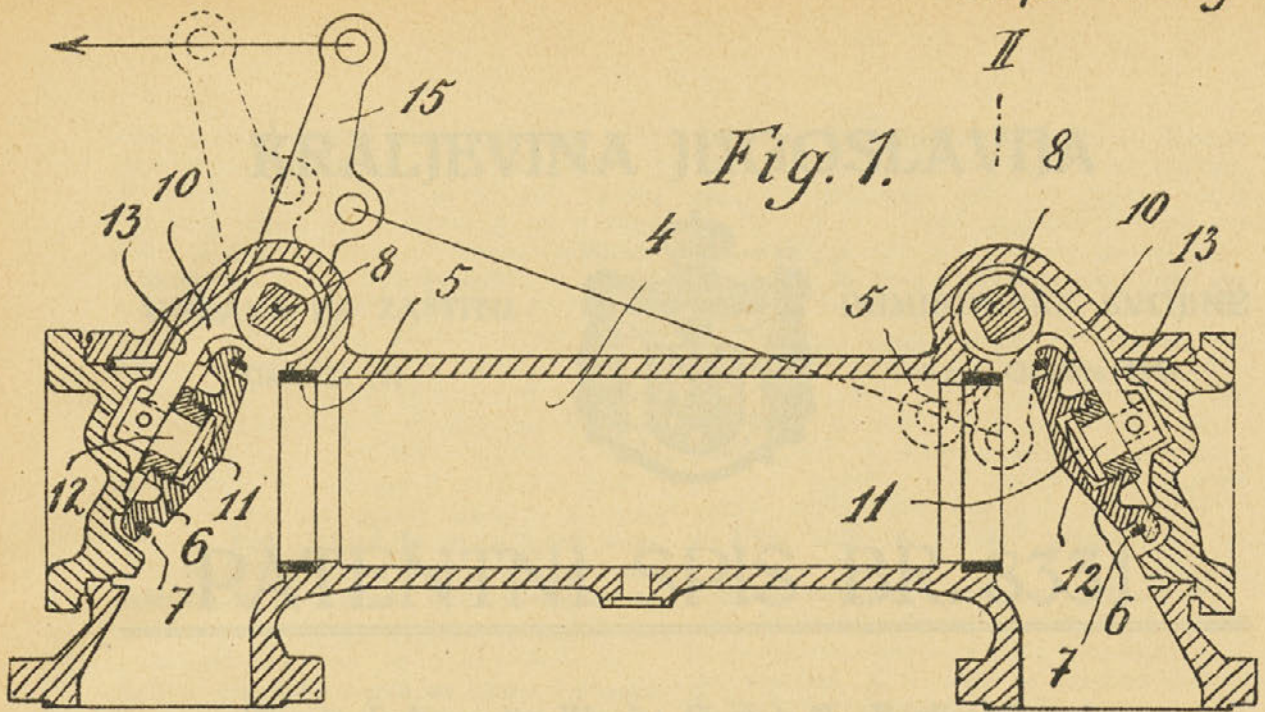


Fig. 1.

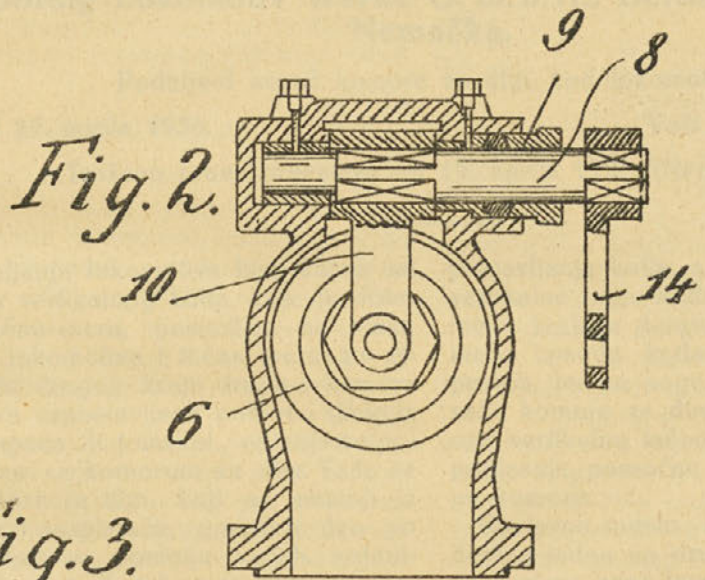


Fig. 2.

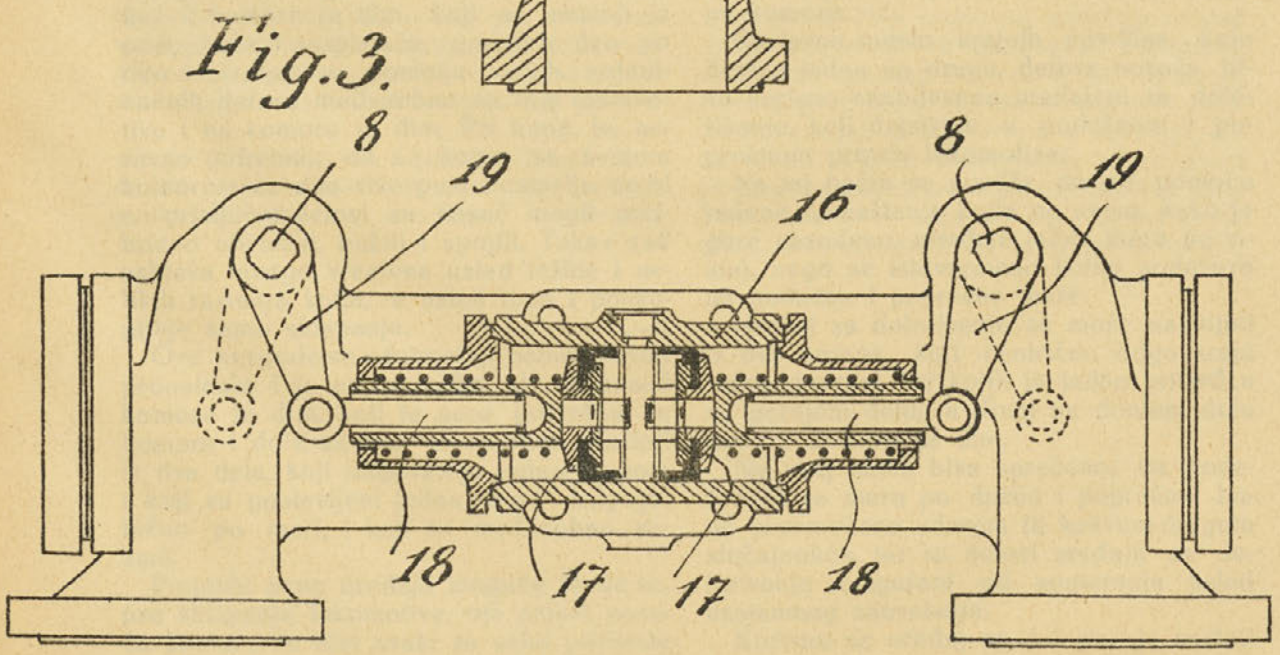


Fig. 3.

