

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (5)

Izdan 1 Juna 1932.

## PATENTNI SPIS BR. 8922

**Pohlig Seilbahn-und Förderanlagen A. G., Wien, Austrija.**

Stega, po sistemu škripa, za vazdušne železnice.

Prijava od 22 novembra 1930.

Važi od 1 avgusta 1931.

Traženo pravo prvenstva od 9 maja 1930 (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na stegu za užu kod vazdušnih željeznica a u koje su stegačke vilice, koje se mogu pomerati zavrtanjskom osovinom, obezbeđene protiv samostalnog popuštanja u zatvorenom položaju.

Poznati su aparati za ukvačivunje sopstvenom težinom za jednoužane i dvoužane vazdušne železnice kod kojih je pokretna vilica posredno ili neposredno sprečena da se nehodično otvara pomoću popustljivih ekscentričnih koturastih segmenata, klinova ili reza.

Poznate su takoge stege po sistemu škripa kod kojih je stegačka vilica koja se može pomerati zavrtanjskom osovinom obezbeđena protiv samostalnog popuštanja u zatvorenom položaju. Ali ta poznata uređenja imaju taj nedostatak, što se obezbeđenje zavrtanjske osovine protiv nehodičnog pomeranja na trag može izvršiti samo kod određenog prečnika užeta.

Novina ovog pronalaska sastoji se u tome, što je na zavrtanjskoj osovinu navučeno neko telo za pritezanje koje se može uzdužno pomerati, ali je obezbeđeno protiv okretanja prema osovini, u čiji prstenasti klinasti žljeb može da zahvata kočnički organ nekog zavora poznate vrste.

Predmetom ovog pronalaska postize se to preimućstvo što se sprečava nehodično okretanja zavrtanjske osovine u smislu otvaranja, pa bila ona u kakvom god položaju, dakle da željeno kočenje mora nastati nezavisno od razlike prečnika vučnog užeta, a time se naročito kod putničkih vazdušnih železnica po cirkulacionom sistemu dobija

bezuslovna bezbednost protiv nesrećnih slučajeva ili smetnji u radu, prouzrokovanih nehodičnim otvaranjem vilica.

Predmet ovog pronalaska predstavljen je na crtežu u jednom izvedenom primeru i to pokazuje:

Sl. 1 izgled gledan poprečno na pravac užeta, a

Sl. 2 pokazuje presek gledan u pravcu užeta i to radi boljeg predočavanja pokazan je prelomljeni presek po liniji x—x na sl. 1.

Pokretanje obeju vilica 1 i 2 za otvaranje ili zatvaranje vrši se okretanjem zavrtanjske osovine 3 koja je snabdevena postepenom lozom i strmom lozom. Nehodično povratno okretanje zavrtanjske osovine posle izvršenog stezanja vučnog užeta sprečava se time, što kočnički organ 4 zahvati u prstenasti klinasti žljeb tela 5, koje se može pomerati po četvorovici osovine 3, ali koje je sa njom spojeno tako da je obezbeđeno da se s njom zajedno okreće, pri čemu kočnički organ 4 pritiskuju kolenasta poluga i gibanj 6. Kočnički organ 4 je pomoću zavornja 11 smešten okretljivo u poluzi 7. Ta poluga 7 je učvršćena na okretnoj osovini 8, na kojoj je učvršćena i poluga 10 koja je snabdevena koturom 9. Sopstvenom težinom tog kotura poduprtom dejstvom gibnja 6, održava se kočnički organ 4 trajno u zahvatanju sa prstenastim žljebom tela 5, tako da je dejstvom tog zavora sprečeno svako okretanje osovine 3 u smislu otvaranja vilica (u pravcu strele na sl. 1). Treba li na stanicama da se otvori stega i kolica da se

otkvače od vučnog užeta onda najpre na-  
iđe kotur 9 poluge 10 na odgovarajući  
iskrivljenu tračnicu, čime se popušta zavor  
pa je slobodno okretanje zavrtanjske oso-  
vine 3 u smislu otvaranja. Umesto zavor-  
nog organa 4 pritiskanog pomoću kolena-  
ste poluge, mogu se upotrebiti i ekscen-  
trički zavornji za zatezanje koji su prilis-  
kani gibnjevima ili tegovima, a koji su ina-  
če poznati.

### Patentni zahtev:

Stega za uže kod vazdušnih železnica,  
u kojoj su stegačke vilice, koje se mogu  
pomerati zavrtanjskom osovinom, obezbe-  
đene protiv samostalnog popuštanja u za-  
tvorenom položaju, naznačena lime, što je  
na zavrtanjskoj osovinu (3) navučeno neko  
telo (5) za pritezanje koje se može uzduž-  
no pomerati ali je obezbeđeno protiv okre-  
tanja prema osovinu, a u čiji prstenasti kli-  
nasti žljeb može da zahvata kočnički organ  
(4) nekog zavora (kočnice) poznate vrste.

Patentno pravo priznato od 9 maja 1939 (Glasnik).  
Izdano od 22. novembra 1939.  
Stega, za sistem stega, za vazdušne železnice.  
Pohlig Selbstbau- und Förderanlagen A. O. Wien, Austrija.  
Van od 1. avgusta 1931.

U ovom je promislak odnosi na stegu za  
uže kod vazdušnih železnica a u koje su  
stegačke vilice, koje se mogu pomerati za-  
vrtanjskom osovinom, obezbeđene protiv  
samostalnog popuštanja u zatvorenom po-  
ločaju.  
Pomisao su opšti za izvršavanje sop-  
stvom telom za jednodimenzionalno izvršavanje  
vazdušne železnice kod kojih je pokretan  
vilica pokretne III neposredno spregnute  
da se neobično olakša pomoću popuštanja  
u ekscentričnim kolima sa spregnute ki-  
nove III vrste.  
Karakter su takve stega po sistemu  
takve kod kojih je stegačka vilica koja se  
može pomerati zavrtanjskom osovinom o-  
bezbeđena protiv samostalnog popuštanja  
u zatvorenom položaju. Ali je poznata pri-  
rednja nauja taj nedostatak što se obič-  
no kod zavrtanjske osovine protiv nje-  
gove pomeranja nastaj može izvršiti sa-  
mo kod određene prednja učeta.  
Novina ovog izumiteljske nastoji se u to-  
me što je na zavrtanjskoj osovinu navi-  
čeno telo tako da pritezanje koje se mo-  
že izvršiti pomoću vilice je obezbeđeno  
protiv opuštanja u zatvorenom položaju u čiji po-  
ložaj stegačka vilica može da zahvata ko-  
čnički organ nekog zavora poznate vrste  
Pomisao ovaj promislak počinje sa to-  
promislakom što se stegačka vilica može  
kretati zavrtanjske osovine u smislu otva-  
ranja, pa da ona u zatvorenom god položaju  
dobije da zavrtanjskoj osovinu mora nastati se-  
stavljeno od različite prednja učeta  
a time se nastoji kod izvršavanja izvršavanja  
železnice po sistemu sistema dobija

U ovom je promislak odnosi na stegu za  
uže kod vazdušnih železnica a u koje su  
stegačke vilice, koje se mogu pomerati za-  
vrtanjskom osovinom, obezbeđene protiv  
samostalnog popuštanja u zatvorenom po-  
ločaju.  
Pomisao su opšti za izvršavanje sop-  
stvom telom za jednodimenzionalno izvršavanje  
vazdušne železnice kod kojih je pokretan  
vilica pokretne III neposredno spregnute  
da se neobično olakša pomoću popuštanja  
u ekscentričnim kolima sa spregnute ki-  
nove III vrste.  
Karakter su takve stega po sistemu  
takve kod kojih je stegačka vilica koja se  
može pomerati zavrtanjskom osovinom o-  
bezbeđena protiv samostalnog popuštanja  
u zatvorenom položaju. Ali je poznata pri-  
rednja nauja taj nedostatak što se obič-  
no kod zavrtanjske osovine protiv nje-  
gove pomeranja nastaj može izvršiti sa-  
mo kod određene prednja učeta.  
Novina ovog izumiteljske nastoji se u to-  
me što je na zavrtanjskoj osovinu navi-  
čeno telo tako da pritezanje koje se mo-  
že izvršiti pomoću vilice je obezbeđeno  
protiv opuštanja u zatvorenom položaju u čiji po-  
ložaj stegačka vilica može da zahvata ko-  
čnički organ nekog zavora poznate vrste  
Pomisao ovaj promislak počinje sa to-  
promislakom što se stegačka vilica može  
kretati zavrtanjske osovine u smislu otva-  
ranja, pa da ona u zatvorenom god položaju  
dobije da zavrtanjskoj osovinu mora nastati se-  
stavljeno od različite prednja učeta  
a time se nastoji kod izvršavanja izvršavanja  
železnice po sistemu sistema dobija

Fig.1

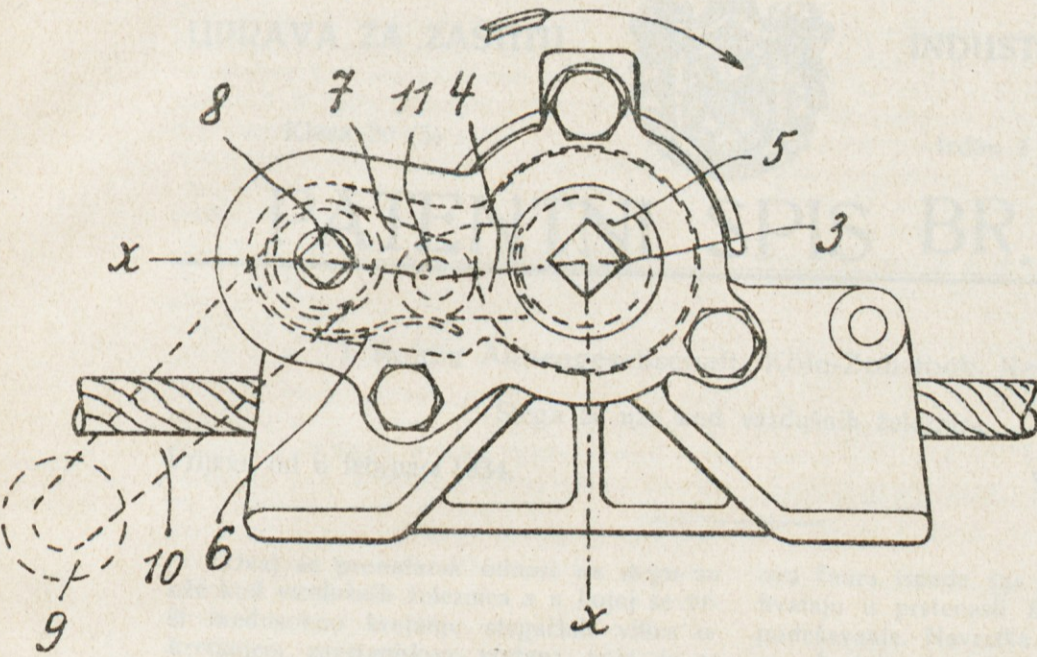


Fig.2

