

TRST, petek
3. junija 1955
Leto XI. - Št. 130 (3059)

PRIMORSKI DNEVNIK

Cena 20 lir

Poština plačana v gotovini

Tel. 94-638, 93-808, 37-338

UREDNIŠTVO: UL. MONTECCHI št. 6, III. nad. — TELEFON 83-805 IN 94-638 — Poštni predel 559 — UPRAVA: UL. SV. FRANCISKA št. 20 — Tel. 37-338 — OGLASI: od 8-12.30 in od 15-18. — Telefon 37-338 — CENE OGLASOV: Za vsak mm višine v Širini 1 stolpa: trgovski 60, finančno-uravni 100, osmrtice 90 lir — Za FLRJ za vsak mm Širine 1 stolpa za vse vrste oglasov po 25 din. — Podruž. GORICA, UL. S. Pellico 1-II., Tel. 33-82

NAROCNINA: mesečna 350, številčna 900, polletna 1700, celoletna 3200 hr. — Federat, Judska republika Jugoslavija: Izvod 10, mesečno 210 din. Poštni tekoči račun Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374 — ZA FLRJ: Agencija demokratičnega inozemskoga tiska, Državna založba Slovenije, Ljubljana, Štritarjeva 3-1, tel. 21-928, tekoči račun pri Komunalni banki v Ljubljani 60 - KB 1-2-375 - Izdaja Založništvo tržaškega tiska D.Z.O.Z.-Trst

USPEŠEN ZAKLJUČEK BEOGRAJSKIH RAZGOVOROV MED ZSSR IN FLRJ

SKUPNA DEKLARACIJA JE MEDNARODNI DOKUMENT KI POMENI VELIK PRISPEVEK ZA UTRDITEV MIRU

Deklaracija vsebuje načela in osem sklepov za izboljšanje odnosov v prihodnosti - Sovjetska zveza priznava, da so različne oblike razvoja socializma izključna zadeva posameznih narodov - Deklaracija pomeni hkrati obsodo vseh oblik skoro sedemletne kominformovske politike pritiska in napada na Jugoslavijo - Sodelovanje družbenih organizacij obeh držav za izmenjavo socialističnih izkušenj

(Od našega dopisnika)

BEograd, 2. — Danes zjutraj ob 8.30 se je vrnila v Beograd sovjetska delegacija v spremstvu članov sovjetskega predstavnika v jugoslovenski Sloveniji in Hrvatski. Vsi sovjetski postaji pozdravili podpredsednika zveznega izvršnega sveta Svetovarja Vučmanovića, državnega podpredstavnika Veljko Mićunovića, predsednika beograjskega mestnega gospodarskega središča, članov sovjetskega odbora Milos Minić, članov sovjetske delegacije, ki so se dva dni prej vrnili v Beograd in sovjetski veleposlanik Valjkov. Takoj po prijemu sovjetske delegacije odpeljali na Dedinju v svojo rezidenco. Dopolne so se člani obeh delegacij ponovno stekli v gardijskem domu. Konferenca je bila privita ob 11. uri in je trajala eno uro.

Vodja sovjetske delegacije Nikita Hruščev je priredil danes opoldne v svoji rezidenci Dedinju kosilo, katerega je udeležilo okrog 40 jugoslovenskih in sovjetskih ljudi. Med kosilom sta Hruščev in Tito izmenjali travnički. Sovjetski veleposlanik Vasili Valjkov je priredil danes večer v prostorjevega izvršnega sveta Srbije srečan sprejem na east sovjetske vlade de-

Dane, sa se ponovno vrnili v Beograd številni novinarji, ki so spremljali delegacije na poti do Slovenije in Hrvatske. V centru za informacije, kjer je bilo prej precej mirno, je vladala danes dopoldne

številna novinarja, ki pa so stali ostali člani sovjetske

B. BOZIC

Za zeleno mizo

Za zeleno mizo je bilo šest načlanjanja. Pred vsakim skratka cigareti z vžigalicami, morda dve zlati naliniv peresi. V dvorano so vstopili, na njihovo levi strani Bulgari in Hruščev, ki se je po njih samozravnih novinari, ki so se pojavili razni komentari, češ da so v zadnjem času nastopile težave. Končno je prisla pričakovanja. Ob 18.15 so pričeli prihajati člani jugoslovenske in nato sovjetske delegacije. Marsal Tito, ki je prisel ob 18.25, je ljubezno oddržal novinarjev. Sovjetska delegacija se je pripravila na treh avtomobilih ZIS. Iz prvega so stopili Mikočan in Bulganin, ki so pozdravili novinarjev, ki so se pojavili proti vhodu v angleščini. »No, ali ste zadovoljni?« Odgovoril sem mu: »Ja, sem.« Predsednik republike je dodal: »Vas vemo, da ste zadovoljni, toda ali so zadovoljni ostali?« In se nasmejal. Medtem ko se člani delegacij oddeli v razgovoru načlanjanju, so načlanjajoči se na načlanjanju, poudarjena v deklaraciji, da se sporazumel z vladami FLRJ in ZSSR o naslednjem:

Osem sklepov

1. da podvzemata vse potrebne ukrepe za ustvarjanje normalnega pogodbenega stanja, na osnovi katerega bosta urejeni v zakonu in obvezni način načlanjanja, da se razširitev sodelovanja med obema državama načelna je načela in interes načlanjanja, da se načlanjanje sodelovanja med obema državama.

2. o potrebi krepitev gospodarskih stikov in razširjevanju gospodarskega sodelovanja med obema državama.

3. da se prav tako sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

4. v tem cilju sta se obe vlad sponzurirali, da bosta podvzemile potrebne ukrepe, z katimi bi se razširili sodelovanje načlanjanja v interesu načlanjanja, da se načlanjanje sodelovanja med obema državama.

5. da se prav tako sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

6. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta podvzemile ukrepe za sklenitev sporazuma za sklenitev sporazuma načlanjanja na tem področju.

7. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

8. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

9. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

10. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

11. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

12. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

13. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

14. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

15. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

16. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

17. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

18. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

19. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

20. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

21. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

22. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

23. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

24. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

25. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

26. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

27. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

28. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

29. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

30. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

31. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

32. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

33. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

34. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

35. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

36. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

37. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

38. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

39. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

40. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

41. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

42. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

43. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

44. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

45. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

46. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

47. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

48. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

49. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

50. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

51. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

52. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

53. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

54. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

55. da se oba vlad sponzurirajo, da bosta zacetli sklepom neobhodno sporazume, ki bodo urejali obvezni razvoj gospodarskih odnosov v zgoraj omenjeni smerni.

<

SPOMINSKI DNEVI
Na današnji dan je leta 1875
umrl Georges Bizet, francoski skladatelj.

TRŽAŠKI DNEVNIK

PROMET SKOZI TRŽAŠKO PRISTANIŠČE OD JANUARJA DO MAJA LETOS

1,148.332 ton raznega blaga bilanca petmesečnega prometa

Promet se je povečal na račun pripeljanega masovnega blaga, ki nudi pristanišču le malenkostne zaslужke

Obseg prometa skozi Javna skladališča tržaškega pristanišča je v maju dosegel 235.000 ton, kar je predstavljalo napredok, ker so lani v istem mesecu prepeljali le 198.285 ton. Zač je pa napredok tudi v tem mesecu, kot smo zabeležili že v vseh prvih mesecih tekotega v vrsti zadnjih mesecov preteklega leta, le na viden, saj se je povečal izključno obseg pripeljanega blaga, medtem ko se je obseg odpeljanega blaga celo rahlo znižal.

V okviru Javnih skladališč so tako izkrali skupno 183.000 medtem ko so lani le 145.683 ton. Vklanci pa so 52.000 ton, medtem ko so lani v istem mesecu naložili na ladje 56.602 ton.

Nesoražnemočno povečanje prihodov ob istočasni stagnaciji odhodov po ena edina sibka točka pristaniškega prometa. Tudi v maju se je namreč cipazilo nesoražnemočno povečanje dovoza masovnega blaga, ki nudi pristanišču le skoraj zaslužek. Tako so v maju pripeljali kar 107.000 ton premoga in 30.900 ton žitaric, medtem ko ostali 52 tisoč ton sestavljajo razne posilje sladkarja, starega željeza in drugega blaga. V istem mesecu pa so odpeljali okrog 20.000 ton lesa (en izmed najnizjih stevil v zadnjih letih) in razne količine drugega blaga, medtem katerim tudi 2.000 ton jeklenih vlikov neviđene tvarke za turški trg.

Promet prvih petih mesecev skozi Javna skladališča tržaškega pristanišča kaže počudno sliko, kot smo jo že opisali za promet v maju. Skupni promet se je takoj dvignil in dosegel 1.148.332 ton, medtem ko je dosegel promet januar-maj v letu 1954 le 867.197 ton. Porast gre izključno na račun povečanih dovozov, ki so dosegli 909.542 ton (lani 572.263 ton), medtem ko se je obseg odpeljanega blaga celo znižal in dosegel letos 238.790 ton (lani 290.934 ton).

Obseg pripeljanega blaga je izredno visok izključno na račun rekordnega dovoza premoga, katerega so izvedeli v prvih petih mesecih kar 582 tisoč 410 ton (lani 348.528), deloma pa tudi štaric, katerih so pripeljali 148.802 toni (lani 127.463 ton).

Istočasno pa se je znižal promet z lesom, ki je dosegel letos 83.000 ton (lani 110.983), promet z avstrijskim magnetom 21.000 ton (lani 22.841) in posebno občutno izvor raznega blaga, katerega so letos potrojilo tranzitni promet vida Aosta. Od tedaj naprej je

vkrcali v pristanišču le 134 tisoč 990 ton, medtem ko so ga lani 161.110 ton. Padel je tudi obseg prometa z obdelovalnim železom, papirjem, nitrati in drugim blagom.

Statistični podatki dokazujejo, da se je promet tržaškega pristanišča tako v maju, kot v vseh prvih mesecih tekotega leta v resnicu močno poslabšal.

To je razumljivo, saj razpolaga tržaško pristaniščem s

zvezdom, ki nudi pristanišču le malenkostne zaslужke

primerjavi s celotnim tranzitom, doseženem v 1954. letu.

Konkretna dejavnost Reke, kot tudi severnih pristanišč v istočni, negativni vpliv pomaganja rednih pomorskih zvez, neurejene težnjičin in cestnih zvez z zaledjem in nerenih ostalih pristaniščev upravljanje je moreno vplivala na poslabševanje kvalitete pristaniškega prometa in tem tudi na dejansko znižanje dohodkov, katere prinaša Trstu promet skoz pri- stanšču.

Ta vprašanja postajajo zaradi tega vedno bolj pereči in bi bilo treba čimprej sklicati mednarodno konferenco o tržaškem pristanišču, kar se odloša sedaj že več kot pol leta, in istočasno vsaj pričeti reševati vprašanje tržaškega pomorskega registra.

V juniju je tako predvidenih pa 85 rednih odhodov (od katerih bodo izvredno ladje pod jugoslovanskim zastavo) 17. Ti redni odhodi bodo razdeljeni proti glavnim področijem takole: proti Spaniji bo 5 odhodov, proti pristaniščem v Sredozemlju (Grčija, Turčija, Sirija, Libanon, Izrael, Egipt) 44 odhodov, proti Afriki 16, proti Perzijskemu zalivu, Indiji in Pakistanu 3, proti Avstraliji 1, proti Zapadni Severni Evropi 9, proti Sveti Ameriki 3.

Razdelitev teh rednih prog jasno govori, da je tako skupno 85 rednih pomorskih prog, kot zlasti pomanjkljive prekomorski pristanišči nezadostno in da so zaradi tega upravljene zahteve gospodarskih krovov, da se število rednih pomorskih prog okrepi s povečanjem tržaškega ladjevja.

Pomanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih prog, ki so v tem nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pristaniškega prometa. Pri prometu masovnega blaga, ki se tovorniški v zelo nizkih tovornih, namreč rednih pomorskih zvez, v briznici dovrstave ni tako važna, ker ni tako pomembno, kdaj bo blago dovozeno. To vprašanje pa je bistvenega pomena za promet drogocenega blaga, kjer je trovec vpraša predvsem le tega krasnega gradu ob naši lepi obali.

Momanjkanje rednih pomorskih zvez pa se je seveda nujno odrazilo tudi na obsegu in zlasti na kvaliteti tržaškega pr

GORIŠKI IN BENEŠKI DNEVNIK

BURNA SEJA MESTNEGA OBČINSKEGA SVETA

Notranji spori označujejo štiristransko sredinsko formulo

«Dvobojo» Zucalli-Bernardis zaradi socialdemokratske zahteve po razčlenjenju govoric glede življenja članov upravnega sveta civilne bolnice

Sejo mestnega občinskega sveta, ki bila v sredo zvezčer, bi lahko označili s sledenimi besedami: razobesjanje umazanega perila. Še je potekala v «dvoboju» med socialdemokratikima svetovalcem prof. Zucallijem in dr. Devetakom na eni strani ter drugim dr. Bernardisom na drugi strani.

Med tem »dvobojem« je župan dokaj živahnno, kar ni v njegovih navadah, odbijal traditve socialdemokratov. Zucallija, da je treba spremeniti pravilnik, s katerim imajo občinski uslužbenci pravico dobiti občinska stanovanja. Zucalli je predlagal, naj bi se ta pravilnik zaradi povečanja zahtev spremeni, tako da bo lahko konkurrirali tudi tisti uslužbenci, ki niso vpisani v seznam stalnih uslužbencev.

Se bolj živahnno pa je postal, ko je župan skušal odgovoriti na drugo Zucallijovo interpellacijo, s katero je zahteval, naj bi mu pojasnil postranski zasluzki in plače članov upravnega odbora goriške civilne bolnišnice, kjer je eden izmed vodilnih oseb Longino Culot, ožji sorodnik pokrajinega predsednika Lovre. Culota. Upršanje je bilo dokaj točno postavljenog.

SEJA SOVODENJSKEGA OBČINSKEGA SVETA

Obstajajo možnosti za napeljavo vodovoda v Sovodnjem

Na predzadnji seji sovodenjskega občinskega sveta, na kateri so odobrniki razpravljali o raznih upravnih zadevah, so med drugim sprejeli sklep za izdajanje kocil brezposelnim v delovnem centru ter sklep o dodatnih nakazilih občinskim delavcim.

Največ pa se je razpravljalo o nabavi pitne vode Pečanom. Je to eno izmed perečih vprašanj, ki ga bo morala sovodenjska občina na kakšen način rešiti. Sedanja električna črpalka namreč ne deluje redno in se često zgodi, da ostanejo Pečani brez pitne vode. S tem v zvezi je bilo govora tudi glede dobave vode za same Sovodnje in okoliške vasi z morebitnim podaljškom goriškega vodovoda. To bi se dalo rešiti zlasti sedaj, ko načrnerava goriška občina podaljšati vodovod do zadnjih hiš v Stenčevu. Za potrebe vasi Pec, Gabrijče in Rupa pa bi se morda dalo podaljšati vodovodne naprave z letališča, kar bi bilo brez dvoma laže. Za dokončno rešitev tega vprašanja se bo morala pač sovodenjska občina sporazumi z Goricami. Pred zaključkom seje so svetovalci vzelni na znanje, da zahteva davčna izterjevalnica letno 84.000 lir za upravljanje blagajnskega dela za sovodenjsko občino. Zadevo samo pa bodo proučevali v davnem konzorciju, v katerem sta se goriška in stenčevska občina.

VELJAVEN OD 22. MAJA 1955

VOZNI RED VLAKOV

Odhodi proti Trstu: 0.13 (D), 6.01 (A), 6.56 (A), 8.12 (A), 9.20 (D), 10.54 (D)*, 13.55 (A), 15.49 (A), 17.16 (DD), 18.31 (A), 20.02 (A), 21.23 (D), 23.30 (DD)**.

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A), 19.15 (A), 20.00 (D), 21.05 (A), 23.11 (A).

Odhodi proti Vidmu: 4.38 (DD)*, 5.20 (A), 6.41 (A), 7.56 (A), 8.43 (DD), 9.36 (D), 10.55 (A), 15.50 (A), 17.17 (A),