

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XII. Izdan in razposlan dne 1. februarja 1897.

Vsebina (Št. 36–40.) 36. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice s pravilnim tirom od tam, kjer se v Pragi križa Palackega cesta s Havličkovo cesto, do končne postaje v Žižkovu, ki jo bo napraviti na državni cesti črnokosteelski. — 37. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice s pravilnim tirom v Pragi. — 38. Ukaz o dopolnitvi določil abecednega blagovnega spiska k carinski tarifi pri iskalnici „Papir in papirnato blago“. — 39. Ukaz zastran dopolnitve z ukazom trgovskega ministrstva z dne 13. decembra 1883. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1884.) izpremenjenega določila §. 14. v ukazu trgovskega ministrstva z dne 3. aprila 1875. l. (drž. zak. št. 45) o opravljanju meroskusnih poslov zunaj uradnega kraja meroskusnih uradov. — 40. Ukaz o tem, kaj se zahteva, da bo kedo nameščen v upravni službi sodnih jetnišnic.

## 36.

### Razglas ministrstva za železnice z dne 12. januarja 1897. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice s pravilnim tirom od tam, kjer se v Pragi križa Palackega cesta s Havličkovo cesto, do končne postaje v Žižkovu, ki jo bo napraviti na državni cesti črnokosteelski.

C. k. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnjcah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih spodaj, v porazumu z vdeleženi c. k. ministri in s c. in k. državnim vojnim ministrom občini mesta Kraljevi Vinogradi dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo gnane železnice s pravilnim tirom od tam, kjer se Palackega cesta križa s Havličkovo cesto v Kraljevih vinogradih, z uporabo Palackega ceste in Kronske ceste do končne postaje v Žižkovu, katera se napravi na črnokosteelski državni cesti.

## §. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od pridobnine in dohodnine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računč od današnjega dne.

Gledé na eventualno izpremembo kolkovnine od voznic za osebe v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., odstavka drugega v spreddaj navedenem zakonu.

## §. 2.

Koncesijonarka je dolžna, precej začetni gradnjo s kraja oznamenjene železnice in jo dokončati najpozneje v enem letu, računč od današnjega dne, ter izročiti dodelano železnico javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala gorenjega rokú za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo c. k. državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v gotovini ali v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

### §. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristí.

### §. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile ceste, ki niso v upravi občine, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni, vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati privolilo v rabo ceste.

### §. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar določa ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi tega, kar velevalo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo c. k. ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

### §. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo

železnice, potem za dobavo vozil in pa dotacijo pričuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi bilo po dogradbi železnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Koncesijonarka je dolžna, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

### §. 7.

Koncesijonarka je dolžna, po železnici zastoj dajati vožnjo podčastnikom in vojakom, ki so v ordonančni službi. O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

### §. 8.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, polaganja cevovodov, napravljanja kanalov itd. oblastva štela, da je začasno treba ustaviti obrat po železnici, tedaj mora koncesijonarka brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki ji nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

### §. 9.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo železnico vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. k. ministrstvo za železnice, se morajo ž njih popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

### §. 10.

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravilo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo železnice pešajo med ravnateljstvom ali predstojništvom železniške podjetbe in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služniških železniškega zavoda.

#### §. 11.

Dopustilna doba in ž njo vrèd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računèč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega rokù, izgubilo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

#### §. 12.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

#### §. 13.

Koncesijonarka ne sme tretjim osebam prepustiti obrata po dopuščeni železnici, ako ji tega državna uprava ne dovoli izrečno.

#### §. 14.

Državna uprava ima pravico prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

#### §. 15.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridružuje državni upravi tudi pravica, poprijeti

se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

### 37.

## Razglas ministrstva za železnice z dne 12. januarja 1897. l.

### o dopustu male, z električno silo obratovane železnice s pravilnim tirom v Pragi.

C. k. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določitih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih spodaj, v porazumu z vdeleženimi c. k. ministrstvi in s c. i. k. državnim vojnim ministrstvom mestnemu zastopu kraljevega glavnega mesta Prage dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo gnane železnice s pravilnim tirom od meje praškega mestnega ozemlja in občine Kraljevi vinogradi blizu muzeja skozi Sadovo cesto, Hibernácko ulico in Karlovo cesto do Volšanskega grobišča, in od tod po črnokosteletski cesti v stik z malo železnico, projektovano v Kraljevih vinogradih skozi Kronske in Palackege ceste.

#### §. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od pridobnine in dohodnine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računèč od današnjega dne.

Gledé na eventualno izpremembo kolkovnine od voznice za osebe v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., odstavka drugega v spredaj navedenem zakonu.

#### §. 2.

Koncesijonarka je dolžna, precej začetni gradnjo s kraja omenjenega železnice in jo dokončati najpózneje v poldrugem letu, računèč od današnjega

dne, ter izročiti dodelano železnico javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgorenjega roku za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo c. k. državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v gotovini ali v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

### §. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se deljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

### §. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile ceste, ki niso v upravi mestne občine praške, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati privolilo v rabo ceste.

### §. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar določa ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo c. k. ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

### §. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice, potem za dobavo vozil in pa dotacijo pričuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo kurzne izgube ob nabavi glavnice.

Ako bi bilo po dogradbi železnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti napravní glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler jo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtazu, ki ga odobri državna uprava.

### §. 7.

Koncesijonarka je dolžna, po železnici zastonj dajati vožnjo podčastnikom in vojakom, ki so v ordonančni službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesijonarka je dolžna, oddajaje službe se ozirati po zmyslu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

### §. 8.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, polaganja cevovodov, napravljanja kanalov itd. oblastva štela, da je začasno treba ustaviti obrat po železnici, tedaj mora koncesijonarka brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki ji nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

### §. 9.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo železnico vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki

jih v njih poverilo izdaje c. k. ministrstvo za železnice, se morajo ž njih popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

## §. 10.

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštno in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na opravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom železniške podjetbe in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železniškega zavoda.

## §. 11.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računčič od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

## §. 12.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne velja gledé dopuščene železnice.

## §. 13.

Koncesijonarka ne sme tretjim osebam prepustiti obrata po dopuščeni železnici, ako ji tega državna uprava ne dovoli izrečno.

## §. 14.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnjo železnice in pa obrtna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

## §. 15.

Ako bi se poleg vsega poprešnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državni upravi tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

## 38.

## Ukaz ministrstev za trgovino in finance z dne 23. januarja 1897. l.,

o dopolnitvi določil abecednega blagovnega spiska k carinski tarifi pri iskalnici „Papir in papirnato blago“.

V porazumu z vdeleženima kraljevima ogrskima ministrstvom se določila opomnje 1. pri iskalnici „Papir in papirnato blago“ v abecednem blagovnem spisku dopolnjujejo po tem-le določilu, katero je vtakniti kot nov (tretji) odstavek po drugem odstavku te opomnje:

„Celulozni papir, ki je videti nesnažen ter je bolj grčav, spada prav tako, kakor pakovalni papir, pod št. 187; drugačne vrste celuloznega papirja, zlasti take, katerih tehtá en kvadratni meter 30 gramov ali manj, spadajo k ne posebej imenovanemu papirju (št. 190).“

Biliński s. r.

Glanz s. r.

## 39.

## Ukaz trgovinskega ministrstva z dne 25. januarja 1897. l.

zastran dopolnitve z ukazom trgovinskega ministrstva z dne 13. decembra 1883. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1884.) izpremenjenega določila §. 14. v ukazu trgovinskega ministrstva z dne 3. aprila 1875. l. (drž. zak. št. 45) o opravljanju meroskusnih poslov zunaj uradnega kraja meroskusnih uradov.

Z ukazom trgovinskega ministrstva z dne 13. decembra 1883. l. (drž. zak. št. 1 iz leta 1884.)

izpremenjeno določilo §. 14. v ukazu trgovskega ministrstva z dne 3. aprila 1875. l. (drž. zak. št. 45) o opravljanju posameznih meroskusnih poslov zunaj uradnega kraja meroskusnih uradov se dopolnjuje tako, da se tedaj, kadar bi bilo zastran zmanjšave stroškov za odposlanega poslovavca meroskusnega urada ali zastran drugačne posebne službene koristi želeti, da se uradno dejanje prenese na kak meroskusni urad zunaj dotičnega meroskusnega nadzornega okraja, odločba o tem prepušča porazumu dotičnih meroskusnih nadzorstev.

Ako bi se dotična meroskusna nadzorstva ne mogla zediniti, si je izprostiti odločbo od komisije za pravilni meroskus.

Glanz s. r.

40.

## Ukaz pravosodnega ministrstva z dne 25. januarja 1897. l.

**o tem, kaj se zahteva, da bo kedo nameščen  
v upravni službi sodnih jetniščnic.**

Ukaz pravosodnega ministrstva z dne 21. januarja 1889. l. (drž. zak. št. 10) o tem, kaj se zahteva, da bo kedo nameščen v upravni službi kaznilnic, je uporabljati tudi na upravne uradnike sodnih jetniščnic tako, da bodo v dosego katerega teh mest v bodoče sposobni samo tisti prosivci, kateri so prebili preskusno prakso v kaki moški kaznilnici ter doneso dokazilo, da so z dobrim uspehom opravili ustno preskušnjo po zmislu omenjenega ukaza.

Gleispach s. r.