



Štev. 9.

Leto 3.

Izhaja dvakrat na mesec.  
Naročnina četrletno 12 dinarjev.Uredništvo in upravljanje:  
Ljubljana, Karla Marksа trg 2 (prej Turški trg), kamor naj se tudi pošiljajo rokopisi.*Sooje pravice bodo uveljavili železničarji le z združeno močjo. Zavedajte se tega, trpini in organizirajte se vsi v USŽJ*

# Manifest strokovne Internacionale.

## Delavcem vseh dežel!

Osemurnik je v nevarnosti!

Od leta 1919 se večina vlad protivi, da ratificira vašingtonsko konvencijo o osemurniku, ki naj osemurnik utrdi!

Kapitalisti so to zavlačevanje cinično izrabljali v svoj prid — in izgovarjajo se na gospodarske krize — poskušali upeljati daljši delovni čas.

Nevarnost je danes večja kakor kedaj poprej!

Saj je vendar konservativna britanska vlad, ki načeluje reakciji v boju proti osemurniku, internacionalnemu Uradu Dela postavila enostavno vprašanje o reviziji vašingtonske konvencije!

Ako se internacionalni proletariat ne postavi z vso odločnostjo v bran in ne izvojuje ratifikacije konvencije pred letom 1930, t. j. pred določeno dobo za revizijo, obstoji nevarnost, da se pridobitev osemurnika, za katero se delavci celega sveta borijo že več kot četrstoletja, ukine.

Tak zločin na osemurniku delavski razred ne sme dopustiti.

Revizija te najvažnejše socialne pridobitve na slabše znači istočasno kot odreči se osemurniku.

Osemurnik: to pomeni delavcu nekaj ur posvetitve družinskemu življenju, posvetitve njegovemu duševnemu razvoju in istočasno dvig delavca na stopnjo človeškega dostopanstva.

Osemurnik: to je stremljenje proletarijata k osvoboditvi, oživljena zavest k boljši bodočnosti!

Zato je dolžnost delavskega razreda že sama po sebi začrtana:

Ob rama osemurnika z vsemi na razpolago stoječimi sredstvi in močmi!

Pozivljamo internacionalni proletariat, da se Prvega maja, na zgodovinski dan zahteve po osemurniku, dvigne k mogočnemu protestu in k mogočni zahtevi za osemurnik!

Nobenega odlašanja več!

Vlade morajo to, kar so prevzele in podpisale, to je ratificiranje osemurnika, izvršiti.

V vseh parlamentih mora priti na dnevni red ratificiranje vašingtonske konvencije!

Neuklonljiva volja organiziranih mas mora vlade in parlamente prisiliti, da ratificirajo osemurnik!

V tem boju gre za osemurnik, za zboljšanje, za svobodo in bodočnost delavskega razreda. Obnovljeni boj za osemurnik z nepremagljivo močjo mora biti neupogljiva volja delavstva vseh dežel!

Odprava osemurnika bi pomenila novo gospodarsko vojno narodov.

Kapitalistični konkurenčni boj bi povzročil nova opustošenja med delavskim razredom in imperializem, ta najmočnejša in latentna vojna nevarnost, bi naravnost praznovala nove orgije!

Pravica delavcev, dosedaj pridobljena socialna reforma in svetovni mir je v nevarnosti!

Internationalni proletariat bo, zavedajoč se vseh teh nevarnosti, pokazal, da je za njegovim velikim imenom živa sila in energična volja mas.

**PREDSEDSTVO STROKOVNE INTERNACIONALE.**

## Prvi maj.

Prvi maj za delavski razred še vedno ne pomeni dneva veselja. Kamorkoli pogledamo, obstaja nevarnost, da se bo položaj delavstva še vedno poslabševal.

Ena najhujših šib, ki tepejo delavstvo, je **brezposelnost**. Milijoni delavcev v vseh državah sveta so nasilno izločeni iz produkcijskega procesa in z ženami in otroci vrženi v brezmejno bedo. Plače onih, ki še imajo delo — in v pretežni večini držav tudi njih delovni čas in splošni življenski pogoji — zaostajajo daleč za predvojnimi.

Povsod se delavstvu kratijo **politične pravice** in **svoboda**, v marsikateri državi so jim te popolnoma ugrabljene. Fašizem, ki ga je delavstvo po večini, kljub vsem opozorilom in svarilom smatralo le kot poseben italijanski pojav in vsled tega ignoriralo, nadaljuje svojo zmagonosno pot po vsem svetu. Italija, Španška, Ogrska, balkanske države, Poljska in Litva so že vprežene v njegov jarem: delavski pokret v teh državah je preganjan, oslabljen ali uničen. Stotine naših najboljših borcev je bilo pobitih, tisoči in tisoči morajo prenašati strahovite muke po ječah.

V večini drugih držav še ni prišlo tako daleč, vendar tudi v teh reakcionarni krogi napredujejo in stavijo vedno glasnejše zahteve za energično in jačjo akcijo proti delavskemu razredu.

Istočasno pa se pojavlja **stalna vojna nevarnost**, grožnje z novo svetovno vojsko, nadaljnjim prelivanjem krvi, ki bo še bolj strašno in grozno, kot ona svetovna morija, od katere je preteklo komaj 10 let, in ki naj bi bila »zadnja«. Mesto razrožitve vidimo povsod oboroževanje, pomnožitev stalnih vojsk.

Res, letošnji prvi maj ni za nas nikak praznik, dan sreče in veselja, ampak preje dan resnega in skrbnega premislje-

vanja onega, kar ima delavski razred še pričakovati. Naj bo letošnji prvi maj **dan samopoznanja**, dan, tekom katerega bomo mi vsi — železničarji, mornarji in transportni delavci, organizirani v I. T. F. — iskali **resnice** in se potrudili biti odkriti proti samemu sebi in proti delavskemu razredu. Ne opajajmo sami sebe z lepimi slikami, pesmimi in govorji, marveč vprašajmo se na ta dan med seboj z vso resnostjo: Kje smo? Kako stoji naš pokret? Kaj smo dosegli? Kakšne težave in nevarnosti nam groze nacionalno in internacionalno? Kam gremo?

Za nas transportne delavce naj bo prvi maj **dan ojačane bojevnosti**, dan hladne in trezne odločnosti, brez sentimentalnosti, a kljub temu poln gorečega idealizma in radostnega optimizma — ker si upamo gledati resničnost tako kot je, resničnost temne, grozeče sedanjosti in svetle, vesele, rdeče bodočnosti.

Prisezimo, da bomo, ne oziraje se, kje smo, kateri jezik govorimo in kateri narodnosti ali plemenu pripadamo, ostali zvesti našemu idealu, ostali zvesti naši organizaciji in Internationali. Postanimo boljši internacionalist, bodimo prežeti prepričanja, da je delavski razred celota, ne oziraje se na meje in ovire. Uvidimo že enkrat končnoveljavno, da se bo mogel proletariat uspešno upirati navalu tesno združenega internacionalnega kapitala le v najtesnejšem sodelovanju vsega delavstva in izvajaju parole: Eden za vse, vsi za enega. Sele, ko bo pretežna večina delavstva vseh držav prezeta od tega spoznanja, bo zadobil prvi maj svoj popolni pomen.

Sodruži! Obljubimo si med seboj, da bodi za nas ta 1. maj začetek novega leta nepomirljivega boja proti kapitalizmu in njegovim oporam in izpolnilo to oblubo!

Edo Fimmen.

## Oblasna konferencija u Zagrebu.

U nedelju, 22. aprila zasjedala je u Zagrebu konferencija delegata svih podružnica iz Hrvatske i Slavonije, Dalmacije, Vojvodine i Srbije. Posjet konferencije bio je vanredan kao i samo interesovanje za nju. Pripustovalo joj je oko 40 delegata i gostiju, koji su od 8 sati u jutro pa do 2 sata posle podne, do potpunog svršetka, sa punom ozbiljnošću i predanošću na dnevnom redu konferencije saradivali. Kao delegati osvanuli su na ovoj konferenciji predstavnici svojim željezničarskim strukama. Bili su tu radnici, vlakopratoci, strojevodje, kancelari, predstavnici, bravari, stolari, predradnici, poslovodje, nadzornici, vlakovodje, revizori itd., bile su sve one željezničarske struke, koje su zapoštene na najtežim i najodgovornijim poslovima, a inače obespravljeni i bijedno plaćeni. Ovaj njihov zajednički odnos patnja i stradanja činio ih je na konferenciji jednakim u mislima, razgovorima i težnjama, a pogotovo jednakim u tome, da nas sve skupa samo čvrsta organizovanost i borbenost spasiti može. Tu nije bilo načelnika, šefova i raznih direkcijskih dembelina, koji inače paradišuju na žutim sastancima i konferencijama, koji jedno misle, drugo govore i treće rade. Svaki je rekao slobodno ono što mu je bilo na srcu i uvažavao se ono, što je najbolje i što najprije može dovesti do cilja: boljih uslova rada i života.

Konferenciji željezničara poklonio je osobito pažnju i ostali radnički pokret u našoj zemlji. Ispred organizacija Ujedinjenog Radničkog Sindikalnog Saveza i Radničkih Komora pozdravio je našu Konferenciju drug Vladimir Pfeifer i sa opravdanjem naglasio: Radnički pokret raduje se i ponosan je na ljepe napredak, koji željezničari pokazuju u svojoj borbi za svoje održanje. Taj pokret će uvijek nastojati, da taj napredak potpomaže, jer se samo sveukupnim snagama može izmijeniti sadanja bezrazložna socijalna reakcija, koja se najbolje očituje u zakidanju mnogih korisnih i dobrih zakonskih tekovina za željezničko, rudarsko i ostalo osoblje u državnim poduzećima. Taj napredak pomagat će isto tako i Radničke Komore, jedno jer je to njihov zadatak, a drugo, jer močan i uplivan željezničarski pokret najviše može doprinjeti tome, da i željezničke vlasti, jednom počnu Radničke Komore cijeniti onako, kako su to po jasnim zakonskim odredbama dužne. U tome smislu u ime cjelokupnog radničkog pokreta zaželjen je našoj konferenciji srećan i plodan rad.

I naša Centrala je potpuno sa nama. Preko druga Stanka nam je poručeno, da će se nad razvitkom pokreta izvan Slovenije i nadalje budno paziti i biti svagda pri ruci. Isto tako nama uz bok stoje i 4000 organizovanih željezničara Slovenije. Njihova mnogobrojnost i čvrstina su nam najsigurnija garancija, da će naša borba uspjeti. Nužno je tek, da pred nikakvim teškoćama ne sustanemo. Uvjek napred!

O samoj konferenci biti će svima podružnicama pripisan potanji izvještaj o svima raspravama i zaključcima. Čim taj izvještaj stigne, treba sazvati članske skupštine i pročitati ga članovima. Na ta način treba svi da postanemo sudionicima ove velike i uspjele naše manifestacije i svi da svojski poradimo na tome, da se zaključci ove konferencije sprovedu u život. Kao što su svi delegati konferencije sudjelovali sa samo pouzdanim i ponosom, isto tako sa još više volje treba da nastave njen rad me-

dju članovima. Jer jaki ćemo biti i napredovati ćemo samo saradjnjom i poštovanjem sviju nas. Najvažniji zaključak konferencije je slijedeća rezolucija:

Oblasna Konferencija Ujedinjenog Saveza Željezničara Jugoslavije, održana dne 22. aprila 1928 u Zagrebu, kojoj su prisustvovali delegati željezničara iz podružnica Hrvatske i Slavonije, Dalmacije i Vojvodine, nakon opširne rasprave o položaju željezničkog radničkog i imenovanog osoblja te budućim zadatcima Oblasnog Odbora, jednoglasno donosi slijedeću

### Rezoluciju:

#### I.

Oblasni odbor u zajednici sa Centralom Saveza, organizacijama Ujedinjenog Radničkog Sindikalnog Saveza Jugoslavije i Radničkim Komorom živo će raditi:

- a) da se Pravilnik o radničkom osoblju izmijeni i poboljša u pravcu zahtjeva, koje je istakla radnička konferencija, održana 15. januara o. g. u Ljubljani.
- b) da se konačno uzakonjeni Pravilnik sprovodi u čim veću korist radnika i da samom provedbom radnici u svojim stećenim pravima nebudu oštećeni;
- c) da se svem radničkom osoblju prizna pravo prestavnštva putem izabranih povjerenika, kojih izbori imaju se provesti svagđe i na osnovu topoglednih Uputstava;
- d) da sa izabranim radničkim povjerenicima održaje čim bolju vezu i unijihovoj djelatnosti ih svestra no pomaže.

#### II.

Da se Zakon o državnom saobraćajnom osoblju izmijeni i poboljša u pravcu boljeg i modernijeg uredjenja odnosa izmedju uprave i namještenika:

- a) da se osoblju zagarantruje stalnost i nepremjestrivost;
- b) da se utvrdi plata na osnovi minimuma za egzistenciju;
- c) da se utvrdi za sve struke i kategorije 8satni radni dan;
- d) da se i imenovanom osoblju prizna pravo izbora povjerenika, pravo organizovanja i pravo prestavnštva;
- e) da se izmijeni disciplinski postupak i da službeniku puno pravo obrane po svojem slobodno izabranom zastupniku;
- f) da se sistem kilometraže zamijeni sa sistemom satnina;
- g) da se izmijene i poboljšaju Pravilnici o odjelu i svim drugim sporednim priručnicima.

#### III.

Oblasni odbor treba da se stara o svim pripremama za predstojeće izbore prestavnika u Humanitarno-Bolesnički Fond, kako bi i širi željezničarski redovi došli do uticaja u tim institucijama i došli u mogućnost postići to, da i ove institucije počnu jednom koristiti potrebama željezničara, a ne da djeluju na njihovu štetu.

#### IV.

Oblasna Konferencija poziva sve željezničare širom pruga, da shvate i uvide jednom, da će se udovoljenje ma kakovim njihovim zahtjevima postići tek tada, kad će i oni, pokazati spreme, da se za svoje zahtjeve bore. Ta pak sprema može se postići samo svrstavanjem i organizovanjem svih željezničara u redove Ujedinjenog Saveza Željezničara Jugoslavije, koji je od svih partija, vjera ili nacija nezavisna klasno-borbena željezničarska organizacija. Jačanju i napredovanju toga Saveza treba svi da težimo i maksimum i rada i požrtvovnosti da doprinesemo.

## Oblasna konferencija u Zagrebu za otpuštenje drugova u Mariboru.

Oblasna konferencija delegata željezničara održana 22. IV. u Zagrebu, kao najprvom točkom zabilježila se pitanjem otpusta jedanaestorice drugova u Mariboru. Sa osjećajem gnjušanja nad barbarizmom, koji se nad našim drugovima izvršuje, bacajući ih na ulicu ni krive ni

dužne, konferencija je sa lice mjesta uputila ministru saobraćaja slijedeći brzjav:

»Velika konferencija delegata željezničara iz Hrvatske i Slavonije, Dalmacije, Vojvodine i Srbije, sazvana po Ujedinjenom Savezu Željezničara Jugoslavije i održavana

danas u Zagrebu, najodlučnije protestuje protiv grubog čina otpusta jedanaestorice radnika iz mariborske ložionice i traži od Vas, da svojom odlukom ovu grubost reparirate i otpuštene na posao povrste.«

Nebude li ovaj zahtjev ogromnog broja željezničara uvažen i bude li se i preko njega prešlo sa ciničnom

primjedbom, da je postupljeno »u duhu zakona«, tada nekaj se ne kudi željezničare, ako u pravdu izgube svaku vjeru i ako se to odrazi u nevoljnosti otpravljavanje njihove teške službe. Za savjesnost u službi željezničari traže pravednost, a pravednost je povratiti nedužno otpuštene na posao!

## Poziv gospodu F. Žebotu!

V »Slovencu« je pod naslovom »Razmere med železničarji v Mariboru« z datumom od 17. aprila 1928 F. Ž. priobčil nek članek glede skladischa živil, ki zamore imeti razna tolmačenja. V tem članku se ugotavlja:

»Ali ko bi se morala osnovati ta zadružna, ki bi nadaljevala z vodstvom skladischa živil v Ljubljani in Mariboru, pa so začeli razni neodgovorni ljudje v Ljubljani in Mariboru z romanji v Beograd in so pri ministru in generalni direktorji intrigirali drug proti drugemu. Vsač dan je pripravljala v Beograd družga deputacija in vsaka je črnila in grdila drugo.«

Pri tem delu so glede pridnosti posebno prednjačili voditelji socijalnih demokratov in narodni socijalisti in tudi komunisti. Vsaki so ponujali ministru svojo zadružno, grdili vse druge, očitali drug drugemu korupcijo, nerdenosti, nelepe namenosti in s temi denuncijacijami podkrepljali svojo zahtevu: Dajte nam upravo skladischa, dajte nam tiste prihranjene milijone!«

Ko pa se je začela prej omenjena grda akcija socijalistov, nacionalistov, samostojnih demokratov in komunistov, ko so drug drugemu pred prej omenjenimi činitelji očitali razne nelepe stvari, se je izrazil visok uradnik v ministru napram pisec teh vrstic: »Verujte mi, to niso ljudje, to so ...! Samo milijoni jih gredo po glavi, nijim za ustanovo kot tako, ampak, kdo jo bo dobil v svoje roke in kdo bo gospodaril z milijonom!« Nai sodišče razsodi o sporu, če gave so rezerve skladischa živil!« V Jugoslavenskem klubu imamo shranjen ves materijal, kako žalostno vlogo so v tej tako važni zadavi igrali socijalistični, komunistični, nacionalistični in narodno socijalistični voditelji!«

Mirno lahko zapišem te le besede: Če je kdo kriv poloma glede preskrbe z živili, so to samo socijalistični in nacionalistični intriganti. Željezničari se imajo zahvaliti tistim svojim »voditeljem« rdeče, nacionalistične in samostojno demokratske barve, ki so se med seboj z intrigami in grdenjem drug drugega v Belgradu tako očernili, da ministru res na zadnje ni zaupalo te ustanove ne prvim in ne drugim, ampak je

Ker je gotovo tudi v interesu gospoda Žebota in kluba SLS, da vse te lopove pošteno razkrinka in jih za vedno onemogoči med željezničarji, ga pozivamo, da takoj priobči tozadeven materijal, zlasti pa da jasno dokaže one očitke, ki jih je izrekel v odgovoru na gornja 4 vprašanja. Povemo pa mu v naprej, da mu bo odgovor, v kolikor se tiče socijalistov in komunistov, izredno težak.

Gospod Žebot! Sedaj imate besedo! Željezničari pa bodo razsodili in ako bo potreba tudi pošteno obsodili vse krvce.

Savez željezničarjev Jugoslavije.

## Vestnik sekretarijata Ljubljana.

### Enašt žrtev na cesti.

V zadnji številki smo pisali o razburjenju, ki ga je povzročila željeznička uprava v kuričnici Maribor. Po sledica protokolov, ki so se izvršili prav po srednjeveških metodah, je bila, da je direkcija enašt delavcev vrgla na cesto, ne oziraje se na njih službena leta. Vse dosedanje intervencije so bile brezuspešne, ker direkcija izjavlja: ako niso ti krivci, povejte nam druge in bomo proti njim postopali. Protokole drži direkcija v strogi tajnosti.

Ker so bile takošnje intervencije brezuspešne, so se sklicali veliki protestni shodi, ki so se vršili med drugim v Mariboru, Ljubljani, Celju, Brežicah, Trbovljah, Zagorju, Hrastniku, Ptuju, Vuzenici, Teznu in drugod. Zlasti so svojo solidarnost pokazali rudarji, ki so prišli v masah na protestne shode.

Poročil o shodih vsled pomanjkanja prostora ne moremo prinesiti, pač pa pozivamo ponovno vse željezničarje — nastavljene in delavce — da izrazijo svojo solidarnost s žrtvami ne samo v besedah, ampak tudi v dejanju. Naj ne bo prvega nobenega željezničarja, ki ne bi dal del svojega zasluka za lačne in bedne družine odpuščenih sodrugov.

Savez željezničarjev ni izrekel še zadnje besede, ampak bo podvezel vse korake, da se v nebo vpijoča krvica popravi in odpušcene sprejme nazaj v službo, dotične gospode pa, ki so odpust zakrivili, eksemplarično kaznuje.

Na to zadevo se bomo v prihodnji številki obširneje vrnili.

### Rogatec.

Ker se zmirom spodikate v listu od Zveze ob nas, vam moramo kajpada zopet na kratko odgovoriti, da ne boste misliti, da mi spimo. V listu od Zveze omenjate od neke ure na »frajlauf« in »dampf«. Morda vi »Drago« zahtevate vedno kaj takšnega,

da niste nikoli uslišani. Vi dobro veste, da mi napredujemo in dobro tudi, da vas vaši par članov vsaki mesec zapušča in upamo, da boste kmalu ostali sami. Predbavite nam v vašem Zveza-listu naše neuspehe. Gospod Dragol Pokažite pa vi vaše delo, kaj ste naredili za vaši par članov? Vaše celo delo, kolikor ga vidimo, je, da greste vsakega prvega od enega do drugega vaših par članov članarino pobirati in časops deliti. Ali so to vaši uspehi in delo za vaše člane? Ker pa seveda člani ne znajo cirilice čitati, zato jih sklicete na »shod«, da jih časops raztolmačite, da vidijo in znajo, kako so uradniki različnih kategorij slabo plačani. Kako so pa progovni delavci in drugi uslužbenici slabo plačani? Ne g. Drago! S tem se niste naredili vaše dolnosti! Da pa vi nič ne morete narediti v dobrobit delavstva, je pa vzrok najbrž ta, da morda vi zahtevate vaše kolo na »dampf« in ketno na »frajlauf«, kar nam predbavite. Svetovali bi vam, da bi se večkrat zglašili osobno pri nas, da bi vas podučili, kaj je funkcionarjeva dolžnost. Vam rađevanje stojimo brezplačno na razpolago.

### Logatec.

Dne 7. aprila 1928 je preminul naš sodrug Slabe Tomaž, ki je že dalje časa bolehal. 1. aprila smo še nabrali pri izplačilu v podporo njemu znesek 721 Din, centrala je pa prispevala tudi 100 Din.

Pogreba se je udeležilo veliko število naših sodrugov z zastavo in društveno godbo.

### Pragersko—Čakovec.

»Jugoslovanski Narodni Željezničar« štev. 2 od 28. marca t. l. piše precej člankov o naši borbeni organizaciji. Vprašujemo se pa člani Saveza na tej progi, ali gospodje Zvezariji res nimajo drugega kaj pisati po svojih listih, nego napadati brez vzroka organizacijo delavskih mas? Gospodje, ker igrate zmeraj v starci avtomat, se vam priporoča, da že enkrat tega prodajte, ter si, ako je še kaj kredita, nabavite drugega, mogoče se bo potem kaj bolj pametnega slišalo od vas. — Opazovalci.

### Delavstvo v kuričnicah in sekcijah!

Volitve delavskih zaupnikov se izvrše tekem maja v vseh kuričnicah in sekcijah. Voli se zaupnike za vsa-

ko sekcijo posebej in za vsako matično kurilnico posebej. Vsa navodila dobite na podružnice in potom letakov.

#### Cakovec.

Občni zbor je bil za tukajšnje razmere železničarje zelo dobro obiskan. Navzočih je bilo 34 železničarjev, od teh že 23 članov USŽJ. V imenu pripravljalnega odbora je pozdravil navzoče sodr. Lapuh Ig. ter jednato obrazložil položaj železničarjev in vzpodbujal vse navzoče k živemu delu.

Nato je poročal delegat iz Ljubljane o pomenu in potrebi močne razredno borbene organizacije. Podprl je svoja izjavjanja s kritičnimi dokazi vladajočih razmer med železničarji vseh kategorij in strok, posebno delavcev. Po soglasno odobravanem poročilu poročevalcev se je prešlo na izvolitev odbora.

Predsednik Lapuh Ig., podpredsednik Oreški Peter, tajnik Vnučec Avgust, blagajnik Vavpotič Hihael; odborniki Čuček Luka, Teplik Fran, nadzorstvo Vidovič Jeranij in Hergetič Luka.

Soglasno se je zaključilo predložiti CUSŽJ sledeči predlog:

Stanarina naj se poviša na višino, kakor zahtevajo od železničarjev hišni posestniki.

Osemurni delavni čas naj se v vseh panogah železniške službe striktno po pravilniku iz leta 1920 izvaja.

Občni zbor apelira na sodr. narodnega poslanca Petnjana, da zgoraj navedene težnje v Narodni skupščini kar najodločnejše zastopa.

Občni zbor je bil po izčrpnom dnevnom redu ter res bodrilih opominih na složno in vztrajno delo od moža do moža ob 12. uri zaključen.

#### Pragersko.

Tukaj v postajnem skladišču se nahaja strašno inteligentni skladiščnik, kateremu so žalibog tudi tisti star premikači in kretničarji dodeljeni pod komando v skladišče, ki niso več za njihov posel, ki so ga poprej imeli. Dotični so že itak občutno prizadeti, ker so od njihovih šabiliziranih mest odstranjeni, kjer so vršili službo po 25 let in morajo sedaj v skladišču težke zaboje vlačiti in to radi tega, ker so v dolgih letih eksekutivne službe na prostem in ob vsakem slabem vremenu in mrazu toliko pretrpeli, da so postali gluhi in slepi ter okorni. Vrh tega se jih imenuje in psuje za gluhe in slepe hudiče, da naj grejo raje v pokoj, ker so itak za nič. Priznajte samo to, g. skladiščnik, da bi ti reveži raje šli v pokoj, kakor da morajo biti pod Vašo komando; mogoče pa ti reveži s 25 leti službe še niso naredili zadostne pokore na prostem in pod milim nebom pri eksekutivni službi, radi tega so pa še Vam dodeljeni, vsak po en par let, da se zadostno spokorijo. Usmili se jih, o gosnod! S takimi trpinami bi morali drugače ravnati ter bi morali priznati, da ste tudi Vi prišli od proletarske matere in očeta, tudi Vaš oče je že bil silno star, ko je še na železnični sebi in družini kruh služil. Toliko za sedaj.

Konferenca vlakosprenmoga obja ljubljanske direkcije se je vršila dne 19. 4. 1928 v železničarskem domu, Karla Marksia trg 2.

Konference so se udeležili so-druži vlakosprenmiki iz vseh domovnih postaj vlakosprenmoga obja. Povabljeni so bili tudi vlakosprenmiki od Zveze in Prometne Zveze. Niso pa se udeležili konference niti odgovorili, zakaj ne so delujejo.

Dnevni red konference je bil: osemurni delovni čas, turnusi in razno. Vnela se je živalna debata v katero so posegli sodrugi iz raznih domovnih postaj. Sedanji turnusi tovornih kakor tudi osebnih vlakov so prenaporni in ne odgovarjajo v pravilniku predpisanim razporedu 30% službe, 20% počitka zunaj in 50% prostega časa doma. Priprava in posprava pred odhodom vsakega vlaka iz domače ali zunanjosti postaje se mora računati v službo, ker se

faktično pri tovornih vlakih porabi vedno več, kot eno uro, če hoče vlakovodja kakor tudi sprevodniki in zavirači vse točno in natančno pregledati.

**Solski pouk 5 ur v mesecu** naj se tudi računa v službo. To iz razloga, ker je potrebno, da se vlakosprenmnik pred šolskim podukom odpočije, naspi ter pripravi za šolo.

**Pri tovornih vlakih se naj dodeli še četrtega in pri zbiralnih vlakih pa petega moža.**

Konferenca sklene, predložiti g. načelniku saobraćajnega odelenja spodaj navedeni predlog ob prilik sprejetja deputacije.

Gospodu načelniku Sobračajnega odelenja, Ljubljana.

Spoštovani gospod načelnik!

Dodatno k vlogi glede turnusov z dne 16. IV. 1928 radi sestave pomladanskega turnusa si dovoljuje vlakosprenmno osobje, zbrano na konferenci iz vseh domov, postaj Ljubljanski direkciji predložiti sledeče zaključke konference:

1. Da se upošteva 8urni delavnik po naredbi Ministr. saobraćaja z dne 2. VI. 1920, št. 8334/1., objavljen v služb. listu št. 30 pod 327 in sicer na sledeči način: 30% službe, 20% počitka izven domicile in 50% počitka v domovni postaji, računač 1 uro za prevzem ter I uro za oddajo vlaka doma in izven domicile postaje in 5 ur mesečno za šolski pouk.

2. Skupine brzih in potniških vlakov naj ostanejo sestavljene 1 in 2, to pa vsled odgovornosti revizijske službe, kakor tudi varnosti prometa. Ker so določbe glede dopustnega števila potniških vozov, kar jih sme imeti en sprevodnik dodeljenih, nejasne, prosimo direkcijo, da v smislu svoječasnih jasnih določb izda odredbo, da pripada na enega sprevodnika največ tri voze. Pri sedanji neurejeni razdelitvi vozov pride na enega sprevodnika po 5 celo 6 voz, polno zasedenih, da je dana možnost, da se vozijo potniki brez kart, se razbijajo sipe in krivev nim, mogoče ugotoviti ter mora plačati sprevodnik.

3. Tovorni turnus na vseh glavnih progah; turnus naj se sestoji iz 1 in 4, pri nabiralnih vlakih iz 1. in 5.

4. Pri vlaku št. 912/913 1/2; 4/5, 618/619, 563/564, 663/666 ni predviden manipulant. Posli pri teh vlakih so tako obesnežni, da je nujno potrebna dodelitev prtljažnikov.

5. Brzovlak 1/2 naj se dodeli ljubljanskemu osobju, Jesenicam pa naj se da na progah Jesenice-Kranjska gora in obratno, Jesenice-Podbrdo in obratno vlake po stalu osobja, da bo njih turnus 30-20-50. Za slučaj, da osobja še preostane, naj se jim dodeli en potniški vlak Jesenice-Ljubljana.

6. Ljubljanskemu osobju naj se dodeli en tovorni vlak v Maribor. Tozadovna utelejitev je predložena.

V slučaju neupoštevanja tega predloga naj se ljubljansko vlakosprenmno osobje, ki ne pozna proge Zidani most-Maribor, ne pošilja v rezervni službi vozit po navedeni progi.

Deputacijo je sprejel g. Randl ob 13. ur. Ni pa hotel razpravljati z vsemi delegati iz vseh domovnih postaj, ampak pozval samo dva, po enega iz Maribora in Ljubljane.

Ker je bil odgovor na vlogo negativen, se je slenilo na sestanku vlakosprenmoga osobja v Ljubljani dne 24. 4. 1928, predložiti g. načelniku saobraćajnega odelenja ponovno vlogo. Vloga je bila oddana dne 15. t. m. na direkcijo.

Direkciji državnih železnic, Ljubljana. Gospodu načelniku saobraćajnega odelenja.

Spoštovani gospod načelnik!

Vlakosprenmno osobje potniških vlakov Ljubljana gl. kol. je prišlo v zelo neugoden položaj pri sestavi turnusa vsled odprtosti brzovlaka 1 in 2 v ljubljanski turnus.

V Zagrebu gl. kol. mora skupina od vlak 623 takoj obrniti brez vsakega počinka z vlakom OS v Postojno. Iz Postojne pa zopet nazaj v Ljubljano z vlakom 617. Nepretrgana služba znaša 19 ur.

Nadalje vl. št. 620 in v Postojno S. O. v Zagreb gl. kol. in 616 v Ljubljano gl. kol. znaša zopet razen počinka v Postojni od 17. do 21. ure 18 ur službe. Ako pa se dodeli brzovlak 1 in 2 ljubljanskemu osobju je mogoče dobiti v Zagrebu med vl. 1 in O. S. in vl. S. O. in vl. 2 potreben počitek. Neštetokrat se je dogodilo, da je vsed zame protivlak delal zamudo, ker skupine ni bilo na razpolago.

Jesenickemu osobju naj se dodeli kot povračilo za brzi vl. 1 in 2 vlake na progah Jesenica-Kranjska gora in obratno, odnosno Jesenice-Podbrdo in obratno. Kakor navedeno v logi Turnus dne 19. IV. 1928, ki je bila izročena g. Randl-nu.

Vlakosprenmno osobje Ljubljana gl. k., posebno vlakovodje, prosijo g. načelnika uvidnosti in vpoštovanja odgovorne in naporne službe.

V slučaju, da bi prošnja omenjenega osobja ne bila vpoštovana, ne more osobje sodelovati pri sestavljanju turnusa.

**Iz sekcije vlakosprenmoga osobja.**

Redni letni občni zbor sekcije vlakosprenmoga osobja, ki se je vršil dne 24. 3. 1928 v železničarskem domu,

je bil zelo dobro obiskan. Po podanem poročilu predsednika, tajnika in blagajnika ter računskega preglednika je bila z odobrenjem vzeta na znanje razrešnica starega odbora.

Za bodoče poslovno leto je bil izvoljen sledeči odbor: Predsednik s. Pavlič Hinko, podpredsednik s. Sadel Jakob, tajnik s. Korošec Blaž, blagajnik s. Neiger Franc, odborniki s. Sivka Martin, Vidovič Franc, Noč Simon, Pleterski Fran, Zaviršek Anton, Janša Josip, Asolin Anton, Ambrožič Josip; preglednika računov ss. Slakoper Stefan in Žibert Fr.

Predloge, sprejete na občnem zboru, ter vloge, ki so bile poslane na direkcijo v Ljubljani in Gen. dir. v Beogradu, je prinesel že Ujedinjeni železničar v št. 8 dne 15. 4. 1928.

Določena je ena redna seja vsaki mesec in dva članska sestanka. Seja se vrši med prvim in petim, sestanka pa med petim in petindvajsetim v mesecu.

#### Vijesti Oblasnog Sekretarijata Zagreb.

##### A) Skupštine i sastanci.

###### Zagreb.

U petak, 20. aprila održan je na kolodvoru Sava vanredno posjećen sastanak u prostorima »Zlatnom Paravozu«. Na dnevnom redu bio je položaj železničara i protest protiv otpusta drugova u Mariboru. Takav dnevni red okupio je na sastanku preko 80 drugova, koji su mu posvetili najpuniju pažnju.

Skupštinu je otvorio drug Levovnik, a po dnevnom redu govorio je drug Korene iz Zagreba i drug Košec iz Ljubljane. Njihova izlaganja bila su općenita i stvarna i zato su duplom pažnjom saslušana. Posle drugova referenta razvila se opća rasprava, u kojoj su sudjelovali prisutni železničari. Bilo je žalba na razne postupke sa dopustima, odjelom, globama itd. Izjavito je kako ogorčenje nad postupcima nekog činovnika u Savskom Marofu, koji na najprostiji način terorizira bijedne železničare. Brzjavni protest radi otpuštanja drugova u Mariboru prihvacen je jednoglasno i oposlan na ministra saobraćaja.

Skupština je svršila sa općim odobravanjem radu Saveza i pri zaključku je naročito naglašeno, da se taj rad ima požrtvovno nastaviti. U organizaciju treba da dodju svi železničari, pa i u borbi treba da sudjeluju svi.

###### Sisak.

Za 21. aprila sazvala je podružnica veliku protestnu skupštinu povodom otpuštanja jedanaestorice drugova u lozionici Maribor. Skupština je održana u prostorijama hotela »Sibenik«. Kao uvijek tako i za ovu skupštinu vladao je interes, a za ovu još naročito zato, jer je putem nje trebalo izjaviti protest radi barbariskog naleta na naše funkcionere.

Skupštinu je otvorio i predsedao joj drug F. Dropučić, a o slučaju otpusta drugova u Mariborskoj lozionicu referirao je drug Kmet iz Zagreba. U svojem izveštaju dr. Kmet je naročito podvukao, kako ovaj otpust nije toliko uperen protiv otpuštenih drugova, već mnogo više protiv nas kao organizacije. Barbarizmom nad pojedincima, našim funkcionerima, želi se pokolebiti vjeru u našu organizaciju. Želi nas se prikazati kako ne radimo dobro i kako smo nemočni kad nas se proganja. Upravo ovi progoni su dokaz, da smo našim radom na dobrom putu i da interese železničara ispravno shvaćamo i još ispravnije branimo. Od ministarstva saobraćaja se traži, da otkaze povuče i otpuštene povrati na posao, a ako ono to neće učiniti, tada će vjera u nama, da se moramo i nadalje za svoja prava i za svoj goli život boriti, samo još više ojačati.

###### Split.

Ljep razvitak pokreta pomoraca, privatnih namještencika i još nekih radničkih grupa ostavio je vidno utjecaju i na nas železničare. I mi smo uvideli, da se bez organizacije i bez borbe nemože napred, a od sa-

železničar mora imeti jeklene žive. Stalno uživanje prave kave pa jih uničuje. Skrbna žena kuha zato za zajutrek Žiko ki žive naravnost pomladji. Ime »Žika« zadostuje. Napišite to ime v nakupovalno knjižico in dobite pravo Žiko v rdečih zavičih.

mo ljepih riječi i fraza, sa kojima nas hraniše gospoda pretpostavljeni iz nacionalne žute organizacije, nikad se napred doči neće. Stoga smo odlučili, da se kao jedan svršamo u redove Saveza i u njegovom okrilju poradimo za dobro sviju nas. Sa tim ciljem održali smo 2. aprila poupadnički sastanak, na kojem smo riješili poraditi oko podizanja organizacije, riješili smo, da naša želja ima postati djelo.

Raspoloženje za Ujedinjeni Savez železničara je kod većine železničara ovdje samo najbolje. Za sada će u zajedničko kolo stanično i vla-kopravno osoblje, a tokom kratkog vremena doći će radioničko i lozioničko. I ono nikakve organizacije nema ili je pak plijen nacionalnih, od kojih nikad nikakve vajde. Na spomenuto sastanku izvršili smo odmah i izbor privremenog odbora podružnice, u koji su ušli drugovi: Peše Filip kao predsednik, Radić Stepan, potpredsednik, Fareć Ivo, tajnik i blagajnik, te Pužino Toma, Gebrilo Mate, Dević Filip, Culap Mirko, Jadrić Mate, Librenjak Mirko i Lončar Mirko kao odbornici. Kao nadzorni odbor birani su drugovi Jurčić Mate i Pulzino Pave.

Sa izborom privremenog odbora stvoreno je tijelo, koje će da se stara oko dalnjeg izgradnjivanja naše podružnice. Izabrani mahom su čestiti i požrtvovni drugovi, koji će svoj zadatak umjeti i moći izvršiti. Članstvo će u njihovim nastojanjima biti svagda na pomoć. Isto tako šnjima će biti i drugovi iz ostalih radničkih i namještencih organizacija, koji su svojim marljivim radom radnički pokret ovdje ljepe učvrstili.

##### B) Dopisi podružnica.

###### Jasenovac.

9. aprila održali smo ljepo posjećeni sastanak. Došli su i još neorganizovani železničari u ovećem broju. Na sastanku smo se najviše zabavili izborima radničkih povjerenika. Jednoglasno smo se riješili za naše valjane drugove Petra Šimunića i Antuna Jurića. Izabrali smo odmah i birački odbor, pa nakon što svršimo još neke formalnosti isti ćemo najaviti šefu i tako prići samom izboru.

O svemu dalnjem obavjestiti ćemo Vas pravovremeno. Za same izbole trebat će nam delegat iz Zagreba, a ako je moguće, neka dodje jedan prestavnik Radničke Kom

da je Savez pravo izbora radničkih povjerenika izvojeval za cijelu zemlju i za sve pruge, to ipak sumnjamo, da će se isti kod nas skoro provaditi. Sumnjamo radi toga, jer glavni ugovor ovdje na željezničare vrše žuti, a žuti za neke radničke povjerenike kao i za radnike nikakvog smisla i osjećaja nemaju. To su oni najbolje dokazali sa radničkim Pravilnikom, u kojem su sva radnička prava jednostavno pokopali, a ipak se njime hrvale. Da su oni za radničke povjerenike, oni bi nastojali, da se i u sam Pravilnik unese odredba o povjerenicima, međutim toga nema, a i sam penzioni fond izručili su potpuno Ministarstvu Saobraćaja.

Kako bilo da bilo, radnici ovdje za svojim povjerenicima i predstavnicima mnogo teže. Bilo bi to idealno za nas, imati svoje povjerenike, koji bi nas pred šefovima zastupali i branili, ali će biti teško do njih doći. Tek onda ćemo ih imati, kada Savez ovdje više ojača i kad radnici budu oko Saveza okupljeni. No to pak, nećemo više drugo čekati. Skoro ćemo Vam pripremiti oveći radnički sastanak, na koji nam sigurno izašaljite delegata. Posle će ići lakše.

Pozdravljamo Vas GR. ŠB. i Lj. R.

#### Indija.

Kao druge podružnice tako i naša u mogućnosti je, da se iz mrtvila i neaktivnosti izbavi i koraci živje na rad za opće dobro sviju željezničara. Naš glavni neprijatelj — isto toliko i neprijatelj sviju svjesnih i čestitih željezničara — žuti, nalazi se ovdje u raspadanju. Preko nekih načelnika in šefova uspjeli su, nešto silom, nešto praznim obećanjima, da pridobiju većinu ovdjašnih željezničara na svoju stranu i nas oslabe, ali se je sada ta njihova većina, uslijed sve jačeg progledanja većine željezničara, razbila kao mjeđur od sapunice. Od napuhane žute organizacije ostalo je samo nekoliko gospode na dobrim položajima, koji za organizaciju ni za bijedu željezničara nemaju smisla ni samlosti. To su željezničari u većini vidjeli i opravdano napuštaju nacionalno udruženje, odlučno rešeni, da se unj više nikad ne povrate. Ovom raspadanju žutih mnogo je doprinjelo njihovo postupanje prigodom nedavne zabave, koju su priredili pod parolom »za željezničar, siročad«. Priča se, da je najveći dio toga dobitka otisao u džepove izvjesne gospode, a najmanji pak dio za siročad. Jedan drug iz je s pravom zapitao: »Pa odkad ste vi, gospodo, siročadi! Na toj dvojčinoj ulozi su se ujedno i raskrinkali i bilo je sasmosti, da tamo, gdje se ovako radi, poštenom željezničaru nema mesta.«

Koliko god su žuti u rasulu, toliko naša podružnica napreduje. Većina odlutalih drugova — razočarana u žuta obećanja — vraća se opet u svoje pravo kolo. Samo ovaj mjesec pristupilo je 40 novih članova. Za najkraće vrijeme mi ćemo opet imati onu brojčanu snagu, koju smo imali u najboljim vremenima. Koliko su prilike izmijenje u našu korist, najbolje svjedoči slučaj sa izborima radničkih povjerenika, gdje su svi izabrani samo naši drugovi, dočim protivnici nisu ni liste mogli sakupiti. Oni su pokušavali, ali nijedan čestit radnik nije htio snjima. I tako su potpuno propali.

Izbori radničkih povjerenika donjeli su nam potpuni uspjeh. Za redovne povjerenike izabrani su drugovi Imre Vig, bravarski, Boža Gligorjević, bravarski, Milivoj Ratković, bravarski, Petar Šmidt, pružni radnik i Matija Šmidt, bravarski. Kao zamjenici: Josip Lazetski, svajser, Petar Budjanovčki, bravarski, Rada Davidov, pom. rad., Živko Brankov, bravarski i Mitar Mesarović, kotlar. Ovim drugovima predstoji teška borba za interes radnika, jer svi naši pretpostavljeni sa radnicima postupaju nepravedno i grubo. Jedina garancija njihovom uspjehom smo mi radnici, ako smo složni i čvrsto organizovani. Budimo stoga u organizaciji svi i požrtvovni. BGMV.

## Iz okrožnic.

### Delavski pravilnik.

Glede uveljavljenja tega pravilnika je izdala direkcija Ljubljana sledeći razpis št. 46-I/28:

Vsem službenim edinicam.

Dodatačno k Pravilniku o pomožnom osobiju smo prejeli od Generalne direkcije pod št. 22881 od 30. 3. 1928 sledeći odlok:

Z ozirom na številna s strani oblastnih direkcij, delavskih in delavskih organizacija stavljenia vprašanja v pogledu uveljavljenja Pravilnika o pomožnom osobiju, razglašenega v Sl. Novinah Saobraćajnih Ustanova št. 1 od 1. januarja 1928, se obvezateli, da so izvršilne naredbe in navodila tega pravilnika poverjene v proučevanje za to određeni komisiji.

Do izdavanja nadaljnih navodil v smislu čl. 96 pravilnika postopajte po dosednjem.«

Prednji odlok dostavljamo dodatno k tuk, brzovjevi št. 2336 z dne 23. 1. 1928 v vednost s pripombo, da je mišljen postopek po dosedaj veljavnom zacasnom pravilniku.

Za direktorja: Inž. M. Klodič, s. r.

Podeljevanje naturalnih stanovanj.

Vsem službenim edinicam.

V smislu odluka Generalne direkcije št. 81415/27 z dne 21. 2. 1928 spada dodeljevanje upravnih stanovanj, njihova administracija in vzdrževanje in vsi s tem zvezani posli v delokrog referenta za zgradbe pri gradbenem odjeljenju direkcije.

Vsled tega naj se odslej vse prošnje in osebne intervencije v zadavah naturalnih stanovanj naslovijo na gradbeno odjeljenje in ne več na obče odjeljenje.

Direktor: Inž. D. Knežević, s. r.

### Ordinacije specialistov.

#### V Ljubljani:

Za notranje in pljučne bolezni: Dr. O. Haus ordinira v pondeljak od 12. do 14. ure, v torek in četrtek od 8. do 14. ure v sobi št. 5-6.

Za rentgenizacijo: Dr. Kunst Alojzij ordinira v pondeljak, sredo in petek od 17. do 18. ure v sobi št. 19.

Za fizikalno zdravljenje: Dr. Tičar Jos., šef-zdravnik, ordinira v pondeljak, sredo in soboto od 8. do 11. ure v sobi št. 21-22.

Za ženske bolezni in porodništvo: Dr. Pintar Ivan ordinira v pondeljak in petek od 8. do pol 10. ure, v četrtek od pol 17. do 18. ure v sobi št. 22-23.

Za kirurgijo: Dr. Blumauer Robert ordinira v sredo, petek in soboto od 11. do 13. ure v sobi št. 22-23.

Za otroške bolezni in porodništvo: Dr. Brecelj Anton ordinira v torek in četrtek od pol 10. do 11. ure v sobi št. 32-33.

Za zobno zdravljenje: Dr. Verčon Ivan ordinira v torek, sredo, četrtek, petek in soboto od 8. do 12. ure v sobi št. 33-34.

Za kožne in spolne bolezni: Dr. Demšar Jernej ordinira vsak delavnik od pol 12. do 12. ure in od 14. do 15. ure v Prešernovici ulici 3.

#### V Mariboru:

Za nosne, ušesne, vratne in očesne bolezni v Mariboru: Dr. Dernovšek Janko ordinira vsak delavnik od 14. do 16. ure v Orožnovi ulici 2.

Za zobno zdravljenje v Mariboru: Dr. Stamol Franc ordinira v torek, četrtek in soboto od 8. do 10. ure in od 14. do 17. ure na Kralja Petra trgu 2.

Za notranje in pljučne bolezni: Dr. Iv. Matko ordinira vsak delavnik od pol 8. do 9. ure, od 11. do pol 13. ure in od pol 15. do pol 17. ure v Slovenski ulici 4.

Za ženske bolezni in porodništvo v Mariboru: Dr. Benčan Josip ordinira vsak delavnik od 11. do 12. ure in od 14. do 15. ure v Aleksandrovi ulici 6.

Za dr. Hausa naj se pošle pravočasno »Nakaznico za Centralni ambulante«, ki je izpolnjena od pristojnega žel. zdravnika, na Centralno ambulante drž. žel., Celovška cesta 4, in čaka na vabilo, ker je možno sprejeti le določeno število bolnikov v ordinacijo.

Za rentgenizacijo želodca se je treba, zglašiti že ob pol 12. ure v Centralni ambulanti, soba št. 19.

Za zobno zdravljenje mora vsak napraviti vlogo na posebni tiskovini in čakati na vabilo za zdravljenje.

Upravnik Centr. ambulante: Dr. Tičar s. r.

**Denarna pomoč za časa kontumaca (za delavce)**

Vsem službenim edinicam.

Pravilnik o pomožnom osobiju državnih prometnih naprav v resortu Ministrstva za promet določa v § 54:

»Med kontumacem se daje pomožnemu osobiju kot denarna podpora polovica njegove dotedjanje osnovne dnevne mezde iz onih proračunskih kreditov, iz katerih se mu izplačuje tudi zasluzek.«

S tem je derogiran § 51 Naredbe M. S. št. 16276/22 odnosno § 61 Privremenega pravilnika bol. fonda in je treba za take primere predložiti Oblastni Upravi humanitarnih fondov platni spisek le o polovici pripadajočih prejemkov, ki se bodo nakazovali direktno v breme budžeta direkcije.

Službenim edinicam, ki so predložile po 1. januarju 1928 platne spiske o prejem-

kili kontumaciranih uslužencev v smislu § 51 Naredbe M. S. 16276/22 odnosno § 61 Pravilnika bol. fonda, naročam, da se stavlja v platne spiske o razlikah med že izplačanimi in med po § 54 pravilnika o pomožnem osobiju pripadajočimi takimi prejemki v svrhu odtegljaja v breme prizadevata uslužbenca in v dobro budžeta direkcije na podlagi duplikatov, ki so jih izstavile in jih imajo v shrambi službeno edinice po Pravilniku o poslovanju oddelkov za računovodstvo in finance pri Generalni direkciji državnih željeznic in Oblastnih direkcijah državnih željeznic. Platne spiske o razlikah je treba predložiti Oblastni Upravi hum. fondov v svrhu realizacije regresa; v poštvetu pridejo samo uslužbenici, katerim so v slučaju kontumaca prejemki ustavljeni. Če niso bili nakazani kontumačni prejemki, je treba glede razlik predložiti negativni izkaz na predpisani golici.

Za direktorja: Inž. M. Klodič, s. r.

K tej točki je Savez že predložil zahteve, da se ukine in za časa kontumaca izplačuje cela plača ali najmanje predpisana hranarina.

### Protestni shod željezničarjev in priv. delavcev v Mariboru.

Dne 18. aprila tl. se je vršil v Mariboru protestni shod željezničarjev in privatnih delavcev radi odpustitve 11 sodrugov iz kurilnice Maribor, katerega se je udeležilo čez 3000 željezničarjev in delavcev. Kurilnica Maribor je namreč vrgla neusmiljeno na cesto 11 delavcev, po večini samo družinske očete. Toda zakaj? Zato, ker se njim ni še vrnilo zneskov, za katere so bili ob prilikah defravracije v kurilnici Maribor ogoljufani; zato, ker se je njim odtegnilo 30 odstotkov že zaslužene premije s kratko motivacijo, da je zmanjšalo kredita. To je toraj vzrok odpusta 11 družinskih očetov in razburjenja izstradanega kurilniškega delavstva.

Ker delavstvo še nima po zakonu pripoznanih zaupnikov izvoljenih, je bilo primorano skupno zaprositi g. načelnika za posredovanje na merodajnih mestih, da se vrne vendar enkrat kurilniškim delavcem težko zasluženi denar, za katerega so bili prikrajšani. Kaj pa je napravil g. načelnik in njegov nadzorni inženjer? Poklical je na razburjeno in izstradano delavstvo policijo, ki je šla celo tako daleč, da je tem trpinom grozila s samokresom, kar bi bilo gotovo imelo za posledico prelivanje proletarske krvi, kakor leta 1920 na Zaloški cesti v Ljubljani, če ne bi bili to preprečili naši trezni sodrugi v kurilnici. V zahvalo za to pa so jih pozneje vrgli na cesto. Ako bi bil g. načelnik kurilnice hotel, bi bil to razburjenje lahko sam preprečil, toda ne mogoče s policijo, ampak treba bi mu bilo pokazati samo malo volje in človeškega čuta. Tega on ni storil, pač pa je pokazal delavstvu to, da je za njega letovorna živina, ter da se začne človek po njegovem mnenju še le pri inženjeru.

Ker nimamo namena danes kritizirati postopanje vodstva kurilnice, temveč naš protestni shod, naj to zanekrat zadostuje.

Z našim protestnim shodom smo pokazali javnosti, da nismo nikaka nedisciplinirana banda, ampak strogo disciplinirana masa, ki bode v najkrajšem času strnjena v fronto, katera bode mogla klubovati tudi reakcije, ki pri nas vlada. S tem shodom smo pokazali našim tlačiteljem, da ne spimo več, ter da bodo morali začeti tudi z nami računati.

Omeniti bi bilo mimogrede še samo to, da v Mariboru tudi že delavstvo iz vrst UJNŽ in B uvideva, da je na napačni pot, kar je pokazalo s tem, da se je, kljub prepovedi voditeljev žolte organizacije, udeležilo precejšnje število našega shoda ter z nami protestiralo proti krivicam, ki se godijo delavskemu razredu.

Vam pa, sodrugi, kličemo ponovno: »V boj zoper žolto in črno nevarnost, kajti edino one so krive današnji bedi željezničarjev in sploh slovenskega proletarijata; pomagajte nam zidati in verige suženstva bodo kmalo raztrgane.«

## Razno.

### Radnički zlet 27. maja u Sarajevu.

Ujedinjeni radnički sindikati i radničke kulturne, umjetničke i sportske organizacije i ustanove iz

Bosne i Hercegovine prireduju 27. maja 1928. godine Radnički Slet u Sarajevu.

Cilj je ovog sleta, da manifestuje snagu obnovljenog radničkog pokreta u Bosni i Hercegovini i da mu dade podstrek za dalje napredovanje.

#### Program Sleta:

1. U nedelju 27. maja ujutru svečani doček gostiju sa sviju pruga na glavnoj željezničkoj stanici u Sarajevu.

2. U 9 i po sati prije podne Svečana Akademija u Narodnom Pozorištu.

3. Korporativni odlazak sa Akademije na svečano otvorene novog Radničkog Stadiona.

4. Poslije podne u 4 sata Radnička Olimpijada na Stadionu.

5. Na veče Velika Umjetnička Zabava u svima prostorijama Radničkog Doma.

U izvodjenju programa Sleta učestvovaće mnogobrojna radnička kulturna, umjetnička i sportska društva iz Bosne i Hercegovine.

Na dane neposredno prije i neposredno poslije Sleta održaće se u Sarajevu više plenarnih sjednica, konferencija i skupština raznih radničkih organizacija i ustanova pokrajinskog i opštug karaktera.

U isto vrijeme Turističko Društvo »Prijatelj Prirode« priređuje u načititim prostorijama Radničkog Doma Izložbu Slika Prirodnih Ljepota.

»Prijatelj Prirode« će u vezi sa Sletom organizovati za goste više turističkih izleta u raznim pravcima.</p