

Smo zatajili?

Že vrsto let nas zima kar bogato zasuje s snegom. Letos pa je bila z njim prav posebno radodarna. Spomnila nas je na leto 1952 in nič prijetno nam ni bilo pri srcu, ko smo nekaj dni zaskrbljeno gledali skozi okna, kako se bolj in bolj debeli snežni plašč.

Porajalo se nam je vprašanje: »Kako bomo prodirali po teh zametih do naših službenih mest, do šol in vrtcev, do bližnjih trgovin?« Upravičena vprašanja in upravičena zaskrbljenost. Beležimo namreč leto 1987 in se v dejanjih, v skrbi in v zavesti vedno bolj oddaljujemo od leta 1952. Brez posebnih strojev in brez vseh drugih tehničnih pripomočkov smo takrat uspeli v kratkem času očistiti vse ceste in vse pločnike, vse prehode do cest in do pločnikov in tudi s streh je bil v glavnem odstranjen sneg, da ne bi bilo nevarnosti ne za stanovalce in ne za mimoidoče. Toda takrat so prijeli za lopato vsi člani delovnih kolektivov, vsi uslužbenci uradov in ustanov, vsi malo večji šolarji, dijaki in študentje, pa tudi še sposobni starejši ljudje. To delo so opravljali brez plačila. Danes pa na primer prodiraš po neki zasilno očiščeni poti, pa se moraš vrniti, ker ni prehoda. Nekateri pločniki pa še danes niso očiščeni. Tudi ni prehodov ob križiščih, ko bi morali čez cesto in ni urejenih poti do glavnih prometnih žil. Naučiti se moramo nevarnega plezanja po zamrznjenih kupih snega, da ne omenjam pogostih padcev in zlomov in še vseh posledic stroškov in zdravljenja in trpljenja. Že nekaj let na te malomarnosti opozarjamo, a vsako leto se srečujemo z istimi težavami. Res je, da ne moremo vedno in za vse nadloge čakati samo na javno komunalno službo. Če smo že pripravili ozko gaz ob svoji hiši, ob bloku ali stolpnici, ali pa ob trgovini in ustanovi, bi bilo res tako težko zavahati lopato še dvakrat ali trikrat več, da bi ljudje ob križiščih lažje stopili na cesto?

Vsak lastnik zgradbe ali svoje hiše nekje bolj daleč od mestnega središča je tudi moral očistiti pot do glavne ceste. Verjetno ni čakal na čudodelno palico, zamahnil z njo po snegu in že brez skrbi stopal po očiščeni poti do glavnega cestišča, kjer so za odvečni sneg že spet poskrbeli drugi.

In kdo naj bi bil to drug, drugi, oni? To smo vendar mi vsi! Brez medsebojne pomoči, brez dela in brez vzora bomo potonili — če ne v vodi, pa v snegu, v neredu in v brezvestnosti.

Žai je res potrebno večkrat izrekati sodbe o nepravilnostih, ki se pri nas pogosto dogajajo, toda tokrat, ko bi morali nastopati mi vsi, smo mnogi zatajili pri lastnem vzoru za skupno akcijo.

Jožica Zoroja

OBČINSKA GASILSKA ZVEZA LJUBLJANA-SIŠKA

POZIVA

Z ozirom na sedanjo situacijo, ki je nastala po obilnem sneženju, ponovno opozarjamo vse lastnike stavb in hišne svete, da so dolžni očistiti podzemne in nadzemne hidrante pred svojimi objekti. To je nujnost, če pride do intervencije gasilskih enot zaradi požara, da se lahko uporabi hidrantno omrežje.

OGZ Lj. Šiška
OŠ CZ Lj. Šiška

Uspešna akcija ob obilnih snežnih padavinah v januarju 1987

Sneg nas je le delno presenetil

Obilne snežne padavine, ki so Ljubljano prekrile z debelo snežno odejo v mesecu januarju letos, so presenetile marsikoga, saj toliko snega naenkrat Ljubljančani nismo videli od leta 1952.

Zaradi vztrajnega sneženja in predvsem zaradi vremenskega sporočila, ki je napovedovalo še obilnejše padavine, se je takoj sestal Občinski štab za civilno zaščito ter v sodelovanju z občinskim sekretariatom za ljudsko obrambo pričel akcijo za preprečevanje nevarnosti, ki je pretila, saj se je snežna odeja vztrajno debelila. Občinski štab za civilno zaščito je takoj vzpostavil stik z vsemi krajevnimi skupnostmi v Šiški, jih opozoril na morebitne težave, ter jim pomagal pri razreševanju problemov, ki so se sproti pojavljali. Prav tako so

Domžale prebili drugi dan in cesto usposobili za prevoz.

V celotno akcijo so bili vključeni tudi delavci Zaščitne enote milice, ki so poleg svojih rednih nalog organizirali razvoz hrane ostarelim občanom na dom.

Izvršni svet Skupščine občine Ljubljana-Siška je dne 19. 1. 1987 obravnaval poročilo občinskega štaba za civilno zaščito o odpravljanju posledic obilnih snežnih padavin in ugotovil, da so vsi odgovorni vestno opravili svoje naloge, prav tako pa so k hitrejši normalizaciji stanja na prometnih površinah pripomogli številni občani, ki so očistili sneg predvsem s pločnikov. Izvršni svet izreka priznanje — pohvalo vsem udeležencem, ki so sodelovali v akciji saniranja snežnih razmer, za njihov trud



bile opozorjene OZD, katerim so bila dana tudi že navodila za čiščenje snega, predvsem z ravnih streh in prometnih površin.

Občinski štab za civilno zaščito je v sodelovanju s Kasarno Borisa Kidriča angažiral 300 vojakov, in starešin, ki so nemudoma priskočili na pomoč ter nesebično in požrtvovalno očistili sneg ob VVO v ulicah A. Bitenca, Levičnikovi, Klopčičevi, ob zdravstvenih domovih Šiška, Šentvid, ob Domu starejših občanov Marija Draksler-Marjana v Dravljah, prav tako pa je bila z njihovo pomočjo očiščena tudi streha Hale Tivoli, ki je bila pod težko snežno odejo že kritično obremenjena, in skladiščni šotor Metalke v Vižmarjah.

Za čiščenje snega ob ostalih VVO v Šiški so bili organizirani člani gasilskih društev, ki so skupaj z delavci teh organizacij omogočili normalno poslovanje le-teh.

Preko Komunalnega podjetja Ljubljana je bilo organizirano takojšnje pluzenje predvsem tistih ulic, kjer je bil nemogoč dostop do trgovin in VVO v mestnem predelu občine. Zunaj mesta je bilo organizirano pluzenje v Vodica, Selu in Dobruši, kjer kmetje niso mogli oddajati mleka.

Plaz snega, ki je zasul cca 300 metrov ceste Sora-Topol, so delavci cestnega podjetja

in sodelovanje, še posebno pa članom Občinskega štaba za civilno zaščito in delavcem občinskega sekretariata za ljudsko obrambo za opravljene naloge.

Izvršni svet se zaveda, da je občina Šiška izredno prometno razvejana, zato je v takih izrednih snežnih razmerah z obstoječo mehanizacijo težko v kratkem času očistiti sneg z vseh ulic-uličic. Pri tem Izvršni svet ugotavlja, da sso bile glavne prometne ceste in ulice dokaj kmalu zadovoljivo očiščene, tako, da ni prišlo do večjih prometnih zastojev.

Zadovoljivo očiščene ceste in ulice so bile tudi pogoj, da so delavci ljubljanskega potniškega prometa s požrtvovalnostjo in vztrajnostjo noč in dan opravljali svoje delo in tako storili vse, da je večina potnikov v mestnem prometu lahko prišla na svoja delovna mesta.

Ne prezrite!

Prispevke za naslednjo številko pričakujemo do 10. marca 1987