

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 81 (2)

Izdan 1. Jula 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4338

Herman Boltar, žel. činovnik, Zagreb.

Lokot za plombiranje vagona i ostaloga.

Prijava od 27. septembra 1925.

Važi od 1. maja 1926.

Do sada su se za zatvaranje vagona upotrebljavali ili zatvarači ili plombe. I jedni i drugi su prilikom otvaranja morali biti tako reći potpuno uništeni, te se nije moglo kontrolisati, da li je plomba ili zatvarač bio već ranije otvaran i ponovo zatvaran. Međutim kod predmeta ovoga pronalaska je to postignuto i samo se jedan jednostavniji deo uništava prilikom otvaranja, a drugi deo se može stalno upotrebljavati.

Predmet pronalaska se sastoji iz lokota zatvarača i plombe. Isti lokot ne služi samo za zatvaranje teretnih vagona, služi i za zatvaranje i drugih objekata, kao na pr. vrata na magacinima i u opšte vrata sviju vrsta, sanduka, vreća i tome sličnoga.

Na nacrtu je predstavljen lokot za zatvaranje, odnosno za plombiranje vagona i ostaloga.

Sl. 1, je delimičan podužni izgled i delimičan presek.

Sl. 2, je delimičan izgled sa strane i delimičan poprečni presek.

Sl. 3, je delimičan izgled ozo i delimičan horizontalan presek.

Lokot se sastoji iz luka 1, od okruglog gvožđa, čiji su krajevi spljoštjeni i nose na sebi zareze 2, u koje se zakačinje opruga 3. Prema krajevima su kraci pljoštoga dela luka i zašiljeni i imaju rupe 4, kroz koje se provlače uzice ili trake za bilo kakvu plombu. Lokot se zatim sastoji i iz zaporne prečke. Prečka se sastoji iz šupljeg cilindra 5, u kome su smeštene dve poluobljice 6 i 7. One se svojim ravnim površinama dodiruju. Poluobljica 6 ima na

svojoj ravnoj strani duguljast žljeb 8 sa izvijenom gornjom površinom (sl. 2). U žljebu 8 se nalazi opruga 3, od dve uporedne čelične žice po sredi vezane pločicom 9. Svi delovi prečke (5, 6, 7) imaju odgovarajuće rupe, kroz koje se provlače pljosnati kraci lučnoga dela 1.

Kad se pljošti kraci luka 1 i dovoljno provuku kroz rupe u prečki, onda opruge 3 zapnu za prvi zubac 2 i luk 1 se ne može više izvući iz prečke. Pošto na pljosnatim kracima ima jedan ili više zubaca 2, to se prema potrebi više ili manje ugura luk 1 u prečku. Na priloženim nacrtima je predstavljen slučaj kad luk 1 ima dva zupca i kad je isti luk gurnut u prečku do drugog zupca.

Jasno se vidi sa sl. 2, da kad bi se pokušalo izvlačenje luka 1 iz prečke, da bi zubac 2 povukao sobom oprugu 3, koja bi se uklještila između izvijene ravni žljeba 8 i zupca 2 na luku, te bi na taj način potpuno onemogućila izvlačenje luka 1 iz prečke. Iz ovoga se vidi da je na taj način naš lokot potpuno zatvoren, i da se ničim ne može otvoriti.

Otvaranje lokota se vrši na taj način, što se luk 1 preseče na dva mesta naročitim, klještamama i to na mestu gde počinju proširenja, odnosno gde kružni presek luka prelazi u razvučen pljoštiji deo. Da je luk 1 na celoj dužini kružnoga preseka, dovoljno bi bilo preseći ga na jednom mestu, radi otvaranja lokota. ali pošto su kraci luka pljošti, to se on (luk) mora preseći na dva mesta, jer se delovi luka u prečki ne mogu okretati oko svoje osovine

u rupi, koja prolazi kroz pomenutu prečku. Kada je luk otsečen, onda se pljošti kraci izvlače zajedno sa nepovređenom plombom, ako je ista slavljen, te se ona može pokazati vlasniku robe u vagonu, koji je tim lokotom za plombiranje bio zatvoren i uverili ga, da je vagon stigao u ispravnom stanju u mesto opredeljenja.

Zaporna prečka (5, 6, 7, 8) može se ponova upotrebljavati, jer ona ne trpi nikakvu deformaciju prilikom otvaranja.

Patentni zahtevi:

1. Lokot za plombiranja vagona i ostaloga, naznačen time, što se sastoji iz luka (1) i zaporne prečke sastavljene od cilindra (5) i dve u njega uvučene polu-oblice (6, 7) od kojih jedna ima žljeb pogodan za smešljanje čelične opruge (3), koja hvata u zupce (2) na kracima luka (1) provučenim kroz odgovarajuće rupe na cilindru (5) i obema poluoblicama (6, 7).

2. Lokot po 1 patentnom zahtevu, naznačen time, što je gornja strana žljeba (8) na poluoblici (6) krivuljasto izvijena.

3. Lokot po 1 patentnom zahtevu, naznačen time, što je čelična opruga sastavljena iz dve uporedne žice, po sredi spojene metalnom pločicom (9).

4. Lokot po 1 patentnom zahtevu, naznačen time, što su kraci luka (1), koji se provlače kroz prečku pljošti.

5. Lokot po 1 patentnom zahtevu, naznačen time, što kraci luka (1), koji se provlače kroz prečku imaju jedan ili više zubaca (2).

6. Lokot po 1 patentnom zahtevu, naznačen time, što vrhovi krakova luka (1), koji strče kad su provučeni kroz prečku, imaju rupe (4) za namešljanje ma kakve plombe.

7. Lokot po 1 i 4 patentnom zahtevu, naznačen time, što se kod otvaranja lokota luk (1) mora na dva mesta preseći, radi odvajanja od njegovih delova zavučenih u prečki.

8. Lokot po 7 patentnom zahtevu, naznačen time, što prilikom otvaranja lokota luk (1) mora biti otsečen na mestu, gde počinje pljošti deo luka (1).

U izvijenom gornjem površinom (sl. 2). U žljebu 8 se nalazi opruga 3, od dve uporedne čelične žice po sredi vezane pločicom 9. Svi delovi prečke (2, 6, 7) imaju odgovarajuće rupe, kroz koje se provlače pljosnati kraci lučnoga dela 1. Kad se pljošti kraci luka 1 i dovoljno provuku kroz rupe u prečki, onda opruga 3 zapnu za prvi zubac 2 i luk 1 se ne može više izvući iz prečke. Pošto na pljosnatom tim kracima ima jedan ili više zubaca 2, to se prema potrebi više ili manje udara luk 1 u prečku. Na priloženim nacrtima je predstavljeno slučaj kad luk 1 ima dva zupca i kad je isti luk gumni u prečku do drugog zupca.

Jasno se vidi sa sl. 2, da kad bi se pokušalo izvlačenje luka 1 iz prečke, da bi zupac 2 povukao sobom oprugu 3, koja bi se ukleštila između izvijene ravni žljeba 8 i zupca 2 na luku, te bi na taj način potpuno onemogućila izvlačenje luka 1 iz prečke. Iz ovoga se vidi da je na taj način ovaj lokot potpuno zatvoren, i da se ništa ne može otvoriti.

Otvaranje lokota se vrši na taj način, što se luk 1 preseče na dva mesta naročito u kličinama i to na mestu gde počinju proširenja, odnosno gde kraci prečke i luka 1 prelazi u zavučeni pljošti deo. Da je luk 1 na celoj dužini krivuljasto izvijen, dovoljno bi bilo preseći ga na jednom mestu, radi otvaranja lokota, ali pošto su kraci luka pljošti, to se on (luk) mora preseći na dva mesta, jer se delovi luka u prečki ne mogu okretati oko svoje osovine

potrebno otvaranje mora biti izvršeno prilikom otvaranja lokota, tako da se pljošti deo luka 1 preseče na dva mesta, gde počinje pljošti deo luka (1). Predmet pronalaska se sastoji iz lokota zatvarača i plombe. Isti lokot ne služi samo za zatvaranje teretnih vagona, služi i za zatvaranje i drugih objekata, kao na primer na magacinima i u opšte vata sviju vrsta, sanduka, vata i tome sličnoga.

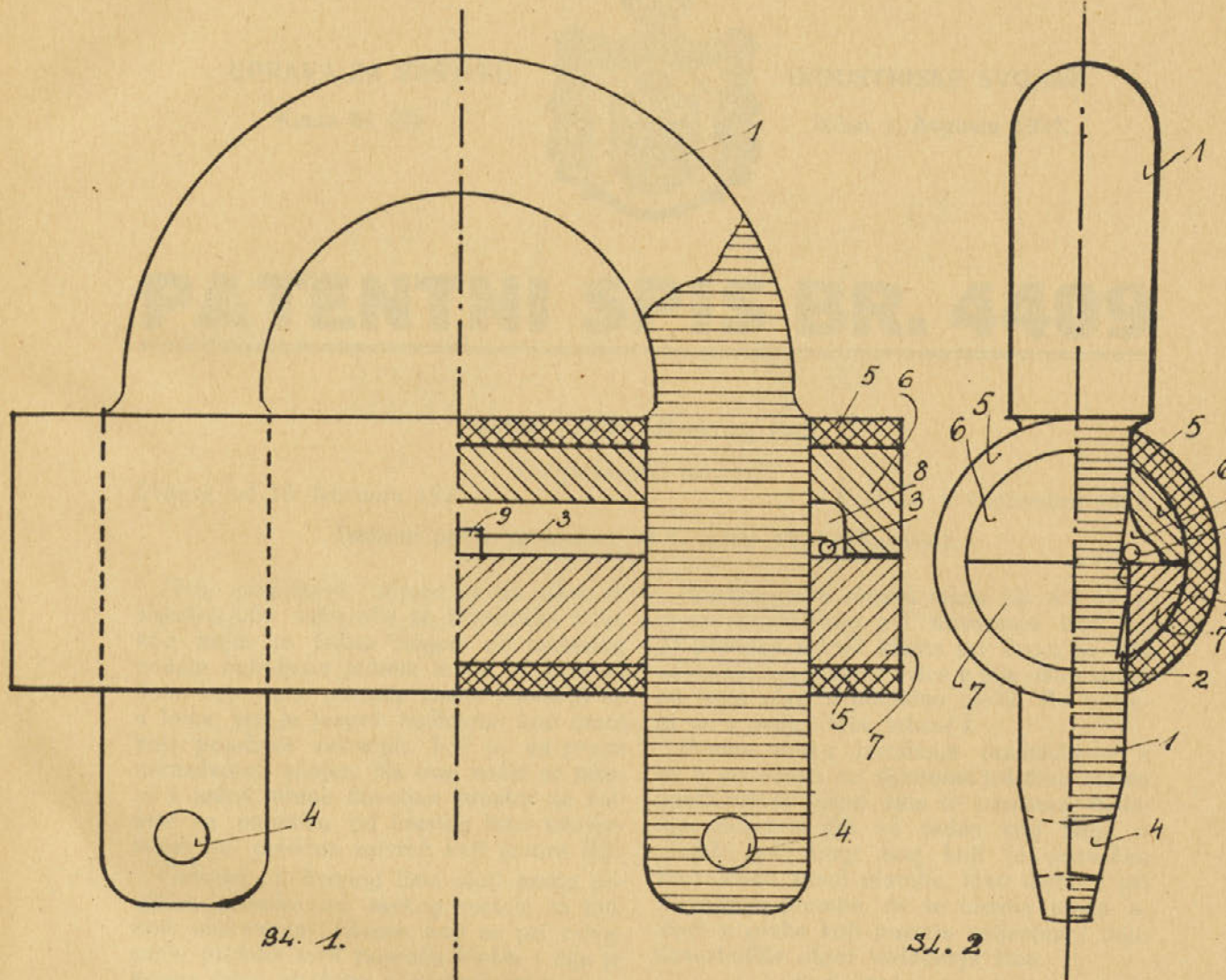
Na nacrtu je predstavljeno lokot za zatvaranje odnosno za plombiranje vagona i ostaloga.

Sl. 1. je delimičan podučni izgled i delimičan presek.

Sl. 2. je delimičan izgled sa strane i delimičan poprečni presek.

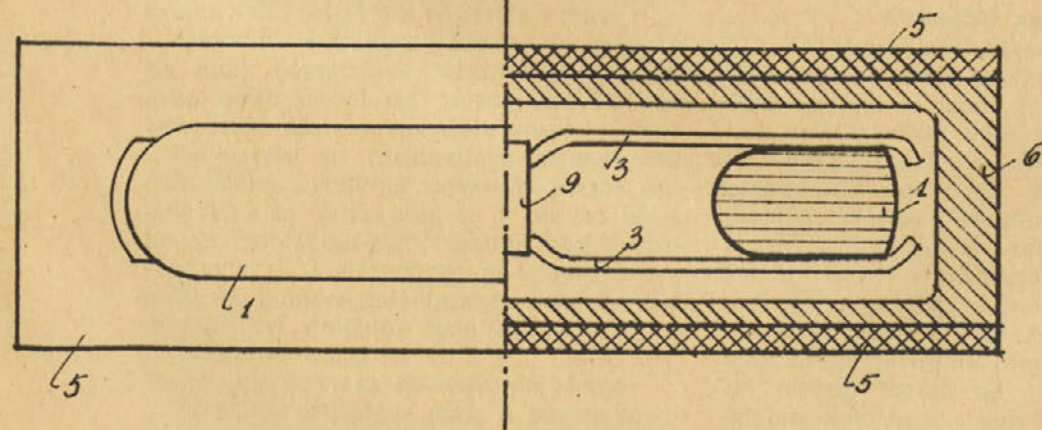
Sl. 3. je delimičan izgled odozgo i delimičan horizontalan presek.

Lokot se sastoji iz luka 1, od okruglog gvožđa, čiji su krajevi spljošteni i nose na sebi karare 2, u koje se vakuiraju opruga 3. Prema krajevima su kraci pljoštoga dela luka 1 zašifreni i imaju rupe 4, kroz koje se provlače uzice ili trake za dno kakovu plomba. Lokot se zatim sastoji i iz odgovarajuće prečke se sastoji iz župljave cilindara 5, u kome su smešlene dve polu-oblice 6 i 7. One se svojim ravnim površinama doiruju. Poluoblica 6 ima na



34. 1.

34. 2



34. 3.

