

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1926.

## PATENTNI SPIS BR. 3995

GODEFROY RODOLPHE LUGINBUHL, izdavač, LOZANA, ŠVAJCARSKA.

Red vožnje.

Prijava od 19. maja 1925.

Važi od 1. oktobra 1925.

Traženo pravo prvenstva od 26. maja 1924. (Švajcarska).

Predmet ovoga pronalaska je red vožnje snabdeven sa tablicom za geografsko orijentisanje na jednoj željezničkoj mreži, čiji razni saobraćajni putevi noseći oznake stanica divergiraju od najmanje jedne stanice uzete za centar linije. Krajevi ovih linija, koje divergiraju, vode na onu stranu reda vožnje, koji sadrži željenu tablicu reda vožnje.

Jedan način izvođenja predmeta pronalaska je šematički prestavljen primera radi na priloženom nacrtu, na kome je red vožnje prikazan u

Fig. 1. zatvoren, a na

Fig. 2. otvoren na strani sadržaja knjižice.

U tom obliku izvođenja red vožnje ima isečak 1, označen strelom 2, koja se nalazi na prednjoj strani korica reda vožnje i koja neposredno obeležava jednu tablicu za geografsko orijentisanje naštampanu u unutrašnjosti reda vožnje. Ta tabla za geografsko orijentisanje prestavlja linijama i oznakama stanica grafikon lokalne mreže željeznice, čiji centar zračenja raznih puteva za komunikaciju, na primer, prestavlja odnosno obrazuje grad Lozana, iz koga oni polaze ili se u njemu svršavaju, kao: Lozana-Morges-Nyon-Genève-Lyon, Lozana-Vallorbe-Paris, Lozana-Yverdon-Neuchâtel-Vienne-Bâle, lađe na Lemanskom jezeru, tramvaji i t. d.

Prema krajevima i u pogledu svake druge linije table za orijentisanje je namešten

isečak 3 ili 4 usečen u zaseku obrazovnom u stranama reda vožnje i koji odgovara strani reda vožnje, koji sadrži odnosne podatke o saobraćaju vozova na glavnoj liniji i na sporednim linijama, od kojih je svaka označena jednom od rečenih linija.

Tabla za orijentaciju nije samo ograničena na pokazivanje željezničkih linija, nego osim toga može biti popunjena linijama odnosa, čiji krajevi dopiru u isečak i omogućavaju takođe i pokazivanje u redu vožnje svih mogućih podataka ili obaveštenja koja mogu biti korisna.

### Patentni zahtevi:

1. Red vožnje, označen time, što je snabdeven tablicom za geografsko orijentisanje u jednoj željezničkoj mreži, čiji razni saobraćajni putevi, noseći oznake stanica, divergiraju najmanje od jedne stanice uzete za glavu linija i što krajevi svake od tih divergirajućih linija vode ka strani reda vožnje, koja sadrži željenu tablicu reda vožnje.

2. Red vožnje, prema 1 patentnom zahtevu, naznačen time, što ima isečak skrojen u kanalu obrazovanom od strana reda vožnje i koji isečak omogućava pokazivanje strane snabdevene tablicom geografskog orijentisanja.



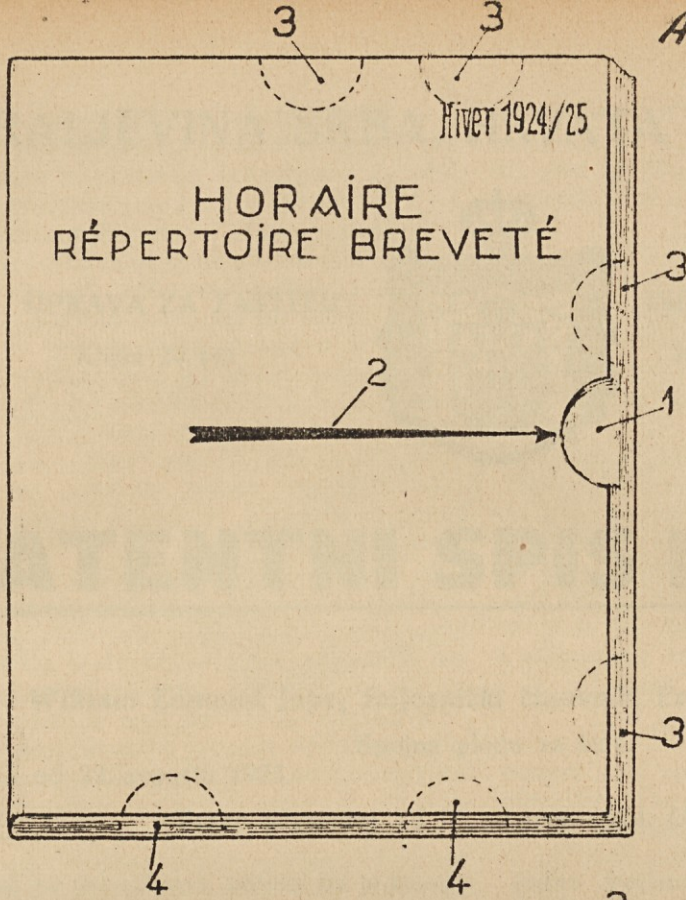


Fig. 1

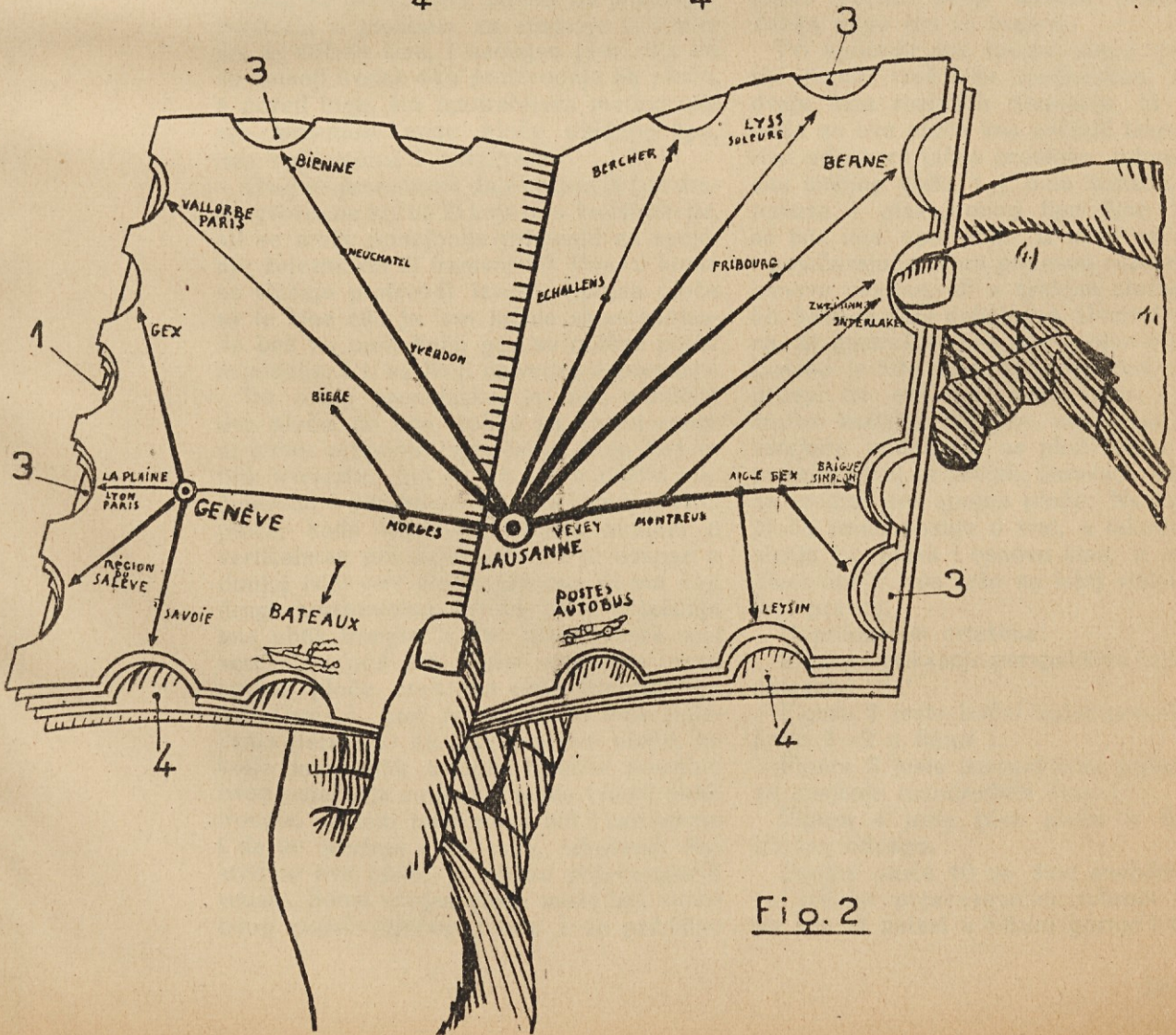


Fig. 2

