

Pred vsem bodo Rusi pritegnili nase velik del kitajskega prometa. Kitajci so dosedaj dobivali les iz Kalifornije, po novi železnici bodo dovažali sibirskega. Občutno bodo to zlasti čutili Angleži, ki so dosedaj gospodovali v gospodarskem oziru na vzhodu. Ker so si bili Rusi osvojili na Kitajskem obrežju luki Porth - Arthur in Talienvan, kateri bodo zvezali s sibirsko železnico, so v gospodarskem oziru vrednost sibirske železnice podvojili. Kako važno sploh da smatrajo Rusi gospodarsko zvezo s Kitajci, kaže

v Kanadi kanadsko železnico, ki vzporedno s slovečo pacifiško železnico spaja Atlantsko morje s Tihim morjem. Francozi v Algiru gradé železnico skozi Saharo in upajo zvezati Severno Afriko s Sudanom. Ko so se Angleži predlanskim bojevali z Mahdijevci v Sudanu, so najprvo zgradili železnico skozi puščavo poleg Nila do Berbera. Sedaj po porazu Mahdijevcev jo hočejo podaljšati do Chartuma in zvezati s progo, katero so zgradili v kapski naselbini, da bi tekla jedna proga od Aleksandrije do kapskega mesta.



Sibirska železnica.

tudi to, da se je v zadnjem času osnovala v Petrogradu družba, ki bo izdajala v Vladivostoku časnik v ruskem in kitajskem jeziku.

Končno moramo še omeniti pomen sibirske železnice v političnem oziru. Dandanašnji imajo velike železnice važno vlogo v politiki. Rimljani so svoj čas podjarmljene pokrajine zvezali z Rimom z velikanskimi, nedosežnimi cestami, moderni narodi pa mesto onih vojaških cestá gradé železnice. Pred dobrimi desetimi leti so Angleži zgradili zato

Tudi Rusi niso prej ukrotili bojaželjnih Turkmenov v Srednji Aziji, dokler niso zgradili tako imenovane zakaspiške železnice. Jeden del so že zgradili leta 1882., večji del pa leta 1884. in 1885.¹ S tem so postali mejaši Angležev v Indiji.

Tudi sibirska železnica bo bistveno izpremenila politične razmere v vzhodni Aziji. Doslej so tam gospodovali Angleži, a sedaj

¹ Transkaspien und seine Eisenbahn nach den Acten des Erbauers, General-Lieutenants M. Annenkow, von Dr. O. Heyfelder. Leipzig 1897.