



PATENTNI SPIS BR. 4320

Georges Eveno, inženjer, Pariz.

Poboljšanje na rasporedima za podmazivanje kovinskih zaptivača na železničkom materijalu, tramvajima i drugim.

Prijava od 17. jula 1924.

Važi od 1. septembra 1925.

Traženo pravo prvenstva od 20. jula 1923. (Francuska).

Predmet ovoga pronalaska su izvesna poboljšanja na rasporedima za podmazivanje osovinskih zaptivača na železničkom materijalu, tramvajima i drugim, koji se sastoji u 4 glavne tačke.

a) Kanalni raspored predviđen na lopatici koja crpe zejtin.

b) Uzdužna ispupčenja za zadržavanje jastučeta.

c) Raspored za penjanje živoga zejtina.

Ova razna poboljšanja su pokazana, kao primer, na pridodatim nacrtima.

Sl. 1 pokazuje u preseku jednu osovinsku kutiju, koja ima razna poboljšanja u okviru pronalaska.

Sl. 2 pokazuje u preseku po a, b sl. 1, donji deo osovinske kutije koja pokazuje naročito uzdužna ispupčenja i raspored za povišavanje nivoa zejtina.

Sl. 3 do 6 pokazuju izgled s lica i izgled u preseku gornje i donje strane sprave za zaštitu od prašine g u dva dela.

Na ovim slikama, osovinska kutija, sa već poznatim organima ima na kraju kaspice lopaticu koja crpe zejtin.

Poznate su već slične lopatice koje treba da crpu zejtin na donjem delu kutije koja služi kao rezervoar zejtina i da zatim raspoređuje mazivo, bilo centrifugalnom silom u kanale, koji su predviđeni na gornjem delu kutije, bilo projekcijom u obliku vela na jastuču.

Primećeno je u praksi da slična lopatica ne dopušta mazivu da se rasplina kako

treba na jastučetu 3 kada kola nemaju više veliku brzinu i, preme tome kada se lopatica 2 ne okreće više dovoljno brzo da bi se vršila projekcija centrifugalnom silom. U ovom slučaju, crpljeno ulje iz rezervoara 4 pripija se uz lopaticu i teče duž nje da bi palo u rezervoar bez korisnog dejstva.

Poboljšanje prema pronalasku se sastoji u tome da se lopatici, koja crpe ulje da savijeni oblik pod ostrim uglovima 5, 6, tako da i deo 7 rečene lopatice sačinjava kanal. Na dnu rečenog kanala 7 predviđa se islo tako jedan ili više otvora za oćicanje 8. Slična lopatica predstavlja velika preimućstva prema lopatici, koja je pređe upotrebljavana. Doista, kada skretanje lopatica nije dovoljno brzo da bi se dobilo podmazivanje centrifugalnom silom, crpljeni zejtin rečenom lopaticom pri svome prolazu u rezervoar odneće se u kanal 7 odakle neće moći izaći drukše nego kapljući u zonu rastvarivanja, bilo ivicama same lopatice, bilo otvorima 8. U položaju gornjeg dela lopatice (sl. 1) sasvim se razume da mazivo može da kaplje samo na jastuču 3, to i jest na efektivni način.

Primećeno je s druge strane da usled truckanja, kakve bilo prirode, opruge za održavanje kola funkcionišu i usled toga se proizvodi odlepljivanje kutije jastučeta. Ovo odlepljivanje dopušta jastučetu 3 da se okrene na osovini 10. Sasvim se pojimaju mnogobrojne nezgode, koje mogu otuda da proizilaze. Da bi se izbegle ove nezgode,

predviđaju se (sl. 2) uzdužna ispupčenja 11 koja će jastuče susresti pri svome okretanju oko osovine i prema ovome, primorati da se održi u prednjem položaju koji je donekle stalan i sledstveno tome normalan.

Ova ispupčenja mogu tako isto da dejstvuju na isti način čak i u slučaju izkliznuća iz šina.

Na zadnjem delu kutije za podmazivanje predviđa se štiti od prašine u dva dela 12 i 13. Slični štiti postoje već, ali se imaju mnogobrojne teškoće za demontiranje kada se kutija za podmazivanje namešta na osovinu kola. Dakle izmišljen je jedan sistem kutije (karler) sa zaklopcima 14 koji dopuštaju da se izvrši vrlo brzo demontiranje štita a da se nedižu kola i da se ne povezuju listovi opruge za održavanje. Ispitivanje sl. 1 dopušta da se odmah uveri olakoći demontiranja donjeg poklopca 14 a prema tome demontiranje donjeg dela 13 štita, pošto se rečeni deo 13 pohabljuje najbrže i koji, prema tome, treba da se menja češće nego gornji deo 12.

Da bi se štiti od prašine opet mogao namestiti kako treba predviđa se, (sl. 3 do 6) za štiti jedan naročiti oblik koji dopušta dvema delovima 12 i 13, da se uvuku jedan u drugi (sl. 5 i 6) i da se održavaju kako treba u krutom položaju jedan prema drugom pomoću šolja 15, koje su u vezi sa delom štita 13 u koje se gornji deo 12 uvlači sasvim.

Kako bi se moglo pribojavati, da, usled izvesnih nagiba kola ulje iz rezervoara ne otiče u kućicu 16 štita odakle bi mogao lako da iziđe napolje, jedna pregrada 17 dopušta da se povisi nivo ulja do maksimalne tačke. Ova pregrada 17 (sl. 1 i 2) utvrđena je kako treba na donjem poklopcu 14 štita od prašine i prednje ivice njegove kućice, tako da ona igra ulogu pregrade koja se dodaje, ako ima mesta, raznim pregradama koje već mogu da postoje u rezervoaru.

Lako se razume da gore opisana poboljšanja a koja su predmet ovog pronalaska mogu da se primene bilo odvojeno, bilo u isti mah na svima kutijama za podmazivanje osovine železničkog materijala, tramvaja i drugih, kakve bilo prirode, prostim izmenama rečenih kutija za podmazivanje koje mogu već da funkcionišu.

Patentni zahtevi:

1. Usavršenja na rasporedima za podmazivanje osovinskih kutija za železnički materijal, tramvaje i drugo naznačeno time, što jedna lopatica za crpljenje ulja ima takav oblik da predstavlja dva oštra ugla koji dodajusamojlopaticijedankanalsa otvorima za oticanje koji primorava mazivo da kaplje u zonu raspoređivanja maziva.

2. Usavršavanje po zahtevu 1, naznačeno time, što su uzdužna ispupčenja u kutiji tako da sprečavaju jastuče da se okreće na osovinu usled odlepljivanja kutije rečenoga jastučeta u slučaju udara i čak usled iskakanja kola iz šina.

3. Usavršavanja po zahtevu 1, naznačeno time, što je šip od prašine predviđen u dva dela koji se uvlače kako treba jedan u drugi i održavaju u krutom položaju jedan prema drugom pomoću dve šolje koje se nalaze na donjem delu.

4. Usavršavanja po zahtevu 1, naznačena time, što sistem kutije sa poklopcima dopušta da se zatvori kućica štita od prašine osiguravajući ipak lako demontiranje a da se ne podižu kola niti da se zategnu opruge za održavanje.

5. Usavršavanja po zahtevu 1, naznačen time što je predviđen jedan raspored za poboljšanje nivoa ulja, koji je u vezi sa donjim poklopcem, koji je predviđen pod 4, i koji sačinjava pregradu i ima za cilj da spreči da ulje iz rezervoara pada u kućicu štita od prašine.

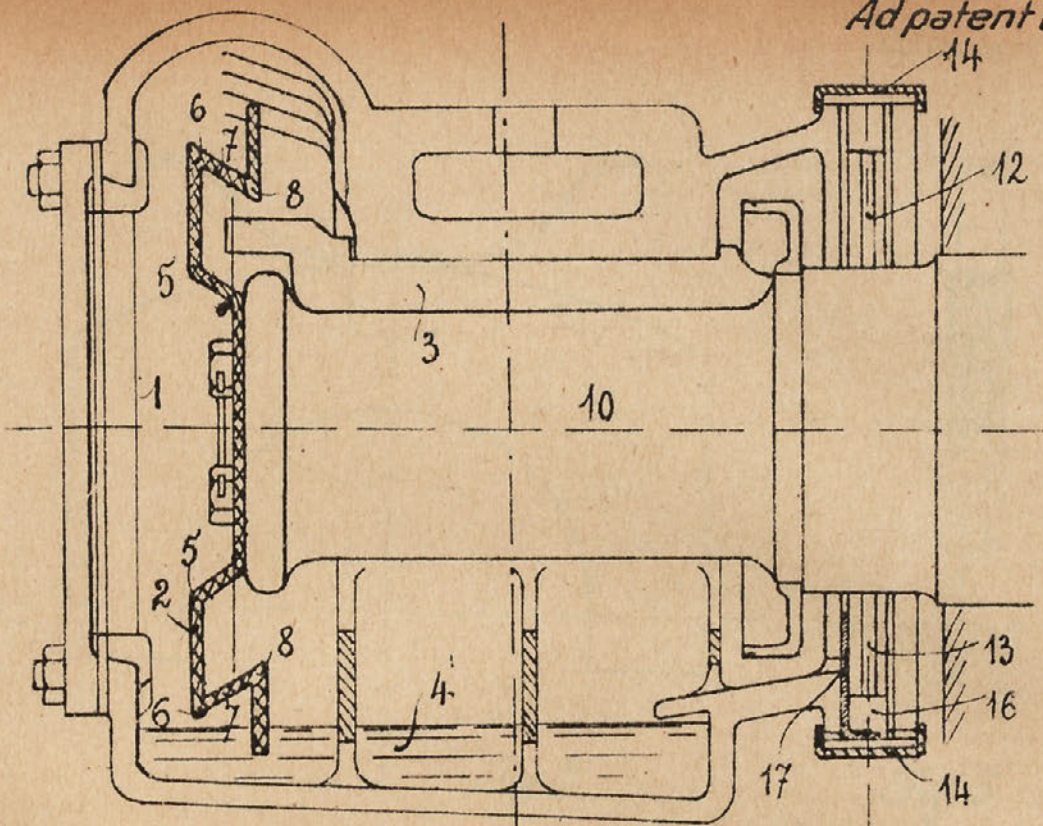


Fig. 1

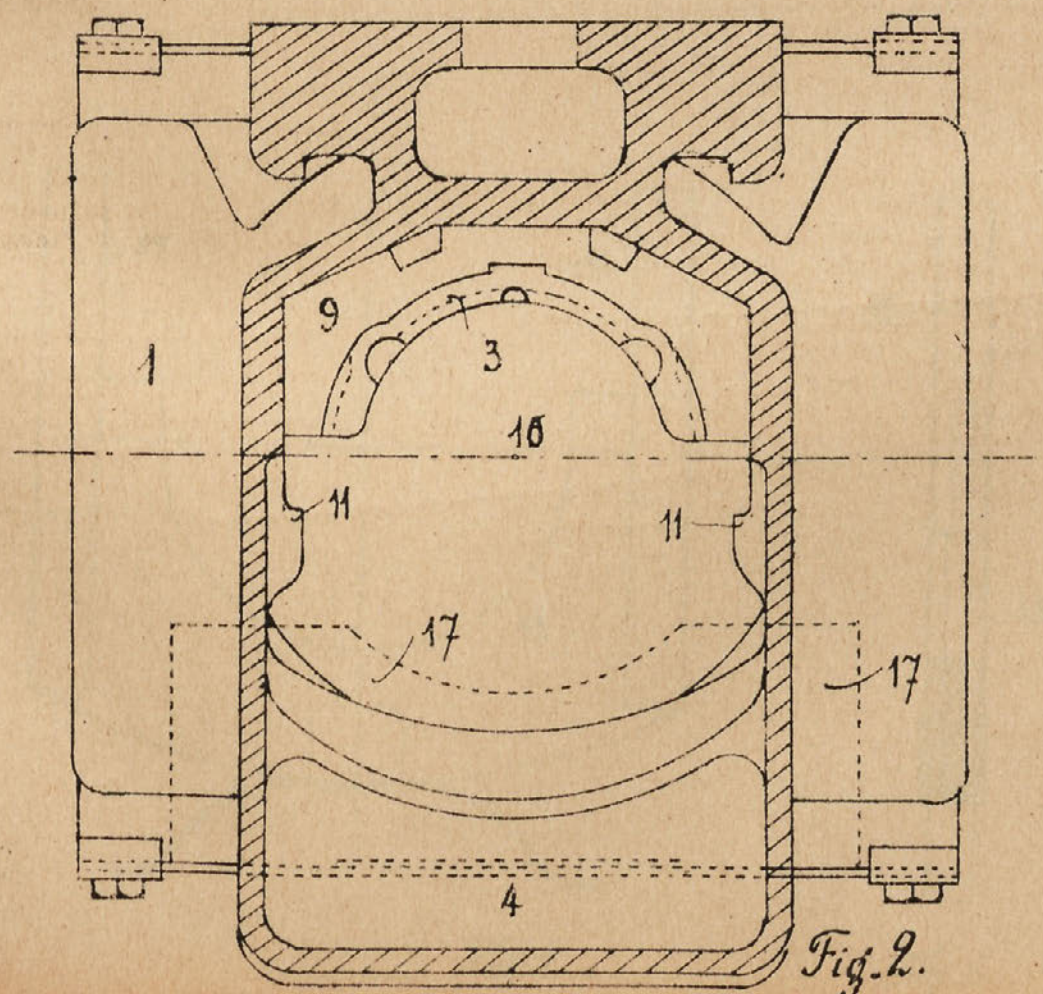


Fig. 2.

