

Neustrezen program sanacije

Člani izvršnega sveta občine Center niso sprejeli sanacijskega programa Avtotehninega tozda Nova, ki je lani imel izgubo
Delo, 20. 5.

Ljubljanska Nova v primežu različnega slikanja

Druga plat neke uspešnosti

Delavska enotnost št. 7, 22. maj 1987

DO KONCA MESECA MORA BITI
»POKRITA« IZGUBA
1,47 MILIJARDE DINARJEV

Težki časi za Novo

DNEVNIK, 4. 6. 1987

Novi uspela sanacija

Po dolgih mesecih mučne negotovosti in brezizhodnosti, ki jo odražajo tudi iz dnevnega tiska pobrani naslovi, je delegatom delavskega sveta Nove na hitro sklicani seji, pomočnik direktorja za komercialo, Sašo Ipavic, sporočil, da je Novi uspelo, prav na dan, ko poteče rok za sanacijo, dokončno pokriti 148 starih milijard izgube. Ta izredna akrobacija (tako jo upravičeno imenujem, ker je le malo kdo v možnost sanacije verjel, po besedah direktorja Nove, Rudolfa Lebana, pa je tudi le malo kdo Novi uspeh želel) je sicer zahtevala tudi svoje žrtve. Za delavce Nove je bil gotovo najbolj boleč odstop edine nepremičnine, ki smo jo še imeli, delavnice obrata biromehanike, Zvezi organizacij za tehnično kulturo, v zameno za odstop 15 starih milijard nepovratnih sredstev. Grožnja likvidacije je tako, če že ne odpravljena, vsaj odložena do konca leta, oddahnila pa si je tudi Avtotehna, v kateri je bila sedaj enovita DO še do nedavnega tozd in ki bi morala v

primeru neuspele sanacije plačati vsoto v višini 10 % vrednosti osnovnih sredstev. Ta pa so bila po neuradnih podatkih že pred tremi meseci ocenjena na tisoč starih milijard.

Ali bo rešitev v zadnjem hipu kaj vplivala na izboljšanje mizernih plač 120 delavcev, zaposlenih v Novi, še ni jasno. Jasno pa je nekaj: da se kriza, katere posledica so tudi izjemno nizki osebni dohodki, vleče že toliko časa, da je večina od nas porabila že vse rezerve (zamenjala v boljših časih na črno kupljene marke), da so se nekateri morali odpovedati celo oddihu v sindikalnih prikolicah, skratka, da je socialno ogroženih 120 družin. In ker kriza v Novi ni posledica slabega dela, ampak treh napačnih odločitev in nenadnih sprememb tržnih, sistemskih in bančnih razmer, mora postati reševanje tega vprašanja prednostna naloga, ne glede na siceršnja pravila igre.

IČ



Za tale obrat vemo, da je bil ustanovljen že v podjetju Biro-tehnik, ki se je kasneje s Fotoslo-venijo združil v Novo. Kaj pa je njegova glavna dejavnost?

Naša glavna dejavnost je servisiranje in generalno popravilo fotokopirnih strojev. Smo glavni servis za Canon v Jugoslaviji, za ostale, ki so tu napisani pa pooblašteni.

Kako poteka delovni proces?

Stranka lahko naroči popravilo po telefonu, tega je največ, delo naših serviserjev je predvsem terensko, lahko pa stroj tudi pripelje k nam. To pride v poštev le za večja in generalna popravila. Skupinovodja potem določi serviserja. Vsak serviser dobi tako na dan 3 ali 4 delovne naloge. Za delo uporabljajo serviserji lastne avtomobile, imamo pa tudi službeno vozilo za prevoz strojev in materiala in za primer, da se serviserju pokvari njegovo vozilo.

Kopiranje je enostaven in čist posel. Kaj pa popravila in servisiranje?

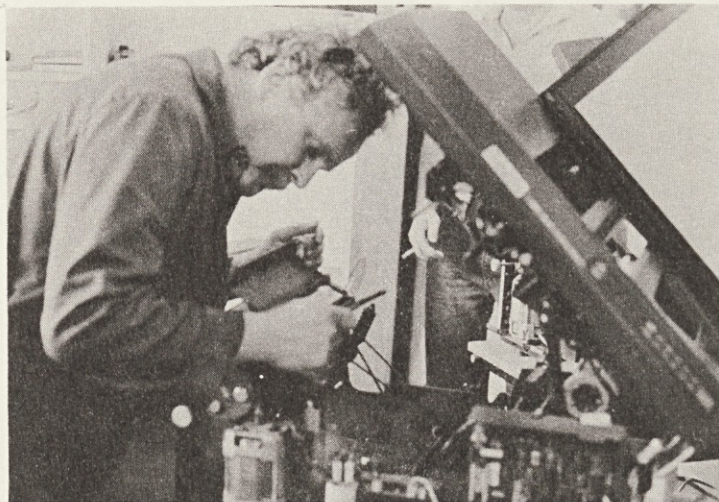
To pa je zelo zahteven in umazan posel. Fantje se med seboj kličejo potapljači in dimnikarji. Dimnikarji so serviserji Canonovih fotokopircev, ki delajo na prah, potapljači pa serviserji vseh ostalih, ki delajo na tekočino. Serviser je na terenu sam, znajti se mora v vsaki situaciji in si pomagati s priročnimi sredstvi. Po poklicu so fino ter elektro in rtv mehaniki, imamo pa tudi enega, ki je fino in elektromehaničar, kar je idealna kombinacija za naše delo. To je vodja delavnice Marjan Mastrl, ki je od vseh najstarejši in ga kličejo kar Ati. On opravlja najbolj zahtevna dela in tudi edini v Jugoslaviji uradno obnavlja bobne za Canon 5000 in 5500. Obnavljanje bobnov je nevarno, ker pri tem uporabljamo zelo strupeno folijo.

Fotokopirci se izredno hitro kvarijo.

Samo v Jugoslaviji, ker z njimi izredno veliko delajo. Jugoslavija je idealno tržišče za fotokopirne stroje, ker potrebuje naš sistem mnogo kopij in mnogo tistih, ki kopirajo. Zato so vsi fotokopirci v nenehnem pogonu, preobremenjeni in se mnogo kvarijo. Sicer pa opravljamo servis pri Canonih na vsakih 10.000 kopij, pri ostalih pa na vsakih 20.000. Generalni servis pa pri Canonih na vsakih pol milijona kopij, pri ostalih pa na 300.000.

Potapljači in dimnikarji

2009 je številka Novega obrata fotokopirnih strojev. Sestavljajo ga vodja enote, dve skupinovodji, 25 serviserjev, skladiščnik in tri dekleta, ki skrbijo za računovodstvo in administracijo. Vodja in glavni vir podatkov v temlje zapisu je Janez Mehle, po poklicu elektrotehnik.



Kaj pomeni, da naredite servis?

To pomeni, da stroj razdremo, očistimo, zamenjamo izrabljene dele ter stroj ponovno sestavimo in nastavimo na normalne delovne nastavitve.

Kako pa sledite razvoju?

S stalnim izobraževanjem. Do nedavnega so na šolanje v tujino hodili vsi naši serviserji, zdaj pa smo zadevo poenostavili in pocenili. S Canonom, kjer smo glavni zastopnik in s tem tudi odgovorni za šolanje serviserjev po Jugoslaviji, imamo urejeno tako, da hodi naš supervisor Zanoškar na izobraževanje v Amstrdam, potem pa doma prenaša svoje znanje na druge. Nizozemci imajo glede supervisorja zelo natančne zahteve. Odlično mora obvladati nemščino, biti mora najmanj elektrotehnik in imeti mora pedagoške sposobnosti, da lahko svoje znanje prenaša na druge. Zato smo primernega supervisorja zelo težko dobili. Za ostale znamke fotokopircev, za katere smo tudi mi pooblašteni servis, organizirajo šolanje glavni servisi v Jugoslaviji.

S kašnimi problemi se spopadate pri svojem delu.

Problemov je več vrst. Najhujši je pomanjkanje rezervnih delov. Imamo namreč mnogo vrst in tipov fotokopircev, ki so vsi po vrsti preobremenjeni in se zato izredno hitro kvarijo. Trenutno imamo na zalogi za 38 milijard rezervnih delov. Dobavlja nam jih tozdstvo Zastopstva in domači kooperanti, ki nekatere dele že sami izdelujejo. Drug problem pa je izredno močna in kvalitetna konkurenca. Samo v Ljubljani se s servisiranjem fotokopircev ukvarjata poleg nas še dve podjetji in 38 zasebnikov, ki so se vsi izšolali pri nas, si pri nas pridobili tudi stranke in jih seveda potem, ko so odšli med zasebnike tudi odpeljali seboj. Nevarnost konkurence še posebej občutimo zdaj, ko vse nižji osebni dohodki kvarijo moralno serviserjev, s tem pa tudi kvaliteto dela in odnos do strank, ki se lahko kaj hitro odločijo za konkurenco. No računamo, da se bo stanje kmalu izboljšalo. Naša enota posluje vedno pozitivno. Na mesec imamo povprečno za 12 starih milijard prometa, od tega 9 milijard in pol na račun materiala in dve in pol na račun storitev.

J. Č.

Dokler temeljne banke Ljubljanske banke ne bodo pripravile poenotenega pravilnika o stanovanjskih posojilih, bodo tudi v Stanovanjsko-komunalni banki uporabljali dosednji pravilnik, vendar pa so ga dopolnili. Zanimivo je določilo o revalorizaciji posojila med njegovim odplačevanjem. Veliko je bilo namreč domov, kako to zadevo urediti prvo leto, vendar je naposled prevladala odločitev, da banka prenese posojilo v odplačevanje v izkoriščenem znesku. To pomeni, da anuiteto (odplačilni obrok), ki velja do 31. decembra tekočega leta, banka določi na podlagi izposojenega (izkoriščenega) zneska, fiksne realne obrestne mere in pogodbene odplačilne dobe. Vendar pa banka revalorizira to posojilo že naslednje leto, pri tem pa upošteva uradno ugotovljeno stopnjo rasti cen pri proizvajalcih industrijskih izdelkov, novi znesek pa konec leta pripiše glavnici.

Zanimivo je, da bodo v banki poslej drugače obravnavali tudi kreditno sposobnost občanov: medtem ko jim je za to doslej zadoščala zakonsko dogovorjena prosta tretjina obsega (družinskega) dohodka najemnika posojila, bodo v prihodnje za svoja posojila upoštevali le do 80 odstotkov zakonsko določene tretjine, do katere so osebni dohodki lahko oremenjeni.

Veliko se govori o realnih obrestnih merah. Pokazalo se je, da vsaj pri stanovanjskih dolgoročnih posojilih ni mogoče obračunavati obrestnih mer, ki bi bile na primer enake inflacijski stopnji. Zato bodo pri vračilih kot realno obrestno mero upoštevali 5 odstotkov (pri posojilih za namensko varčevanje) in 4 odstotke (pri posojilih na podlagi vezave denarja). Splošno rast cen bodo torej, kot smo že zapisali, upoštevali pri prevrednotenju glavnice.

Čeprav je že jasno, da se bo v prihodnje zaradi takih novosti zmanjšalo zanimanje ljudi, da si tudi sami kupujejo stanovanja ali gradijo hišo, bo še naprej veliko takih, ki jim bo to edini izhod iz stanovanjske stiske. Zato omevimo vsaj nekaj novosti pri bančnem poslovanju z občani.

Zakon zahteva, da je treba za vsa posojila, prav tako pa tudi za

AKTUALNA TEMA

V banki so določili formulo za stanovanjska posojila

Pri varčevanju denarja za nakup stanovanja in pri vračilih stanovanjskih posojil bodo zneske revalorizirali in jih pripisali enkrat letno

LJUBLJANA, 23. junija Dolgo ni bilo prav jasno, kako bodo naše banke v prihodnje odobravale stanovanjska posojila. Veliko zmede je vneslo predvsem določilo zakona o skupnem prihodku in dohodku, ki tudi pri stanovanjskih posojilih zahteva vsakoletno revalorizacijo preostanka dolga – to pa pomeni, da se odplačilni obroki vsako leto spremenijo. Kot pravijo v Ljubljanski banki – Stanovanjsko-komunalnih banki v Ljubljani, bodo letošnja posojila prvič revalorizirali 31. decembra in tedaj izračunali tudi nove odplačilne obroke za naslednje leto.

sredstva občanov oziroma prihranke uveljaviti obrestovanje, ki bo ohranilo vrednosti posojil in prihrankov. Merilo za to je stopnja povečanja cen pri industrijskih proizvajalcih v predhodnem obdobju – pri stanovanjskih posojilih naj bi upoštevali enoletno rast teh cen. Ker je znano, da vsaj doslej tako izračunani odstotki niso bili docela enaki resnični inflaciji, je videti, da vračanje posojil vendarle ne bo povsem nadomestilo izposojenega zneska. Toda na drugi strani kaže upoštevati, da bodo z enakimi odstotki revalorizirali tudi namenske hranilne vloge – ko bodo tudi občani dobili nekaj manj, kot so v resnici vložili. V Stanovanjsko-komunalni banki v vse nove posojilne in varčevalne pogodbe od letošnjega 18. februarja dodajajo določilo, da se zneski vsako leto prevrednotijo, torej revalorizirajo. V tej banki pa, kot pravijo, poprej niso vnašali v pogodbe določil o sprememljivih obrestnih merah, tako da so se izognili zapletom, ki so zaradi tega nastali v nekaterih drugih bankah, ki morajo revalorizirati taka posojila.

• **Pri stanovanjskih posojilih na podlagi poprejšnje vezave**

denarja se posojilni odstotki niso spremenili: 220 odstotkov posojila je mogoče dobiti pri vezavi dinarske protivrednosti prodanih deviz. Za že najeta posojila na podlagi vezave denarja pa bo banka dovolila hitrejšo sprostitev vezanih vlog. To je zanimivo tudi za tiste občane, ki so pred leti za taka posojila vezali devize: če bodo z njimi poplačali dolg, bodo lahko takoj dobili tudi tisto, kar jim bo še ostalo, če pa bodo za hitrejšo vračilo posojila uporabili drug denar, bodo lahko vezane devize dobili iz banke eno leto po vračilu posojila.

V LB – Stanovanjski banki v Ljubljani še naprej dajejo vsa posojila, ki so jih odobrvali tudi lani (po pravilniku iz leta 1981), le da od sredine februarja dodajajo določilo o revalorizaciji sredstev in posojil. Vendar pa so v banki zdaj olajšali na primer najemanje posojil na podlagi vezave denarja. Tako posojilo je namreč doslej lahko dobil le tisti, ki je poprej tudi namensko varčeval za nakup stanovanja ali pa je za določeno dobo vezal znesek v višini desetih odstotkov posojila, za katerega je zaprosil. Zdej

takih omejitev ni. Posojilo za prenovo stanovanja bo mogoče dobiti le, če je stanovanje staro vsaj 15 let, saj so v banki ugotovili, da so nekateri občani taka posojila uporabljali nenamensko. Posojila za prenovo stanovanja, če je ta po predračunu cenejša kot 2 milijona dinarjev, bodo odobrvali le po komercialnem pravilniku na podlagi vezave denarja.

• **Mesečna vloga pri namenskem varčevanju naj bi bila tako visoka, da bo mogoče dobiti vsaj 500 tisoč dinarjev posojila. Tolikšno je tudi najmanjše posojilo na podlagi vezave denarja. Pri vseh takih posojilih mesečni odplačilni obrok ne more biti manjši od 5.000 dinarjev. Ker ljudje najemajo posojila večkrat, so v banki sklenili, da bodo pred odobritvijo novega posojila zahtevali združitev prejšnjih posojil v en znesek, nato pa določili povprečno odplačilno dobo in povprečno obrestno mero.**

Medtem ko so v Stanovanjsko-komunalni banki doslej obrestovali namenske prihranke z 2-odstotno letno obrestno mero, bodo to po novem nadomestili z revalorizacijo po uradno ugotovljenih stopnjah. Pripisali jo bodo glavnici. Enako bodo revalorizirali tudi vezani denar, za katerega v banki odobrijo posojilo. Pri tem pa je zanimivih več možnosti. Vezana revalorizirana sredstva se sprostijo po dokončnem odplačilu posojila. Ker pa gre za večje zneske, banka dopušča možnost, da občani še med odplačevanjem dolga uporabijo tudi revalorizirani del svoje vezane vloge za hitrejšo vračilo stanovanjskega posojila ali pa vsaj za delno odplačilo revaloriziranega posojila, kar odplačini obrok seveda znatno zmanjša.

Pri odobravanju posojil je gotovo bistvena sprememba to, da bodo za določitev posojila upoštevali stanje revaloriziranih namensko privarčevanih sredstev. Če bo občan tako hotel, pa bo lahko ta denar celo vezal in na tej podlagi dobil drugačno posojilo. Odplačilna doba za taka posojila je po novem 12 do 25 let, za plačilo lastne udeležbe pa pet let.

STOJAN ŽITKO

Program reševanja stanovanjskih potreb delavcev Avtotehne

SKUPNA PREDNOSTNA LISTA PROSILCEV ZA POSOJILO – adaptacija 1987

Priimek in ime	TOZD DSSS	povr.	status	st. brez pos. d.	del doba	zdr. st.	soc. raz.	ekon. pol	SKUPAJ:	že dod. posojilo	prosi za:	Dodeljeno posojilo:
Homec Samo	Zast.	40	130	140	50	–	–	40	400	900.000	12,000.000	6,900.000
Šebenik Silva	Zast.	30	130	100	80	–	–	50	390	1,500.000	1,500.000	1,500.000
Švigelj Janez	Zast.	20	100	100	85	–	20	30	355	1,800.000	2,000.000	2,000.000
Durkovič Stana	Nova	10	50	90	75	–	–	30	255	1,500.000	1,300.000	–
Mavec Anica	Zast.	–	–	50	140	40	–	20	250	–	2,000.000	2,000.000
Vrhovec Mitja	Nova	–	–	90	85	–	–	40	215	1,000.000	4,000.000	3,500.000
Fureš Marija	Zast.	–	–	110	80	–	–	20	210	–	3,000.000	2,100.000
Erjavec Judista	DSSS	20	130	–15	20	–	20	205	1,900.000	3,000.000	2,500.000	–
Rosič Zdenko	Zast.	–	–	80	90	–	–	30	200	2,150.000	5,000.000	2,000.000
Hiršman Nada	DSSS	–	–	15	185	–	–	–	200	20.000	1,500.000	800.000
Sečki Hatidža	DSSS	10	50	–	85	–	–	30	175	–	4,000.000	800.000
Štefančič Renata	DS	–	–	40	85	–	20	30	175	1,500.000	4,000.000	1,600.000
Feržan Jakopina	Zast.	–	–	30	75	–	20	30	155	–	3,000.000	800.000
Bogičevič F.	DSSS	–	–	–	150	–	–	–	150	80.000	1,500.000	800.000
Hudobivnik Mira	Zast.	–	–	20	70	40	–	–	130	–	2,500.000	800.000
Erban Dušan	DSSS	–	–	–	55	–	40	20	115	–	850.000	–
Malnar Juraj	Zast.	10	–	–	95	–	–	10	115	–	4,000.000	–
Jerkič Majda	Zast.	–	–	–	85	–	–	20	105	435.000	1,000.000	–
Pergar Andrej	Zast.	20	–	–	30	–	–	30	80	2,000.000	1,400.000	600.000
Horat Mirosl.	Zast.	–	–	–	65	–	–	10	75	1,500.000	7,500.000	–

SKUPNA PREDNOSTNA LISTA PROSILCEV ZA POSOJILO – nakup 1987

Priimek in ime	TOZD DSSS	povr.	status	st. brez pos. d.	del doba	zdr. st.	soc. raz.	ekon. pol	SKUPAJ:	že dod. posojilo	prosi za:	Dodeljeno posojilo:
Maraš Jovan	zast.	40	100	25	140	–	–	20	325	–	14,000.000	3,800.000
Culiberg Maja	Zast.	–	100	–	100	–	60	30	290	–	10,000.000	8,000.000
Kovačevič Jana	VIS	30	50	–	100	–	–	30	210	350.000	1,560.000	1,560.000
Šetina Marija	DSSS	10	130	10	15	–	–	20	185	2,660.000	2,000.000	2,000.000
Smole Milena	DSSS	10	50	–	55	–	–	–	115	261.000	8,000.000	–
Kosterov Vaso	Nova	–	–	–	45	–	–	10	55	–	10,000.000	–

SKUPNA PREDNOSTNA LISTA PROSILCEV ZA POSOJILO – gradnja 1987

Priimek in ime	TOZD DSSS	povr.	status	st. brez pos. d.	del doba	zdr. st.	soc. raz.	ekon. pol	SKUPAJ:	že dod. posojilo	prosi za:	Dodeljeno posojilo:
Mavrič Jože	Zast.	60	100	35	105	–	–	–	300	3,850.000	5,000.000	–
Derčič Gordana	DSSS	40	130	–	85	–	–	40	295	–	3,500.000	3,500.000
Arko Andrej	VIS	20	130	25	85	–	–	20	280	–	8,000.000	8,000.000
Dimevski Radojka	Zast.	20	100	25	140	–	–	–	285	–	2,000.000	2,000.000
Modic Franc	Nova	30	130	–	95	–	–	20	275	4,000.000	4,000.000	3,000.000
Vintar Franc	Zast.	20	130	25	65	–	–	30	270	–	5,000.000	5,000.000
Mehle Andrej	VIS	–	–	–	180	40	30	270	120.000	6,000.000	2,000.000	–
Kuhar Marija	DSSS	–	50	15	120	–	–	40	225	–	1,000.000	1,000.000
Kuhar Jože	Nova	–	50	15	115	–	–	40	220	500.000	1,000.000	1,000.000
Trojar Drago	Zast.	10	50	35	110	–	–	10	215	460.000	4,000.000	2,650.000
Capl-Kumer D.	VIS	20	100	–	60	–	–	30	210	–	8,000.000	8,000.000
Pitterle Marko	Zast.	–	–	–	95	40	20	40	195	500.000	4,000.000	1,500.000
Petrič Tomaž	DSSS	30	50	15	75	–	–	10	180	2,350.000	2,000.000	–
Gazvoda Jože	Zast.	–	–	–	170	–	–	–	170	2,900.000	2,500.000	–
Mirak Majda	Zast.	–	–	–	135	–	–	–	135	1,700.000	3,000.000	–
Otrin Janez	Zast.	10	–	–	110	–	–	–	120	355.000	3,500.000	3,500.000
Šega Doša	Zast.	–	–	10	65	–	40	–	115	–	8,000.000	3,300.000
Mandelj Alojz	Zast.	–	–	35	60	–	–	–	95	2,700.000	10,000.000	–
Tabaček Peter	Zast.	–	–	–	50	–	–	40	90	–	3,200.000	–
Šemrov Peter	Zast.	–	–	–	45	–	–	85	1,000.000	1,000.000	1,000.000	–
Vehar Cirila	Zast.	–	–	–	75	–	–	–	75	68.000	3,000.000	–
Horvat Metod	–	–	–	60	–	–	–	60	1,220.000	7,500.000	–	–
Vuk Marko	Nova	–	–	–	60	–	–	–	60	–	6,000.000	–

1987

Revalorizirana posojila po stopnjah, ki jih določata LB-SKB in SSS Lj.

Priimek in ime	TOZD	leto	znesek pos.	revaloriz. pos.	Skupaj pos.
Capl-Kumer Danica	VIS	1982	20.000	232.200	232.200
Kovačevič Jana	VIS	1979	350.000	9.933.000	9.933.000
Mehle Andrej	VIS	1974	120.000	6.176.400	6.176.400
Đurkovič Stana	Nova	1985	1.000.000	3.230.000	
Đurkovič Stana		1986	500.000	850.000	
Kuhar Jože	Nova	1985	500.000	1.615.000	1.650.000
Modic Franc	Nova	1986	4.000.000	6.800.000	6.800.000
Vrhovec Mitja	Nova	1985	1.000.000	3.230.000	3.230.000
Bogičevič Francka	DSSS	1984	80.000	450.000	450.000
Erjavec Judita	DSSS	1986	1.900.000	3.230.000	3.230.000
Hiršman Nada	DSSS	1972	20.000	1.029.400	1.029.400
Petrič Tomaž	DSSS	1984	500.000	2.815.000	
Petrič Tomaž		1985	850.000	2.745.500	
Petrič Tomaž		1986	1.000.000	1.700.000	7.260.000
Smole Milena	DSSS	1980	261.000	5.060.790	5.060.790
Šetina Marija	DSSS	1981	170.000	2.461.000	
Šetina Marija		1982	354.000	4.109.940	6.571.540
Štefančič Renata	DSSS	1986	2.500.000	2.550.000	
Cigarčič Draško	Zast.	1986	4.000.000	6.800.000	6.800.000
Gazvoda Jože	Zast.	1983	600.000	4.812.000	
Gazvoda Jože		1984	300.000	1.689.000	
Gazvoda Jože		1985	1.000.000	3.230.000	
Gazvoda Jože		1986	1.000.000	1.700.000	
Homovec Samo	Zast.	1985	900.000	2.907.000	2.907.000
Horvat Metod	Zast.	1981	255.000	3.692.400	
Horvat Metod		1982	280.000	3.250.800	
Horvat Metod		1983	300.000	2.406.000	
Horvat Metod		1985	400.000	1.292.000	10.641.200
Mrak Majda	Zast.	1983	300.000	2.406.000	
Mrak Majda		1984	100.000	563.000	
Mrak Majda		1985	500.000	1.615.000	
Mrak Majda		1986	800.000	1.360.000	5.944.000
Otrin Janez	Zast.	1983	105.000	842.100	
Otrin Janez		1984	250.000	1.407.500	2.249.600
Pergar Andrej	Zast.	1986	2.000.000	3.400.000	3.400.000
Pitterle Marko	Zast.	1980	500.000	9.695.000	9.695.000
Rosič Zdenko	Zast.	1984	150.000	844.500	
Rosič Zdenko		1986	2.000.000	3.400.000	4.244.500
Šebenik Silva	Zast.	1986	1.500.000	2.550.000	2.550.000
Šemrov Peter	Zast.	1986	1.000.000	1.700.000	1.700.000
Švigelj Janez	Zast.	1985	800.000	2.584.000	
Švigelj Janez		1986	1.000.000	1.700.000	4.284.000
Trojcar Drago	Zast.	1978	110.000	3.495.800	
Trojcar Drago		1984	350.000	1.970.500	5.466.300
Vehar Cirila	Zast.	1981	68.000	984.640	984.640
Tabaček Zorka	Nova	1979	310.000	6.328.000	
Tabaček Zorka		1984	200.000	1.126.000	
Tabaček Zorka		1985	850.000	2.745.000	
Tabaček Zorka		1986	1.000.000	1.700.000	11.959.000

Pripravila: Miša Rudolf

Patrulja na izletu

Konec ceste – in kaj potem?

Novinarji revije Avto magazin so testirali Nissan Patrol. Vozilo je bilo deležno takorekoč samih pohval, delavci Avtotehne pa ne. Povzemamo celoten zapis, tudi kritični delček, ne zato, ker bi nas radostile kritike na račun naših sodelavcev, ampak zato, ker je tudi tisti, tokrat neprijazni glas po telefonu, pomemben delček tako Avtotehne, kot avtomobila, in ker je zapis v celoti zares dobronameran in je tako tistih nekaj kritičnih besed lahko le vzpodbuda k večji poslovnosti.

Na razpis za dodelitev stanovanjskih posojil se je letos prijavilo 80 delavcev. Od tega 30 prosilcem ni uspelo do roka pridobiti ustrezne dokumentacije, zato jih komisija ni uvrstila na prednostne liste. Ostalih 50 prosilcev je prisilo skupaj za 220.510.000 din posojil.

Prošnje za posojila 1987

TOZD	NAKUP	GRADNJA	ADAPTACIJE	SOUDELEŽBA	SOUDELEŽBA			
znesek		št. prošelj	znesek	št. prošelj	znesek	št. prošelj		
Zastopstva	4	31.000.000	10	35.500.00	18	60.200.000	2	14.00.000
5								
Nova	2	19.000.000	7	44.000.000	6	20.500.000	1	
7.000.000	2							
Vus	3	28.000.000	3	12.800.000	2	5.800.000	—	1
DSSS	5	37.000.000	3	8.500.000	6	13.800.000	—	—
Skupaj:	14	115.000.000	23	100.800.000	32	100.300.000	3	21.000.000
	8							

Skupaj: 80 prošelj, 337.100.000 din

Skupna stanovanjska komisija Avtotehne predlaga, da se na vsa sredstva, vezana pri Ljubljanski banki – stanovanjsko-komunalni banki pridobi 175% posojila in da se denar porabi:

– za nakup stanovanj	—
– za posojila: za nakup	21.960.000
za gradnjo	45.450.000
za adaptacije	30.000.000

Skupaj: 97.410.000

Za izračun višine posojil se poleg pravilnika upošteva še:

- revalorizacija posojila pri delavcih, ki so v preteklih letih že prejeli posojila (izračun revaloriziranih posojil je priloga zapisniku)
- pri prosilcih, ki kupujejo stanovanjske enote se upošteva cena 450.000 din za kvadratni meter v kolikor le-ta ni določena s pogodbo o nakupu
- za gradnjo nove stanovanjske enote in za adaptacijo pri prvih treh prosilcih iz prednostne liste, kjer gre za velike adaptacije, se upošteva cena 350.000 za kvadratni meter
- pri ostalih adaptacijah se posojilo izračuna na osnovi predračuna nujnih del.

Delavci, ki so v preteklih letih prejeli stanovanjsko posojilo, imajo možnost dobiti dodatno posojilo po izračunu s tem, da se odštejejo revalorizirani zneski že dodeljenih posojil.

Vsa letos dodeljena posojila bodo po starih odplačilnih pogojih z 9% obrestno mero.

Terenski avtomobili so v Evropi zadnje čase dosti bolj v modi kot terenske vožnje same po sebi. Hočem reči, da je ponudba tovornih avtomobilov zelo pestra in, da gre dober v denar. Prednjačijo japonski izdelki – ker so domiselno oblikovani in opremljeni, zmerni glede zunanjih mer in nepretirano dragi. Vpadljivo priljubljen je nissan patrol, ki ga je že nekaj časa mogoče kupiti tudi pri ljubljanski Avtotehni. Zato smo ga na kratko preskusili.

Vozili smo edino različico, ki je pri nas ta hip naprodaj: patrol

»hardtop« TD, kar pomeni krajšo medosno razdaljo in karoserijo v celem, le dvoje vrat na bokih, plastični zadnji del strehe in turbinski polnilnik ob šestbalnem dizlu. Seveda je Nissan japonska avtomobilska hiša, ampak patrol je za Evropo sestavljen v Španiji. Tako je pot do kupcev krajša in cenejša. Španske pa so obenem tudi michelinke na kolesih.

Nissan patrol ni novinec med terenci, so mu pa v minulih letih dovolj sproti pomlajevali karoserijo, da zmore voziti vžtric z

vozili te sorte in današnjega časa. Osnovne oblikovne poteze so seveda takšne kot se za terensko vozilo spodobi: robustno oplate, z navpično odsekanima nosom in zadkom ter izbuljenim motornim pokrovom, ki družno z razmeroma nizko prednjo šipo prispeva o odločnem celotnemu videzu vozila. Treneskim nalogam primerni so tudi oba zajetna in čvrsta odbijača (zadnji je prilagojen morebitni namestitvi vlečne kljuge) in v celem velika razdalja vozila od tal. Kljub temu pa vrh avtomobila ne seže nad 1,85 metra, kar pomeni, da v garažah z njim ni težav, čeprav se iz notranjosti zdi, da je sedenje še skoraj po tovarnjaško visoko. Ta občutek se koristno združi z obvladovanjem celotnih zunanjih mer vozila, kar pri tej različici pomeni nekaj več kot 4 metre dolžine in 1,69 metra širine. A bi bilo vodenje patrola z volanskega sedeža še dosti ugodnejše, če bi tovarna nataknila večji, predvsem pa manj varljivi zunanji ogledali.

Zadnjo steno vozila so razpolovili z vodoravnim rezom, pa se zgornji, stekleni del z brisalnikom vred in opt na dve čvrsti teleskopski nogi privzdigne proti nebu, spodnji pa spusti do vodoravne lege proti tlem, da nastane rebrasto ojačana nakladalna policca. Kratka medosna razdalja seveda odlično kljubuje terenskim nalogam, saj sta obe premi dovolj blizu skupaj, da je trebuh avtomobila dolgo časa varno od tal; je pa zato skopa, ko gre za notranjo dolžino vozila. Zato za zadnjo klopjo ni ravno obilje praznine, je pa klop zložljiva in je prtljažnik tako mogoče precej podaljšati. Kljub temu: nissan patrol se zdi očem, ki ga gledajo z zunanje strani, večji kot se izkaže v notranjosti s potniškim in »tovornim« prostorom. Na prednjih sedežih še ni težav. Skozi bočna vrata jih je zlahka moč doseči in le zelo dolgonogi voznik si želi daljšega sedežnega odmika. Obenem, morebiti, tudi boljšega bočnega oprijema. Težava pa nastane s plezanjem k zadnji klopi. Na pol samodejni pomik so namenili namreč le desnemu prednjemu sedežu, kdor pa hoče k zadnji klopi mimo levega, torej vozniškega sedeža, pri tem podre nastavitvev odmika in kota naslonjala. Pa

tudi nasploh je prostor v zadku zelo pičlo odmerjen.

Se pa patrolu odlično prileže turbo-dizel v nosu. Ta, razmeroma klsično zasnovani vrstni šestvaljnik zmora 81 kW (110 KM) pri 4000 vrtljajih v minuti in streže z najugodnejšim navorom 255 NM že pri 2000 vrtljajih v minuti. Z ugodnimi razmerji v petstopenjskem menjalniku vred pomeni to veliko porcijo prepričljivosti, najsi gre za pospeške ali za prožnost motorja v najnižjih delovnih območjih. Pa tudi že večletna praksa iz drugih evropskih dežel kaže, da so ti dizli zelo odporni na naprezanja in zlahka zmogljivi, ko gre za več stotisočkilometrsko prevožene razdalje. Motorju in drugim napravam v vozilu služi 24-voltna električna napeljava z dvema 12-voltnima akumulatorjema, kar spominja na tovarnjaško okolje, ampak počutje je v patrolu vseeno še dovolj limuzinsko. Notranjost je odeta v lično plastiko, v že skoraj bahave preproge, pa tudi v številne nadrobnosti, ki prispevajo k prijetnemu počutju. Vozniku je na voljo pregledna armaturna plošča z merilniki

hitrosti, motorne temperature, oljnega tlaka, goriva in električne zaloge, ob njej je že serijsko vgrajeni radijski kasetofon, prijetno uporaben, čeprav preveč posreden pa je volan s servoojačevalnikom in s 4,2 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke. Žal so ob pedalih izrabili ves prostor, pa (predvsem med terenskim guganjem) ni kam opreti leve noge, kadar je prosta, in žal je prestavna ročica premalo natančna ter preveč robata. Ubogljivejša je pa ročica ob njej, z oznakami 2H-4H-N-4L, kar v istem zaporedju pomeni pogon nazadnji kolesi – pogon na vsa štiri kolesa – prosti tek – štirikolesni pogon s terenskim prenosom moči (reduktorjem). Tako opremljen in z delno diferencialno zaporo za zadnji kolesi nissan patrol brez težav zapelje z urejene ceste na brezpotje. Takšnim nalogam je prilagojeno tudi njegovo podvozje, z dvema togima premama, s štirimi listnatimi vzmetmi in s posebej hlajenim kolturnimi zavorami ob prednjih kolesih. Šestnajstocilska kolesa so terenskim nalogam v prid, in ker niso preširoka, pri-

Tehnični podatki

Motor: šestvaljni – štiriraktni – vrstni – dizel – nameščen vzdolžno nad prednjo premo – vrtina in gib 83,0×100,0 mm – gibna prostornina 3246 kubikov – kompresija 21,6:1 – največja moč 81 kW (110 KM) pri 4000/min – največji navor 255 Nm pri 2000/min – ročična gred v 7 ležajih – stranska odmična gred (veriga) – glava iz sive litine – visokotlačna črpalka za gorivo – turbinski polnilnik na izpušne pline – vodno hlajenje – akumulatorja 24 V, 80 Ah – alternator 1400 W.

Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji ali vsa štiri kolesa – enokolturna suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik, prestavna ročica na tleh – terenski prenos moči (reduktor) delna zapora zadnjega prenosa moči na sredinskem grebenu – platišča 6 J×16 – gume 205 R 16 (michelin X M + S).

Voz in obese: terenski kombi – 3 vrata – 5 sedežev – karoserija na šasiji – spredaj toga prema, listine vzmeti, stabilizator, zadaj toga prema listnate vzmeti – dvokrožne zavore, spredaj kolturne (hlajene), zadaj bobnaste, servo – mehanska ročna zavora na kardansko gred – volan s kroglicami, servo 4,2 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke.

Mere in teže: dolžina 4,07 m – širina 1,69 m – višina 1,84 m – medosna razdalja 2,35 m – kolotek spredaj in zadaj 1,40 m – rajdni krog 12 m – najmanjša razdalja od tal 0,23 m – teža praznega vozila 1900 kg – dovoljena teža prikolice z zavoro 2500 kg, brez zavore 750 kg – posoda za gorivo 80 litrov.

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 145 km na uro – pospešek 0–100 km na uro: 22,0 s – poraba goriva (po oceni) 10–18 litrov plinskega olja na 100 km.



spevajo tudi k dovolj varnemu vztrajanju vozila v vzdolžni smeri. Je pa kratka medosna razdalja kriva vzdolžnemu pokimavanju vozila na krajših in daljših cestnih grbah. Ampak pri tako kratkih terencih je to napako potrebno vzeti kot nekakšno prirojeno znamenje.

Naš preskus vozila je bil kratek – po času in prevoženih kilometrih – pa ni moč zapisati končnih zmogljivosti patrola in posebej izmerjene motorne žeje – razen tistih števil, ki jih oznanja tovarna, z našo približno oceno vred (tehnični podatki!). Smo pa vseeno spoznali, da je nissan patrol solidno in vsestransko uporabno vozilo – z dovolj natančno končno obdelavo in z zelo prepričljivim pogonskim agregatom, vštveši prenos njegove moči na kolesa.

Žal je vozilo v celem znatno prijaznejše kot ljudje, ki ga prodajajo. Kos mo namreč v Avtotehno in po telefonu povprašali za natančno vrednost alternatorske elektrike v patrolu, so nam zabrusili: pridite sem, odprite pokrov in samo pogledjte!

• • •

Nismo šli. Kajti nissan patrol je k sreči tudi brez tega, človeškega faktorja zelo prikladen avtomobil. Morebiti za zahtevne poklicne ali družinske vožnje. Morebiti za zanimive podvige. Ali pa kar za povsem zasebne poatruje na izletu. Odvisno pač od tega, kaj imate za bregom, preden zavijete s ceste v breg.

M. Č.



Obstine upokojeenci

Avtotelne -

Ljubljana

Rijeka, dan 2. IV. 1987

Ljubi moji upokojeenci,

to dan sem prejela na moje veliko veselje čestitke in pohvale na dan žene od vseh vas. Prijela je občutek, da protekla leta in kilometri niso izbrali dobro, ko sem s skupini mojih prijateljic in prijateljev našo „Avtotelno“. Ko se danes ozrem v petdeset letsko in pomnoženo rešeno, da je rešila obel (17 let) moja delovna doba potekala prav na Avtotelni, da je uspeh bil izbran od dela rešila za ustrojanje, borbe s konjukcijo, inženjerski resiter iz čisto kompleksnih situ-

acij, pa sveda tudi razočaranju; kadar se mi dosegle zadovoljstvo. Vse to je bila naša realnost, a vedno je bila vedno prisotna želja na ne boljši poslovni rezultati.

Kada bi se vam zadovoljila, Ljubi upokojeenci, na kolegialnost taksrat je tudi danes, zadovoljna pa bi tudi mlajšine, ne aktivnosti kolegou, da nemudoma predurim svoje vloženno delo in skopi to v svojo delovno organizacijo, kero je bilo delati v Avtotelni!

Prisrčno pozdrav

Monika Tonka

»Ljudje Trećeg doba«

Gornji naziv izabrala sam iz razloga, što ljudje, koji su predstavili da budu aktivni u radu, a nalazi se u penziji nazivaju sloganom »Treće doba«.

Nije važno kakvo nam se ime pripisuje! Važno je kako se osećamo, kako se radujemo malim stvarima, a desila se za nas penzionere »velika stvar«!

Kroz naš Aktiv upokojencov organiziran je susret sa nama iz »trećeg doba«.

Hvala svima koji su u tome učestvovali, a najviše našoj presjednici drugarici Ani Smolej.

Omogućeno nam je da se sastanemo u Ljubljani dana 2. 06. 1987 g. Autobusom smo odvezeni na jednodnevni izlet. Vreme nas je poslužilo. Sunce je izdašno zagrijevalo naše reumatične kosti, iako je do toga dana bilo veoma kišovito vrijeme i prohladno. Znači, i prirodna je želela da nas za sve nas koji smo stigli

iz svih krajeva naše zemlje. Bilo nas je, koji smo prvi put imali priliku da vidimo lepote naše zemlje, konkretno Slovenije i njene okoline. Divili smo se lepim jezerima Bled i Bohinjsko, te putevima kojima smo do njih stigli. Slapovi Savice su oduševili sve one koji su se do njih mogli popeti. Bilo nas je i onih koji su odozdo gledali i divili se lepoti i snazi ove reke, koja se svojim tokom kroz našu zemlju sve više smiruje, pa do ulevanja u Dunav (za koji se kaže u pesmama) da je njen muž, postane sasvim mirna, baš kao da je i ona otišla u penziju.

Čudesna je lepota kanjona »Vindgarte«! Želeli smo se da vidimo, sve da doživimo, jer pitanje je kada ćemo opet imati priliku da se tako lepo družimo, i koliko nas će drugom prilikom biti odustno iz raznoraznih razloga.

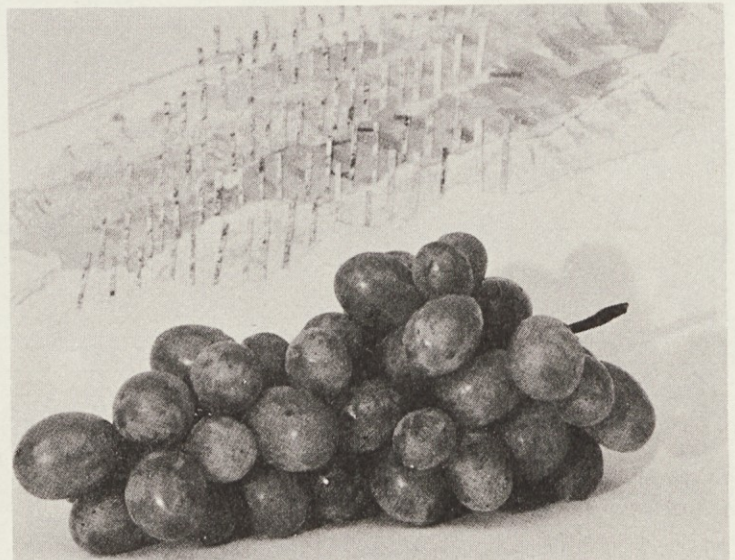
Iako je autobus bio pun nas

razdraganih i veselih penzionera, bivših radnika naše Avtotelne, još uvek nisu svi bili prisutni. Šteta, jer još uvek po Zagrebu, Ljubljani, Beogradu, Splitu, Rijeci žive drugovi-drugarice, sa kojima smo mnogo godina bili vezani kroz službu, delili dobro i zlo, a sada se nismo imali prilike sastati. Lepo bi bilo da smo se videli, kako sa penzionerima, tako i sa poje-

dincima koji su još aktivni, koji su nasledili nas koji smo morali da odemo, Sreća, nismo otišli potpuno, pa smo imali ovu priliku za još jedno vidjenje.

Kada će biti drugo vidjenje?! Koliko će nas tada biti u autobusu?! Hvala za doživljeni ugodjaj!

Čatović Antonija-Tonka



Susretanja

Divno! Susreti starijih suradnika ipak su ostvarljivi.

Dana 2. juna 1987. opet su bili zajedno, ovaj put kao umirovljenici »Avtotehne«.

Sastali su se u Ljubljani radnici koji su svoj radni vijek proveli u zajedničkom radu. Na zajedničkom izletu na Bled i Bohinj, evocirane su uspomene na dane kada je »Avtotehna« bila mali kolektiv od 70-tak zaposlenih, pa do današnjih dana.

Sastali su se drugarice i drugovi iz Ljubljane, Zagreba, Sarajeva, Splita i Beograda – Jugoslavija u malom, na ugodnom izletu, uživajući u lijepoj pažnji domaćina i ljepoti SR Slovenije.

Domaćini, Ani Smolej i svi članovi aktiva penzionera iz

Ljubljane učinili su sve da se lijepo i razdragano osjećamo. Posebno želimo istaknuti i pažnju aktivnih radnika »Avtotehne« koje smo ovom prilikom posjetili, obilazeći pojedina odjelenja, u kojim smo nekada aktivno radili i doprinosili svojim radom. Ovaj susret doprinio je, da se ipak neko vodi brigu i ukazuje pažnju.

Nadamo se da će biti još ovakvih susreta, jer svrha življenja i djelanja i jeste u tome da se ljudi susreću.

**Članovi upokojencov
iz Sarajeva**
Čerimagić Edhem
Čatović Antonija
Šurbek Ivan

TOZD VOZILA IN SERVIS o.sub.o.

Prišli:

1. 4. 1987 CERAR Rajko
11. 4. 1987 LUKAČ Miljenko

Odšli:

9. 4. 1987 SMRTNIK Izidor
10. 4. 1987 KUŠAR Ciril
30. 4. 1987 OREHOVEC Darko

TOZD ZASTOPSTVA o. sub. o.

Prišli:

16. 4. 1987 MIHALIČ Dušan
20. 4. 1987 WEBER Jelka – dol. čas
4. 5. 1987 SADAR Ivanka
11. 5. 1987 MUŠIČ Matjaž
11. 5. 1987 KALUDEROVIČ Milan
18. 5. 1987 MAJCEN Tanja

Odšli:

3. 4. 1987 TURK Nada
7. 4. 1987 KURKO Ljubica
5. 4. 1987 LIČINA Boro
10. 4. 1987 KIKELJ Boštjan
15. 4. 1987 VEGAR Slavko
31. 5. 1987 STRŽINAR Barbara

TOZD NOVA

Odšli:

15. 4. 1987 GAČIČ Dragan
31. 5. 1987 KRENKER Magdalena
31. 5. 1987 MAHORČIČ Tatjana
31. 5. 1987 RUGORA Marvicio
31. 5. 1987 VUK Marko

DSSS

Prišli:

1. 4. 1987 LEKŠE Genovefa
23. 4. 1987 ERBAN Dušan
1. 5. 1987 KUNAVAR Marija
4. 5. 1987 TOME Michel

Odšli:

12. 4. 1987 PERNE Miha – inval. upokojitev
3. 5. 1987 HRIBAR Mija
31. 5. 1987 HIRŠMAN Nada – upokojitev
31. 5. 1987 LOVRENČEC Stanka – upokojitev
17. 5. 1987 OBERSTAR Vilma
17. 5. 1987 CIZELJ Zlatka
31. 5. 1987 DOLINAR Ivica
24. 5. 1987 HUMEK Matilda
31. 5. 1987 VOGRINC Štefanija

PRIŠLI – ODŠLI

PISANI SCINKAVEC	GRŠKO- RIMSKI STARI VEK	PTICA PEVKA	ATLETI, DISCI- PLINA	ORA- NJE	SLOV- NICNO LOČILO	BODEC PLE- VEL	LEPLJIV DRE- VESNI IZCEDEK	KRAJN SLOV. GORI- ČAH	UMET- NOST (LAT.)	OBMO- CJE, POD- ROČJE	DELAV- KA V TKAL- NICI
NAS OTOK V JA- DRANU							DOBER APE- TIT				
ZANI- MANJE							DEL PUSKE ANGL. GOSTIL- NA				
ŠTORK LJA (LJUD- SKO)				AZIJ, DRŽAVIA BARVA KOŽE							
VOJA- SKA STOP- NJA			ČASTNI NAZIV VESNA URŠIČ						TEGA LETA TANTAL		
OSEBA, KI GO- VORI EKAV- SČINO						MADŽAR- SKI SKLA- DATELJ (BELA)					
TURSKI NAZIV ZA ČOSPO							BRUTO-NETO = ?				

Izdaja DO Avtotehna Ljubljana, n.sol.o. Ljubljana, Titova 36. Ureja uredniški odbor: Drago Balažič (odg. ur.), Jana Černič, Jurij Černič (gl. ur.), Brane Masten, Zvone Ogrinec, Franci Petkovšek, Vojko Spačal. Naslov uredništva: Titova 36, telefon 317-044. Tisk: Tiskarna Kresija v nakladi 750 izvodov. Časopis prejema člani kolektiva, štipendisti in upokojenci brezplačno. Oproščeno prometnega davka po členu 421-1/72.