

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 81 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7325

Schmidt Karl, direktor fabrike, Nürnberg.

Vozno sredstvo za transportovanje gomilaste robe na pr. smeća.

Prijava od 26. septembra 1928.

Važi od 1. januara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 8. novembra 1927. (Nemačka).

Poznata su vozna sredstva za gomilastu robu, koja se tovari, i kod kojih se roba prenosi u unutrašnjosti kolskog sadržaja pomoću pružnih transportnih traka ili drugih instalacija. Ta vozna sredstva imaju sva tu pogrešku, što se instalacije, koje su potrebne za premeštanje gomilaste robe moraju stalno voziti sa potrošnjom snage, koja nije neznatna, a prema vrsti gomilaste robe podleže prilično velikoj trošnji. Isto tako su poznata vozna sredstva sa dobošastim tovarnim delom, čija osa okretanja leži paralelno sa uzdužnom osi jednog sredstva, koja ipak kad se tovari pozadi imaju iste nedostatke kao što je napred navedeno.

Ovaj pronalazak uklanja negostatke, koji postoje na dosadašnjim voznim sredstvima i obezbeđuje nesmetan rad ne samo za male skupne tovari, nego i za veće komade.

Ovaj pronalazak je radi primera predstavljen šematski na priloženom crtežu u delimičnom izgledu sa strane jednog voznog sredstva prema ovom pronalasku.

Na sl. 1 pokazan je predmet pronalaska u položaju mirovanja a na sl. 2 u položaju praznjenja.

Ovaj se pronalazak osniva na tome, što je vozno sredstvo snabdeveno kolskim sandukom ili kanatama, koji su obrazovani u obliku doboša, koji ima celjishodno u zadnjem delu otvor za punjenje. Taj sanduk je smešten tako, da njegova osa okretanja

leži poprečno prema uzdužnoj osi voznog sredstva. Predviđena su sredstva da se sanduk okreće oko te ose, a koji je u tu celj radi primera položen na valjcima R i S. Kod nacrtanog primera izvođenja dograđen je na zadnjem kraju jedan sanduk za punjenje E, koji kad se otvori kapak B može pozadi ili sa strane da se natrpava.

Kod jednog naročilog oblika izvođenja sanduk za punjenje spojen je sa sadržajem tako, da se može obrtati. Tačka obrtanja obeležena je sa X.

Sad se najpre napuni sadržajev sanduk za punjenje E. Okretanjem celog sadržaja D u pravcu strelice Y oko njegove imaginarne ose, koje se vrši pomoću žičnog užeta, lančanika, zupčanika ili zupčanika sa pužem, kod primera izvođenja pomoću žičanog užeta, podigne se gore sanduk za punjenje E, koji je napunjen gomilastom robom tako, da gomilasta roba, kad sanduk za punjenje E stoji upravno iznad ose okretanja celog sadržaja, pada u unutrašnost sadržaja D. Kad je sanduk za punjenje E ispraznjen, vrati se sadržaj natrag u položaj tovarjenja. Kad se taj proces ponovi četiri do pet puta, onda je ceo sadržaj napunjen. Da se spreči, da pri povratnom okretanju sadržaja iz dobošastog dela ispada gomilasta roba natrag u sanduk za punjenje E, namešten je kapak K, koji se pri okretanju celog sadržaja samostalno preklopi a pri vraćenju se također samostalno t. j. svojom sopstvenom težinom opet

zatvara. Pražnjenje sadržaća vrši se preturanjem istog pomoću jedne dizalice u desno ili u levo i otvaranjem jedne od površina sa strane sadržaća.

Kod jednog naročitog oblika izvođenja smeštene su u tu celj u unutrašnjosti sadržaća lopate, koje idu radialno ili pod jednim uglom prema obimskoj površini sadržaća tako, da njihove površine prave jedan ugao sa osom sadržaća. Kod okretanja sadržaća prenose te lopate gomilastu robu napolje kroz otvorenu površinu sa strane.

Dakle celo prevozno sredstvo nema nikakve unutrašnje instalacije, koje treba da se pokreću, šta više za premeštanje gomilaste robe u prednji deo sadržaća upotrebljava se sopstvena težina gomilaste robe.

Važnija preimućstva su:

1. Otpadanje svih unutrašnjih instalacija u sadržaću za premeštanje gomilaste robe.

2. Za punjenje prednjeg dela sadržaća upotrebljava se sopstvena težina gomilaste robe.

3. Utrpavanje gomilaste robe može da se vrši na zadnjem kraju pozadi ili sa strane.

4. Pri utrpanju može da radi jedno lice ili istovremeno više lica.

5. Ivica preko koje se utrpa može da se postavi na proizvoljnu nizinu.

6. Obrazovanje celog oblika sadržaća daje veliku zapreminu kod malih dimenzija sa srazmerno kratkim odstojanjem kolskih osovina. Prema tome postiže se dobra sposobnost skretanja celih kola.

7. Umetanje gomilaste robe moguće je na celoj kolskoj širini i sa desne i sa leve strane.

8. Time što se puni pozadi a ispražnjuje sa strane postiže se na primer pri prevozu smeća, znatno uprošćavanje pražnjenja, pošto kod ovakve instalacije nije potrebno da se voženjem natraške dolazi do stovišta smeća, nego se smeće može prosto izbacivati duž puta.

9. Natovarivanje i istovarivanje vrši se najprostijim sredstvima pri minimalnoj porošnji snage.

10. Ne nalaze se nikakvi delovi, koji bi mogli prouzrokovati smetnje.

Pražnjenje se može vršiti i obrtanjem sadržaća D u suprotnom pravcu kao pri ubacivanju đubreta.

Radi pražnjenja sadržaća D obrne se unazad sanduk za punjenje E, kako je pokazano tačkasto na sl. 2.

Zatim se sadržać D okreće u pravcu strelice Y oko svoje obrtne ose, dok ne dođe u položaj obeležen tačkasto na sl. 2.

Gomilasta roba, koja se nalazi u sadržaću D ispada tad kroz rupu predviđenu na zadnjoj strani.

Patentni zahtevi.

1. Vozno sredstvo za transportovanje gomilaste robe na pr. smeća, naznačeno time, što je postavljen dobošasti sadržać (sanduk) koji se može okretati oko ose, koja leži iznad kolskog okvira (šasiije) a koja ide poprečno prema uzdužnoj osi voznog sredstva.

2. Vozno sredstvo prema zahtevu 1, naznačeno time, što je na zadnjem delu sadržaća smešten sanduk za punjenje (E) koji je u vezi sa unutrašnjošću sadržaća.

3. Vozno sredstvo prema zahtevima 1 i 2 naznačeno time, što je sanduk za punjenje spojen sa sadržaćem tako, da se može obrtati.

4. Vozno sredstvo prema zahtevima 1—3 naznačeno time, što se sanduk za punjenje prostire preko cele širine ili preko znatnog iznosa širine sadržaća i dopire nisko blizu zemlje.

5. Vozno sredstvo prema zahtevima 1—4 naznačeno time, što je sadržać na svom zadnjem kraju zatvoren prema sanduku za punjenje jednim zaklopcem, koji se samostalno pokreće, da bi se sprečilo da gomilasta roba pada natrag u sanduk za punjenje.

6. Vozno sredstvo prema zahtevu 1, sa površinama sa strane koje se potpuno ili delimično otvaraju, naznačeno time, što su u unutrašnjosti sadržaća nameštene lopate, koje idu u koso prema osovini istog, a koje pri okretanju sadržaća izbacuje gomilastu robu prema strani sadržaća.]

Fig. 1

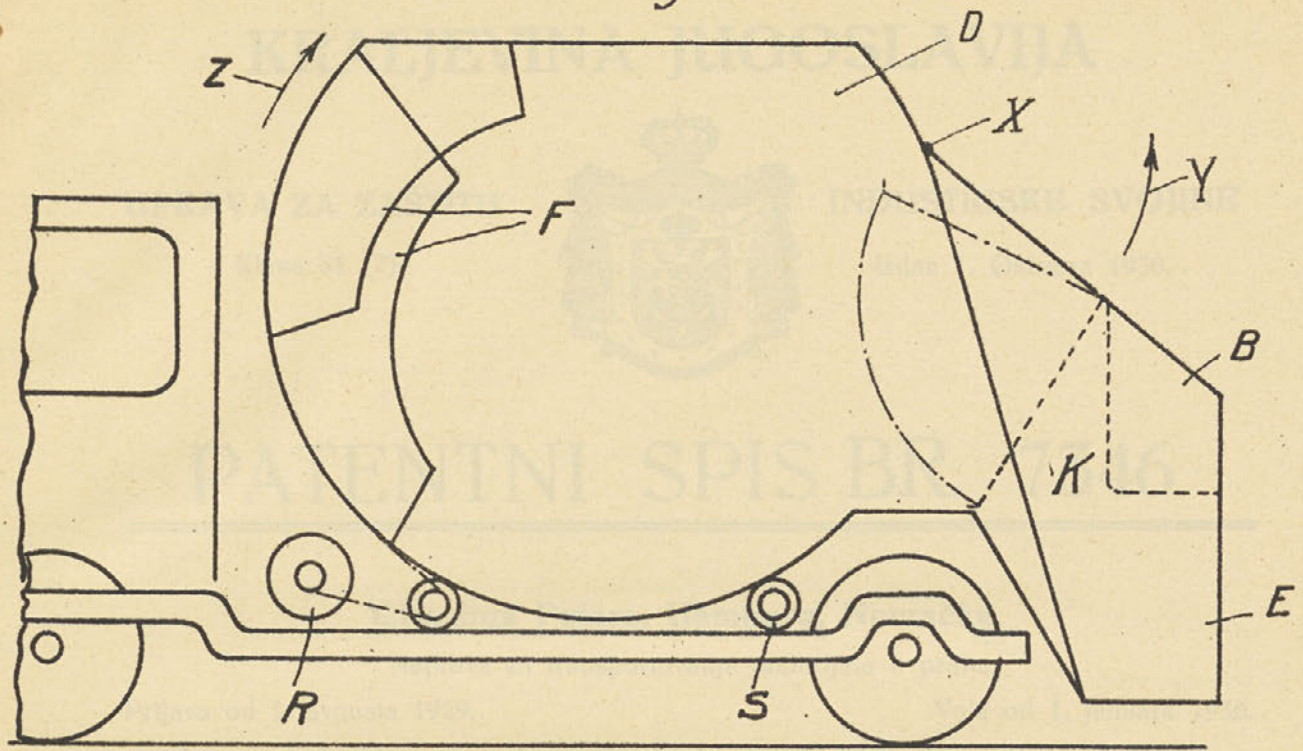


Fig. 2.

