

LJUBLJANSKI ŽIVILSKI TRGI MED VČERAJ IN JUTRI

# TRŽNICA V MOSTAH ČEZ TRI LETA

**Z BOLJŠO IZRABO IN OPREMLJENOSTJO TRŽNEGA PROSTORA OMOGOČIMO VEČJI DOTOK BLAGA NA ŽIVILSKE TRGE – LJUBLJANSKE TRŽNICE PRILAGODIMO NOVIM ZAHTEVAM POTROŠNIKA – FUNKCIONALNO DOPOLNIMO TRŽNI PROSTOR Z MODERNIZACIJO VSEH TRŽNIH POVRŠIN – NUJNO JE UREDITI TUDI SPREMLJAJOČE OBJEKTE (SKLADIŠČA IN HLADILNICE) TER POVEČATI TRŽNE PROSTORE ZA PRODAJO SADJA IN ZELJAVJE**

Uprava ljubljanskih živilskih trgov je delovna organizacija, ki opravlja komunalno dejavnost posebnega družbenega pomena. Njena osnovna dejavnost je upravljanje živilskih trgov, ki so specifična oblika blagovnega prometa.

Program srednjeročnega razvoja ljubljanskih živilskih trgov predvideva poprečno letno stopnjo rasti števila prebivalstva od 2 do 2,4 % in 2,3 odstotno letno stopnjo rasti zaposlenosti. To pomeni, da bo leta 1986 na območju Ljubljane predvidoma živelo okoli 345.000 ljudi, ki bodo letno potrebovali 140 tisoč ton kmetijskih pridelkov.

S splošnim razvojem mesta bo naraščalo povpraševanje po vseh dobrinah, še zlasti po sadju, vrtninah in zelenjavi.

Ljubljanska centralna tržnica je s svojimi 17.267 kv. m tržne površine že sedaj polno izkoriščena. Zlasti ob sobotah je na tržnici velika gneča. Medtem ko se med stojnicami prerivajo kupci in prodajalci, pa je okolje tržnice prenatrpano z avtomobili, tako da se ves promet odvija zelo počasi.

Nadaljnji razvoj in povečanje zmogljivosti trga je zato mogoče programirati le s spremembo in boljšo organizacijo živilskih trgov in s pridobitvijo novih tržnih površin.

Uprava trgov razmišlja tudi o tem, kako stopiti na prste prekupčevalcem, ki največkrat samovoljno dvigujejo cene in pobirajo smetano. Ena od možnosti bi bila, da uprava živilskih trgov ustanovi nekakšno borzo – posredniško službo, v kateri bi bili registrirani poklicni prodajalci. Le-ti bi na trgu prodajali hitro pokvarljive sezonske pridelke od proizvajalcev iz različnih mest širom po Jugosla-

viji. Tako bi onemogočili posrednike – prekupčevalce, ki sedaj že na vходу v mesto prestežejo proizvajalce, kupujejo od njih blago in ga potem na trgu prodajajo po znatno višjih cenah. Proizvajalcu je namreč čas skopo odmerjen in ga ne sme dolgo zapravljati na živilskem trgu, ker hiti domov po novo blago, kateremu grozi gnitje. To pa so doslej izdatno koristili posredniki.

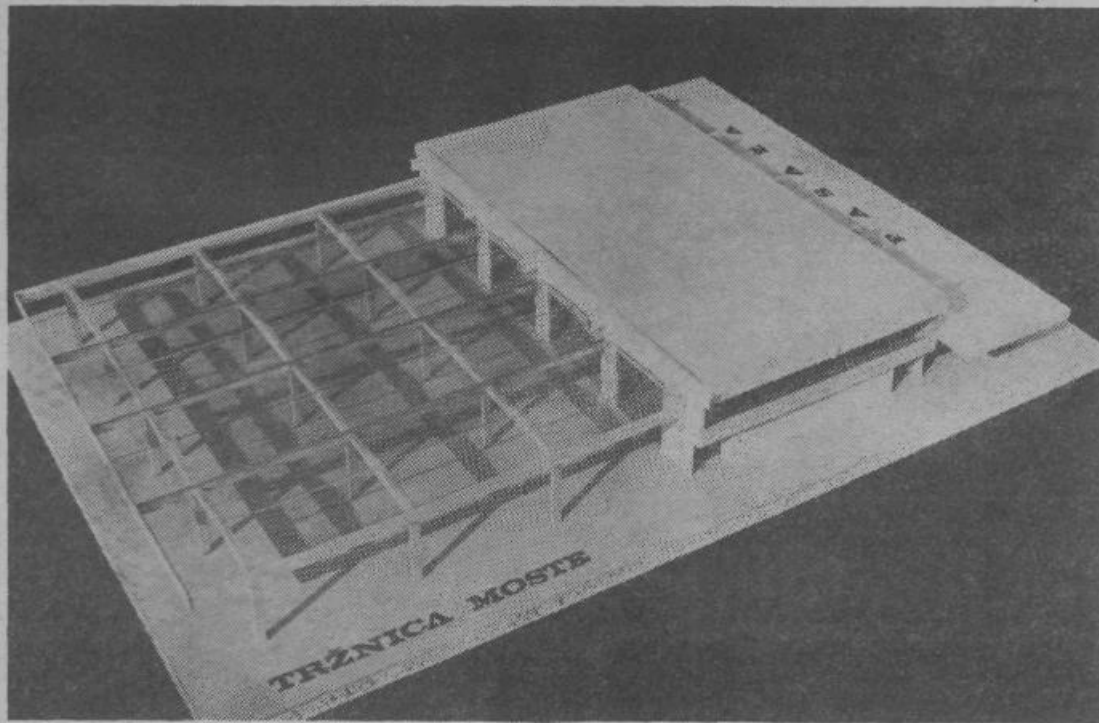
Nevarnost pa je, da bi posledje to smetano pobirali živilski trgi. Če bo temu tako, potem potrošnik in proizvajalec nista v ničemer na boljšem.

Poklicni prodajalci bi delovali v sklopu živilskih trgov in bi glede na ustvarjeni promet morali plačevati tudi davek.

Poleg tega se bo uprava živilskih trgov morala usmeriti tudi na prodajo na debelo. V ta namen bo morala navezati tesnejše stike z večjimi proizvajalci kmetijskih pridelkov in sklepati z njimi dolgoročne pogodbe za dovoz blaga na ljubljanske živilske trge. Lotiti se bo morala tudi odkupa večjih količin kmetijskih pridelkov.

Znano je, da moščanske gošpodinje kupujejo tudi na moščanski tržnici, ki je sorazmerno dobro založena. Enkrat ali dvakrat tedensko pa seveda nakupujejo tudi na centralni tržnici. Bralce bo verjetno zanimalo, kako je glede gradnje nove tržnice v Mostah. Naj takoj povemo, da so mnoga jugoslovanska trgovska podjetja zelo zainteresirana za gradnjo moščanske tržnice, ki bo veljala 1,5 milijarde starih dinarjev in bo predvidoma končana do leta 1976. Poleg 20 soinvestitorjev, trgovskih podjetij in proizvajalcev kmetijskih pridelkov (med njimi so tudi znana imena, kot Delamariš Izola in zagrebško Slijeme) bodo sredstva bržkone prispevali še občinska skupščina Moste-Polje, uprava živilskih trgov in mestna skupščina iz sklada skupnih rezerv. Celotno akcijo bo usklajevalo podjetje za urejanje stavbnih zemljišč Soseska.

Prostori bodo v novem družbenem centru Most, in sicer v kleti 1200 kv. m, v pritličju 650 kv. m in v medetazah 120 kv. m, skupaj torej nekaj nad 2000 kv. m tržne površine.



Maketa nove moščanske tržnice, ki bo dobila svoj prostor v družbenem centru Most



Sedanja moščanska tržnica je premajhna in ne ustreza povsem higiensko sanitarnim predpisom

## Pomaranče na smetišču



Pred dnevi so delavci komunalnega podjetja Snaga iz hladilnice Zalog odpeljali na javno odlagališče smeti v Zajčji Dobravi kar 240 ton pomaranč – last neke tuje firme, ki je tudi ukazala sadeže uniziti. Zato so takoj za tem buldožerji z zemljo zasuli tisoče škatel, v katerih so bile nagnite (in še dobre) pomaranče.

Za tako nespametno in neodgovorno ravnanje je vsak komentar odveč. Pri nas smo že vajeni, da nagnito sadje večkrat in v velikih količinah roma na smetišče, čeprav bi se ga dalo še predelati bodisi v sokove ali pa ga namočiti za žganjkuho. Če sadje ni zdravju škodljivo – kar lahko dokaj hitro ugotovi sanitarni inšpektor – bi ga lahko pod ceno nudili potrošnikom. Sicer pa, kdo bi si še belil glavo s takimi „malenkostmi“. Najpreprosteje je odložiti nagnito sadje na smetišče ali ga stresti v Ljubljano, potrošnik pa naj ga drago plačuje na tržnici!

Tudi z uradnim odgovorom, ki ga je Slovenija sadje objavilo v dnevnem časopisu, ljudje niso zadovoljni in želijo, da se kaj takega nebi več pripetilo.

Na rob poročilo o delu postaje milice v Mostah

## PREMALO MILIČNIKOV

**Možje postave so preobremenjeni – Nerešeni stanovanjski problemi – Zmikavli krepko vodijo na listi kaznivih dejanj – Nezavarovano orodje in drugi predmeti lahek plen tatov – Pretepi še vedno v modi**

(Nadaljevanje z 2. strani)

nato v omare v delavskih naseljih in samskih domovih, nekaj vlnovnih tatvin pa je bilo tudi v zasebna stanovanja in v motorna vozila. V garderobne omare vlamljajo vlomilci predvsem v plačilnih dneh. V stanovanjih so brskali za denarjem, zlatino, tehničnimi predmeti in dragocenimi oblačili. Iz avtomobilov pa so odnašali tranzistoeje, damske torbice, fotoaparate in podobne vredne predmete, ki se v vromilcem naravnost ponujajo.

Raziskava tovrstnih kaznivih dejanj je včasih zelo otežena zlasti zato, ker so storilci pretkani, motorizirani in se izredno hitro premikajo. V delavskih naseljih in samskih domovih vlamljajo brezdelneži in klateži, ki jih sezonski delavci sprejemajo na prenočevanje. Največkrat se zgodi, da so gostitelji najprej okradeni.

Številne so bile tudi tatvine družbenega premoženja v gospodarskih organizacijah. Storišči so si prilastili predvsem razna orodja in inventar ter te predmete po nizki ceni preprodajali. Na številnih gradbiščih v občini so pogoste tatvine gradbenega materiala, orodja, stavbnega pohištva, inštalaterskega materiala – vse do radiatorjev in kopalnih kadi. Na gradbenih objektih opravljajo obrtniška dela pogodbeno vezani koooperanti, bodisi obrtna podjetja ali zasebniki. Vsak po svoje dovažajo material in ga na gradbišču zasilno uskladišči. Gradbišča so v popoldanskem času in še posebej ponoči slabo zavarovana, zatemnjena in celo brez čuvarjev.

Za preprečevanje kaznivih dejanj se miličniška služba poslužuje preventivnih ukrepov, ki so najbolj učinkoviti. Zal pa za takšno službo nimajo dovolj de-

lavcev, ki naj bi uspešno bedeli nad celotnim območjem občine.

### PONOČNI MIRU

Na območju občine Moste-Polje so miličniki lani ugotovili kar 680 primerov kršitve zakona o prekrških zoper javni red in mir. Sem sodijo pretepi na javnih mestih, prepiri, kričanje in nedostojno vedenje, vdaja potepanju in delomrznosti, omalovaževanje uradnih oseb, igre na srečo, točenje alkoholnih pijač vinjenim osebam in mladoletnikom ipd. Največ pretepev in izgrediv je bilo po gostilnah: Pri pošti v Polju, v združenem domu v Zalogu, v gostilni Vodmat na Zaloški cesti in v Slogi na Pokopališki cesti. Kršitve javnega reda in miru so bile tudi po drugih gostiščih, vendar precej manj številne.

Čeprav imamo predpise o prepovedi točenja alkoholnih pijač mladoletnikom in vinjenim gostom, se še vedno dogaja, da gostinci teh predpisov ne upoštevajo, ker imajo pred očmi le komercialni interes. Pijanci razgrajajo ne samo po lokalnih in po ulicah, marveč ogrožajo doma tudi svoje družine. Zato so intervencije miličnikov na domovih dokaj pogostne.

Klatežstvo in potepništvo, ki je značilno za večja strnjena nase-

laja, je prisotno tudi v občini Moste-Polje. To so v večini mlajše osebe, ki jim delo ne diši. Pogosto menjajo bivališča in se klatijo iz kraja v kraj ter mimogrede kaj izmaknejo.

### ZALOŠKA CESTA PREDNJAČI PO ŠTEVILU PROMETNIH NESREČ

Lani je bilo v občini obravnavanih 721 prometnih nesreč, od tega 254 s hujšimi posledicami. Na občinskih cestah je obležalo kar 15 mrtvih. Največ smrtnih žrtev sta terjali Zaloška in Šmartinska cesta, kjer je promet najgostejši. Številne nesreče so bile tudi v semaforiziranih križiščih Šmartinske, Pokopališke ter Zaloške in Kajuhove ceste.

Za boljše prometno varnost priporoča postaja milice v Mostah postavitev svetlobnega prometnega znaka „pešci“ pri tržnici v Mostah, kjer so številni prehodi za pešce, dve avtobusni postajališči, gimnazija, sedež občinske skupščine in – ne nazadnje – tam nastaja tudi nov družbeni center. Nujno bi morali urediti tudi križišče Zaloške in Grablovičeve ulice pa križišče Zaloške in Zadobrovske ceste v Polju, ki je s prometno-varnostnega stališča zelo nevarna. To križišče je zelo nepregledno predvsem za tiste vozniške, ki zavijajo na levo proti Zalogu.

## VEKTOR



POSLOVNO ZDRUŽENJE ZA CESTNI TRANSPORT  
LJUBLJANA, ŠMARTINSKA CESTA 104  
Organizira vse vrste cestnega transporta  
v mreži poslovalnic po vsej Jugoslaviji.