

# ZPÉVEM K SRDCÍM NÁRODŮ

Toplo pozdravljamo mlade češke pevce mladinskega zbora **MLADOST** iz Brna!

Koncertirajo v Celju v soboto, 2. 10. ob 20. uri v Narodnem domu.



## NAJLAŽJA REŠITEV

Občani so s sredstvi krajevnih skupnosti mašili potrebe, ki jih je bilo vedno več kot sredstev. Probleme so reševali, kjer se je le dalo, s. prostovoljnimi deli občanov samih, z najneverjetnejšimi kalkulacijami stroškov in nekako — vozili.

Po letošnjih premikih v gospodarstvu so tudi občine morale zmanjšati svoje proračune. Tudi zaradi notranjih rezerv. Najpogosteje so našle notranje rezerve v negospodarskih investicijah (beri: pri gradnji šol, pri sredstvih krajevnih skupnosti, pri sredstvih za ceste itd.).

Ponekod so ugotovili celo, da je šol preveč in so jih nekaj zaprli, tudi tiste, ki so jih zgradili šele pred leti. Pred par leti, Drugod so ugotovili, da se da priškrtniti pri sredstvih za krajevne skupnosti in jih zmanjšali za polovico.

Na sejah občinskih skupščin smo pogosto slišali, da krajevne skupnosti z dodeljenimi sredstvi delajo — »čudeže«. Kako tudi ne, saj so s skromnim denarjem reševale probleme in ustvarjale petkrat, osemkrat večje vrednosti. Ob rebalansu občinskih proračunov so krajevne skupnosti resnično postavljene pred dejstvo — ali »čudeži« ali... nič. Naprej bo šlo težko.

Drži, da so občinske skupščine ta sredstva do delila z rezervo: za delavne bo, za tiste, ki pa tudi dosedaj niso delali — ne bo. Torej bo stanje čez nekaj let približno tako, kot ga ilustrira šoštanjski primer: za prihodnji občinski praznik velenjske občine, ki bo v Šoštanju, bodo v Šoštanju prebarvali vse zunanje okenske okvirje...

Nekoč so gradili Potemkinove vasi, ki pa s sredstvi in krajevnimi skupnostmi nimajo nobene zveze. J. Sever

### VREME

OD 1. DO 10. OKTOBRA

V splošnem bo nestalno vreme s pogostimi padavinami predvsem okrog 2., 3., 7. in 8. oktobra. Okrog 2. oktobra močna ohladitev s snegom skoraj do nižin.

## VEČJI DELOVNI USPEHI - VEČJI OSEBNI DOHODKI

# NA KRILIH REFORME

KLJUB DOLOČENIM TEZAVAM, KAZE KOLEKTIVU TOVARNE NOGAVIC NA POLZELI DA JE UBRAL NAJBOLJSO POT

Največji problem je vsekakor pravočasna oskrba s surovinami ● Odpustov ne bo, pač pa notranji premiki ● Proizvodnja komaj zadovoljuje povpraševanje kupcev ● Razponi med osebnimi dohodki 1 : 5,2 ● Mimo notranjih vprašanj se ukvarja kolektiv tudi z vprašanji stanovanj, cest in vodovoda.

Vse kaže, da reforma kolektiva v polzelski tovarni nogavic ni presenetila. Najlepše ugotavljamo ta dejstva s številkami: v osmih mesecih so lani proizvedli 7726 milijonov parov, medtem ko so jih letos proizvedli 8451, kar je za 9,4 % več; po vrednosti je letošnji presežek proizvodnje v osmih mesecih kar za 14,5 % večji (2278 milijonov : 2608 milijonov). Vse to pa je delovni kolektiv dosegel z 2,5 % manjšo delovno silo kakor lani (886 : 876). Dalje na 3. strani

PRED OTVORITVIJO CELJSKE GLEDALISKE SEZONE

## DON CARLOS

Letošnjo sezono bo Slovensko ljudsko gledališče Celje odprlo s Schillerjevo tragedijo »Don Carlos«. To visoko pesem ljubezni, prijateljstva in svobodoljublja je zreziral Juro Kislinger. Scene in kostumi so delo stal-

Na 4. strani



— In če bi bil karambol, kaj bi iz tega nastalo?  
— Vozilo za naše »moderne« ceste.  
— Zakaj je med ljudstvom razširjeno mnenje, da soferji radi pijejo, ko pa vsi soferji trde nasprotno?  
— Pri pitju se eni in drugi drže — »nazaj«.  
— Pred dnevi, bilo je nekega nedeljskega večera, ko je lilo kot iz skafra, smo štirje potniki čakali v Novem gradu v Dobrni na zadnji avtobus. Ko je avtobus CE 69-68 pripeljal, zmanjšal hitrost in nakazal z lučmi smer, je nenadoma voznik znova pognal in odpeljal. Mi smo ostali na dežju. Pozneje je dva potnika pobral voznik »rička« CE 72-10. Kaj misliš o obeh voznikih?

— Vozniki neradi govore o cestah. Zakaj?  
— Ne sprašuj...  
— Si že slišal, da je pešec podrl voznika?  
— Da. Celo nogo mu je zlomil.  
— Kaj misliš, zakaj so uvedli trobarvne registrske tablice za vozila?  
— Tudi ptice se razlikujejo po perju.  
— Koga nerad srečaš na cesti?  
— Pijanega kolesarja.  
— Mnogo potuješ, kako bi označil gostinske stropice pri nas?  
— Golaž, vampi, vampi golaž ali po želji celo »MESANO«.  
— Kaj misliš o določitvi zakona o odstotku alkohola v krvi voznika?  
— Zaradi mene bi lahko bil še nižji.  
— Kdaj si »planinski slavček« in kdaj sofer?  
— Sofer sem samo za volanom, »slavček« pa v »planinski« družbi.

## FRANJO ČATER

— Prvi ni sofer avtobusa, pred drugim pa kot kolega snamen kapo.  
— Kaj narediš glede na to, da imaš rdečo tablico, ob cesti pa te ustavlja mlado deklet?  
— Pravim si: študentka je, naj gre zraven, če je prostor.



## CELJSKI TEDNIK

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA  
CELJE, 1. OKTOBRA 1965 — LETO XV. — ŠT. 39 CENA 50 DIN

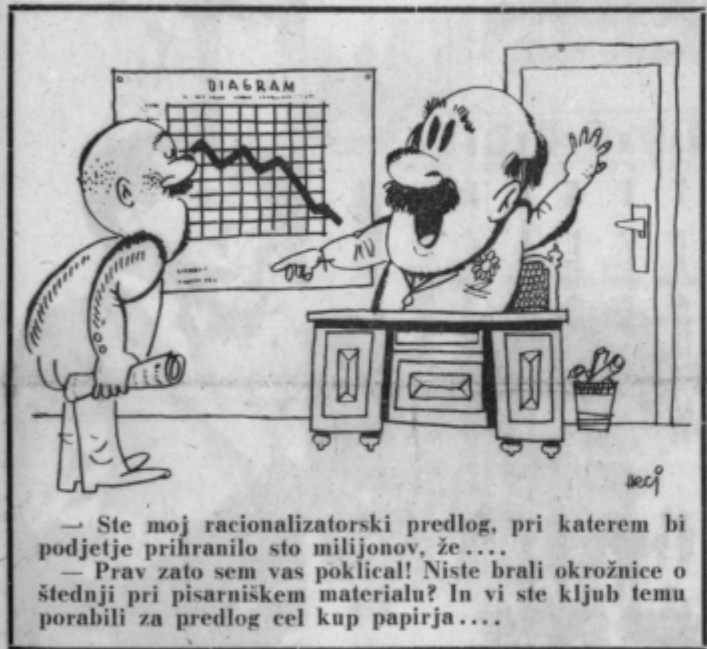
ZALOSTEN REZULTAT PROMETNE AKCIJE PO NASIH CESTAH

## 36 ur z radarjem

KAJ JE UGOTOVIL RADAR O POSTENOSTI VOZNIKOV

Pet dni, kolikor smo spremljali akcijo, je v 36 urah 527 voznikov preveč pritiskalo na ročico za plin. Vozniki pozabljajo, da imajo merilec hitrosti tudi za lastno kontrolo. Ob delu z radarjem odpade vsakdanje prepiranje in pričevanje, ali je bil storjen prekršek ali ne, kajti voznik se lahko hitro in učinkovito prepriča o storjenem prekršku.

O akciji na 3. strani



— Ste moj racionalizatorski predlog, pri katerem bi podjetje prihranilo sto milijonov, že....  
— Prav zato sem vas poklical! Niste brali okrožnice o štednji pri pisarniškem materialu? In vi ste kljub temu porabili za predlog cel kup papirja....

NA SMARSKEM LETOS IZREDNO SLABA LETINA

## PRIPRAVE ZA SETEV

KMETOVALCI RAZMISLJAJO OB NAKUPU UMETNIH GNOJIL

Sadna letina je na področju šmarske kmetijske zadruge letos izredno slaba, saj bodo odkupili le okrog 10 vagonov sadja, medtem ko so v preteklih letih odkupili preko 20 vagonov. Večji uspeh so kmetovalci letos zabeležili pri vzreji goveje živine in piščancev. Letos bodo v jesenskem delu zasejali že približno 500 hektarov žitaric. Zaradi ukinitve regrestov pri nakupu umetnih gnojil se kmetovalci težko odločajo za nakup.

Dalje na 3. strani

OBCINSKI KOMITE ZKS MOZIRJE O UVELJAVLJANJU REFORME

## Pravilna usmeritev

PRESIBKA AKTIVNOST KOMUNISTOV. VISOKI OSEBNI DOHODKI V NEKATERIH MANJSIH PODJETJIH

Občinski komite ZKS v Mozirju je ocenil delovanje komunistov in njihovo aktivnost pri uveljavljanju načel gospodarske reforme; zanimanje je veljalo predvsem ugotovitvam,

kako so subjektivne sile, predvsem ZK sprejele reformo, kakšna so prizadevanja za njeno uresničevanje in katere pomanjkljivosti so bile ugotovljene s tem v zvezi.

Dalje na 2. strani!

# vesela jesen

25. IX. - 10. X. 1965 - MARIBOR

INTERNAC. LUNA PARK, ZABAVNE PRIREDITVE

JUGOSLOVANSKA SORTNA VINA, SPECIALITETE JUGOSLOVANSKE KUHINJE, FOLKLORA PODONAVSKIH NARODOV



# NA KRILIH REFORME

Kljub določenim težavam kaže kolektiv tovarne nogavice na Polzeli, da je ubral pravo pot.

Prav zaradi takega stanja so se v kolektivu odločili, da ne bodo odpuščali delovne sile, čeprav se ne odrekajo naravni fluktuaciji. Ven-



dar bodo morali preusmeriti nekaj delavcev na druga delovna mesta; med temi tudi nekatere iz uprave v neposredno proizvodnjo.

Tolikšni uspehi kolektiva zagotavljajo in omogočajo tudi boljše delitev osebnih dohodkov. Letošnji povpreček v osmih mesecih je

50.928, medtem ko so lani imeli v enakem razdobju povprečje osebnih dohodkov 52.959 dinarjev. To pomeni, da so povprečno povečali osebne dohodke za 54,6 %, a letos v avgustu so osebni dohodki dosegli v povprečju že 60.615 dinarjev. Da ne bi bilo pomote — se marsikje v ugodnih povprečjih skrivajo neugodna nihanja razmerja — moramo takoj zapisati, da so v kolektivu »Lastovka« na Polzeli ta razmerja le 1 : 5,2!

Kljub vsem tem uspehom priznavajo, da se borijo še vedno z določenimi težavami, med katerimi je vsekakor bolj pereča pravočasna in ustrezna oskrba z surovinami. Trenutno so z njimi sicer že štiri mesece oskrbljeni in upajo, da jim bo oskrba tudi v prihodnje uspevala. To pa je vsekakor nujnost, kajti čimprej se terja njihove izdelke in kolektiv komaj sproti zadovoljuje zahteve kupcev. Prav tako nimajo problemov z izvozom, ki ga bodo do konca leta v celoti realizirali.

Kljub razmeroma sodobni opremi, ki je o njej vedel že marsikdo povedati, je v podjetju še vedno kakšna tretjina starih strojnih naprav. Kolektiv se je odločil, da bo v prihodnjih letih oskrbel zamenjavo zastarelih strojev z novimi in za ta načrt so pripravljeni že tudi prva sredstva. Delitveno razmerje med skladi in OD so po pravilniku 65 : 35, vendar si kolektiv dovoljuje, da s prožnimi nihanji odmerja zdaj več enim, zdaj drugim. S to prožnostjo si zagotavljajo enakomerno

rast proizvodnje, ki je pri njih tudi edino merilo za izplačevanje OD.

Kolektiv ima številne probleme tudi zaradi razmer, ki vladajo izven podjetja, namreč pomanjkanje stanovanj, neurejeno cestišče (poudarjeno od Polzele proti Braslovčam), pomanjkanje vodovoda in podobno. Vsa ta vprašanja so bistvena tudi za kolektiv, saj bo z ureditvijo teh problemov delovna zmožnost večja. Začeli so s stanovanji in letos bodo imeli zgrajena dva dvajsetstanovniška bloka, do leta 1970 pa nameravajo zgraditi skupno kakšnih dve sto stanovanj.

NA SMARSKEM LETOS IZREDNO SLABA LETINA

## PRIPRAVE ZA SETEV

KMETOVALCI RAZMISLJAJO OB NAKUPU UMETNIH GNOJIL

Na področju šmarske občine se velika večina prebivalcev bavi z živinorejo, sadjarstvom, vinogradništvom in poljedelstvom. Zaradi slabih vremenskih razmer je na tem področju letos izredno slaba letina sadja po količini in kvaliteti. Kmetovalci so letos pričakovali boljše letino. Dobro sta obrodila na nekaterih predelih le ribez in trta. Letošnjega pridelka jabolk praktično ni, saj bodo odkupili le 10 vagonov sadja, medtem ko so ga v preteklih letih, ko so bile letine srednje — tudi preko 20 vagonov.

Priloge za letošnjo jesensko setev so v glavnem zaradi lepega vremena v minulem obdobju skoraj končane. Zaradi ugodnejših cen kmetijskih pridelkov, tudi žitaric, se je letos za setev žitaric odločilo večje število kmetovalcev. Po predvidevanjih bodo letos zasejali v kooperaciji z zasebnimi kmetovalci približno 500 hektarov površin. Letošnji pridelek pšenice je bil dokaj dober, saj so kmetovalci dosegli v

povprečju od 26—27 meterskih stotov pšenice. Lani je bilo zasejanih le 360 hektarov površin z žitaricami.

Po ukinutvi regresov pri nakupu umetnih gnojil se je cena gnojil nekoliko povečala. Ob dejstvu, da so se dvignile tudi cene ostalih kmetijskih pridelkov, ta ukinitve regresov kmetovalce ne bi smela motiti ob nakupu, vendar kaže, da so kmeto-

valci ubrali drugo politiko, ki se bo vsekakor odrazila na prihodnjem — slabšem pridelku. Kmetijska zadruga je za svoje kooperante organizirala nabavo kreditov za nakup umetnih gnojil, tako da kooperanti po vseh predvidevanjih ne bodo zmanjšali nabavo gnojil, ki jih je dovolj na razpolago.

V TOPROVEM OBRATU V SMARJU NI FLUKTUACIJE

## Polagoma navzgor

OBRAT LETOS ZAPOSUJE ZE 70 DELAVK

KLJUB TEMU, DA SO PROIZVODNI USPEHI SE MANJSI OD USPEHOV V TOPRU, JE EKONOMIČNOST OBRATA VEČ KOT UPRAVICENA. V ZADNJIH ŠESTIH MESECIH SO PROIZVODNJO POVEČALI OD 9.000 KOMADOV NA 16.500 KOMADOV SRAJČ MESEČNO. V PRETEKLEM OBDOBJU JE BILA V OBRATU IZREDNA FLUKTUACIJA DELOVNE SILE.

Pred malo več kot letom dni je bil v Smarju pri Jelšah ustanovljen šiviljski obrat celjske tovarne perila Töper, ki je zaposlil okrog 40 delavk. Večina na novo zaposlenih je bila brez ustrezne kvalifikacije, zato so v obratu priučevali za serijsko proizvodnjo otroških in moških zimskih ter letnih srajč. Po tromesečnem priučevanju so se vključile v serijsko proizvodnjo z nekoliko nižjimi normami kot jih imajo delavke v Celju.

Zaradi izredno velike fluktuacije delavk v tem obratu, saj je od tistih, ki so se zaposlile ob ustanovitvi, ostalo le malo, je proizvodnja le polagoma rasla. Večji in stalnejši

uspeh so delavke dosegle šele po mesecu marcu, ko se proizvodnja nenehno dviga, tako da nekatere delavke že proizvajajo toliko kot v Celju. Vzoredno s proizvodnimi uspehi so rasli tudi osebni dohodki, ki so bili pri nekaterih delavkah v minulem mesecu skoraj za trikrat večji kot lani in znašajo tudi preko 53.000 din.

V obratu proizvajajo na nekoliko slabših strojih kot v Celju (zaradi priučevanja) v glavnem moške in otroške zimске ter letne srajce. Ob izboljšanju priprave dela in opreme bi se lahko obrat pohvalil s še večjimi delovnimi uspehi.

ZBOROVANJE ABSOLVENTOV KMETIJSKIH SOL

Združenje kmetijskih, tehničnih in poklicnih sol SRS v Mariboru prireja v soboto, 9. oktobra ob 9. uri v dvorani kina Union v Mariboru zborovanje absolventov kmetijskih sol.

Združenje je zborovanje organiziralo v želji, da bi absolventi ocenili vrednost naših kmetijskih sol, zlasti pa, da bi s stališča direktne proizvodnje dali sugestije za nadaljnji razvoj sol. Po zborovanju si bodo udeleženci ogledali razstavo kmetijskih strojev, ki jo prirejajo v okviru Vesele jeseni.

ZALOSTEN REZULTAT PROMETNE AKCIJE PO NASIH CESTAH

## 36 UR Z RADARJEM

KAJ JE UGOTOVIL RADAR O POSTENOSTI VOZNIKOV

»Ko boš vozil nazaj proti Celju, pazi, ker so v Sempetru prometni miličniki z nekim hudičevim zabojem, ki beleži brez pardona hitrost,« je zaupno opozoril prijateljta neki potnik, ki je ravnokar izstopil iz »fička« pred hotelom na Vranskem.

Torej se je začelo. Celjski prometni miličniki so končno le dobili radar za merjenje hitrosti vozil. Tako bo sedaj konec kilometer dolgim razpravam, ali je bil storjen prekršek ali ne. Te razprave niso vodile daleč, najpogosteje se je končalo pri sodniku za prekrške, oškodovanec, ki je trdil, da je nedolžen, pa se je potrudil, da je glas o celjskih prometnih miličnikih spravil tudi preko meja nekdanjega okraja.

O cesti prvega reda Graz — Maribor — Ljubljana — Reka je že dolgo časa šel sloves kot o cesti, ki je s strani miličnikov najbolj varovana in tako za voznike najnevarnejša. Kljub temu preventivnemu delu varnostnih organov se je ravno na tej cesti pripetilo več nesreč kot na vseh cestah tretjega in četrtega reda na področju nekdanjega celjskega okraja skupaj. S štetjem upo-

ravnikov te ceste je bilo ugotovljeno, da je število izredno visoko, v 24 urah tudi preko 25.000. Če k temu dodamo, da ta cesta nikakor ni ustrezna več tako dinamičnemu prometu, nam je za spoznanje jasnejše, zakaj tolikšno število nesreč.

Veliko število voznikov zlepa ni upoštevalo pogoje cest, četudi je znano, »da je za vsakim večjim zavojem prometni miličnik«. Opozorila in ukrepi miličnikov so udarjali na gluha ušesa, še več, vozniki so trdili, da so celjski prometni miličniki prestrogi. Kljub temu je bilo samo na tej cesti letos do 20. septembra 208 prometnih nesreč zaradi prevelike hitrosti. Pri teh nesrečah je izgubilo 5 oseb življenje, 92 jih je bilo huje ali lažje ranjenih, materialna škoda pa je po približnih ocenitvah za 49 milijonov 300 tisoč dinarjev. Tu niso vštete izgube delovnega časa, stroški zdravljenja itd.

Minuli četrtek je po cesti I. reda krenila prva prometna patrula, opremljena z najsodobnejšim aparatom za merjenje hitrosti — z radarjem. Akcija je poleg preventivnega dela imela namen nakazati nekatere vzroke za to-

likšno število prometnih nesreč, obenem pa bi njeve rezultat služil za razčiščenje nekaterih vprašanj o vzornosti naših voznikov. Patrolni voz so postavili na Ljubljanski cesti v Celju, kjer je omejitve hitrosti, razen tega pa se je na tej cesti pripetilo zelo veliko nesreč. Po nekaj urah so patrolo prestavili pred ožino v Sempetru in nato v naselje Sempeter. V šestih urah je 135 voznikov prekorachilo maksimalno dovoljeno hitrost! To število je osupnilo celo miličnike, ker tudi največji črnogledi takšnega števila niso pričakovali. Pri tem moramo povedati še to, da varnostni organi niso zaustavljali vozil, ki so dovoljeno hitrost prekorachila do deset kilometrov na uro.

Naslednji dan so radar postavili na Mariborski cesti, v Vojniku in Konjicah. Stvar se je ponovila. Zelo veliko voznikov ne upošteva omejitve ter vozi s preveliko hitrostjo. Voznike so ugotovitve miličnikov v začetku osupnile, zato so po že utrjenem pravilu začeli z razpravami in prepričevanji, ki so se končala ob — radarju. Večina voznikov pa je proti pričakovanju mirno in vljudno plačala kazen za storjen prekršek, še več, nekateri vozniki, ki so storili prekršek, so pozdravljali trud miličnikov. Brez trdih glav seveda ni šlo. Vsekakor je najznačilnejši primer nekega celjskega poklicnega soferja, ki je ves začuden spravešal, zakaj je naredil prekršek

in nato še bolj začuden gledal v znak, ki napoveduje omejitve hitrosti. Zaklinjal se je, da ga še ni nikoli videl. Znak je na tistem mestu že več kot tri leta! Zanimiv je tudi primer avstrijskega



voznika avtobusa, ki ni nikakor mogel razumeti in verjeti, da je vozil skoraj dvajset kilometrov na uro preko maksimalno dovoljene hitrosti. Ko so mu pokazali radar, je avtoritativno trdil, da je radar pokvarjen. Sele zatem, ko so varnostni organi zahtevali, naj pogleda in odpred tahometer (merilec hitrosti in postankov ki jih imajo nekatera vozila vgrajena), je utihnil, ker mu je ta kazal toč-

no toliko kot radar. Med-prekanjem je bila pogosto med nekaterimi potniki izgovorjena beseda »Balkan«, zavariranje turizma itd., itd. V Laškem sta se dve tovarišici, ki sta naredili kar dva prekrška — strahotno razburili. Voznik težkega tovornjaka s prikolico ni mogel verjeti, da njegovo vozilo lahko prekorachilo dovoljeno hitrost, ko pa gre tako počasi. Takih primerov je bilo v teh petih dneh, ko smo spremljali akcijo — ogromno. V 36 urah, kolikor je bil radar na cesti, je bilo 527 voznikov v postopku zaradi prekrškov.

Torej je ob teh podatkih nekoliko jasnejši vzrok, zakaj toliko prometnih nesreč na naših cestah. Kljub tolikim opozorilom in kaznovanjem vozniki še vedno ne upoštevajo prometnih predpisov in ne pogojev cest, ki v veliki meri prispevajo k številu nesreč. Ob raznih tehničnih pripomočkih, kot je v tem primeru radar pa bo prometnih miličnikom lažje ugotavljati in kaznovati storilce ter s tem vsaj nekoliko zavreti nenehno naraščajoče število prometnih nesreč, v katerih v veliki meri se krvavo plačujejo neodgovornost posameznikov — nedolžni občani.

J. Sever









