

IZ VELIKIH DNI BOJA ZA NAŠE LEPŠE ŽIVLJENJE

Poziv za zbiranje gradiva

Koordinacijski odbori za razvijanje tradicij in vrednot revolucije, ki delujejo v okviru SZDL so vključili v svoj letni program kot posebno nalogo, organiziranje in spremljanje dela skupin za zgodovinske posamezne občine.
Koordinacijski odbor za zgodovinske pri predsedstvu OK SZDL je redno pričel s svojim delom. Ožja skupina, ki jo je vodil prof. Emil Cesar je oblikovala okvirni delovni program...

Kaj je novega s Pacugom?!

Ob razpravah, ki potekajo o realizaciji programa izgradnje objektov iz drugega samopriskevka in osnutka programa tretjega samopriskevka občanov Ljubljane so mnogokrat postavila vprašanje, kako pa je z izgradnjo otroškega letovišča Pacug. Res je minilo že nekaj let, od kar smo se pričeli intenzivneje pripravljati na obnovitev letovišča, vendar zunanji vidni znaki preureditve ni. Toda opravljena so številna manjša in večja dela, ki so potrebna, da bomo z deli lahko pričeli. Naj na kratko omenimo, da za to območje ni niti zazidalnega načrta in seveda tudi nobene komunalne opreme. Naš predlog je dala občina Piran izdelati zazidalni načrt, kateri bo v mesecu novembru tudi sprejet.

MINI ANKETA

Veliko avtobusov, malo potnikov

V začetku julija je Integral, na osnovi želja delavcev in stanovalcev, podaljšal avtobusno progo 1 za 700 metrov. To sicer za avtobus, oziroma za voznika avtobusa, pomeni le tri minute daljšo vožnjo, za Integral pa toliko in toliko goriva. Navadno se avtobusne proge »podaljšajo« v primerih, ko je ta podaljšava tudi rentabilna. Okoli enajstih dopoldne sem se usedla na enko. Deset potnikov nas je bilo. Vsi smo vstopili v Centru. Peljali smo se še tri ali štiri postaje in – in na avtobusu sva z voznikom ostala sama. Vse do konca proge ni vstopil nihče. Ne obračališču, se pravi na zadnji postaji, je voznik »pobral« le enega potnika, na naslednji dva, potem nikogar, pa zopet enega in tako naprej. Bera je bila, skratka, silno slaba. Ura je bila nekaj minut čez trinajsto, ko sem, v upanju, da se bo sedaj kar »trlo« potnikov, čakala avtobus. Pa je bil na njem le voznik. »Veste, tako je vsak dan. Potniki so le zjutraj in po drugi uri, ko prihajajo in ko odhajajo z dela. Dopoldne pa, predvsem teh 700 m, avtobus vozi prazen. Morda bi bilo dobro razmisлити o tem, da bi teh 700 m podaljšali le od pete do sedme in od trinajste oziroma štirinajste do šestnajste ure, sicer pa bi vozili do »starega« obračališča«, nam je pripovedoval voznik. Naj dodamo še to, da po šestnajsti uri avtobus

ranska občina izdala tudi lokacijske smernice na podlagi katerih nam je naša projektna organizacija Emona projekt izdelala idejni projekt. O idejni rešitvi počitniškega letovišča Pacug smo vas, bralci, seznanili že v eni izmed zadnjih števil našega glasila. V preteklem tednu smo imeli v samem Pacugu lokacijsko obravnavo, na kateri smo uskladili vsa vprašanja, ki so nastala ob načrtovanju dostopne poti, kanalizacije s čistilno napravo, vodovodne napeljave, telefona in elektrike. Na podlagi tega dogovora bomo v nekaj tednih dobili lokacijsko odločbo in pričeli bomo z izdelavo glavnih projektov. S komunalno skupnostjo Piran smo podpisali samoupravni sporazum o izdelavi komunalne opreme za potrebe letovišča. Predračunska vrednost komunalne opreme je 30 milijonov din. Prvi delež 3 milijone din smo tudi že vplačali. Predvidevamo, da bi z gradnjo prvega dela objekta, gradili bomo etapno, pričeli v polletju prihodnjega leta. Seveda če bodo take investicije v prihodnjem letu možne, drugače pa takoj ko bo omogočeno. Vprašanje, ki do tega trenutka ni rešeno, je vprašanje zbiranja sredstev za gradnjo letovišča. Predvidena investicijska vrednost je 180.000.000 din, zbranih pa imamo sedaj 10.000.000 din. Dogovoriti se bomo morali, kako zbrati sredstva v naprej. Zato prosimo za pobude tudi naše bralce, da nam svetujejo, kakšno obliko zbiranja sredstev bi v bodoče poiskali. Akcija izgradnje teče, vložiti moramo vse sile in napore, da jo bomo tudi uspešno zaključili.

PRIPRAVLJALNI ODBOR



akcija za pacug – račun za izgradnjo pacuga – 501-01-678-51542



za Pacug

KUPONI OBVEZNIC ZA CESTE

Table with 2 columns: Kupon št. and amount in dinars. Rows include Kupon št. 1 (1.240,25), Kupon št. 2 (70.817,75), Kupon št. 3 (660.377,00), and skupaj (732.435,00).

Zveza kulturnih organizacij in Glasbena šola Vič vabita k sodelovanju pri ustanovitvi

Godbe na pihalu

Vabimo vse ljubitelje: basiste, tromboniste, baritoniste, horniste, klarinetiste, saksofoniste, trobentarje in tolkaliste – vse, ki so pripravljeni sodelovati v tovrstnem umetniškem glasbenem izražanju. čas je že, da dobimo tudi v naši občini godbo na pihala, ki nas bo razveseljevala in predstavljala doma in v tujini; na srečanjih in tekmovanih pihalnih godb. Seveda godbe ni brez godbenikov. Če le nekoliko obvladate instrument, pošljite prijavo na naslov: Zveza kulturnih organizacij Ljubljana Vič Rudnik, Trg MDB, 14. Z vajami bomo pričeli že v septembru 1981.

VABLJENI!



Iteta Trnjanin Irena Gajšek Hasan Đulić Miroslav Vtič

Predlog poimenovanja ulic. Ob sprejetju urbanističnih dokumentov o zazidljivosti južno ob Cesti v Mestni log soseska VS-103 MURGLE, posebej pa še ob sprejetju prvega zazidalnega načrta za to sosesko je bilo dogovorjeno in sklenjeno, da se javne ceste in ulice poimenujejo smiselno enotno, ker gre za enotno urejeno sosesko in to po drevesnih vrstah, ki se nasade ob tako poimenovanih ulicah, zato je tudi že izdelovalec zazidalnih načrtov označil posamezne ulice z imenom določene drevesne vrste. Ulice v zahodnem delu soseske VS-103 MURGLE, zahodno od Mokrske ceste, ki imajo dostop s Ceste v Mestni log se poimenujejo: - prva, ki teče zahodno in vzporedno z Mokrsko cesto: Pod bukvmi - druga, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod bukvmi: Pod kostanji - tretja, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod kostanji: Pod akacijami Ulica v Murglah se podaljša in prečka Mokrsko cesto, ter teče do Kopske ceste. Ulice zahodno od Mokrske ceste, ki imajo dostop z ulice v Murglah se poimenujejo: - prva, ki teče zahodno in vzporedno z Mokrsko cesto: Pod lipami - druga, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod lipami: Pod bresti - tretja, ki teče zahodno in vzporedno z ulico Pod bresti: Pod vrhami.

Na obisku v pobrateni Parmi

Pionirji naše šole smo bili povabljeni na počitnice v Parmo, mesto, ki je pobrateno z Ljubljano. Vabila smo bili zelo veseli in deset pionirjev je težko pričakovalo dan odhoda. Nestrpnost smo se pripravljali za potovanje, zbirali podatke o Italiji in prijateljskem mestu ter se ob slovarjih učili prvih besed italijanskega jezika. Priprave so bile prav zabavne in smešne! Zbrali smo se na ljubljanskem kolodvoru in se z mentorico pionirskega odreda na šoli, Tončko Vrhunc odpravili na 15 ur trajajočo vožnjo z vlakom. Srečanje v Parmi je bilo prijetno. Spejeli so nas člani družin, naših prijateljev. Po programu Rdečega križa Parme, ki je bil organizator letovanja, smo si ogledali zanimivosti in znamenitosti mesta, ter odšli na enodnevni izlet v Firence, kjer smo videli najlepšo katedralo in najzanimivejšo zbirko likovnih umetnin. Ni smo spoznavali le lepote krajev, najedli smo se tudi sladoleda, špagetov, pršuta in parmezana – znamenitega sira mesta Parme. Počutili smo se kot doma. Spoznali smo veliko prijateljev, s katerimi smo si v počitniških dneh dopisovali o igrah in zabavi, zdaj pa o šoli in delovnih težavah. Pozimi se bomo z italijanskimi prijatelji srečali v Ljubljani. Takrat se jim bomo še enkrat iskreno zahvalili za štirinajst prelepih, nepozabnih počitniških dni v Parmi. Želimo si še potovati v Parmo in obiskati svoje nove prijatelje. PIONIRJI 07. MAJA NA DOBROVI



S sprejema pri predstavnikih mesta Parme