

PREDLOG

Na podlagi 78. člena statuta občine Ljubljana Vič-Rudnik (Ur. list SRS, št. 13/86) in 2. člen Odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o družbenih svetih mesta Ljubljane (Ur. list SRS, št. 38/81) na predlog komisije za volitve in imenovanja ter kadrovske zadeve SOb Ljubljana Vič-Rudnik na seji zboru združenega dela, zboru krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora sprejela

SKLEP

o delegiranju delegata v družbeni svet za vprašanja družbenega sistema informiranja v mestu Ljubljana

1.

V družbeni svet za vprašanja družbenega sistema informiranja v mestu Ljubljana se delegira

Sonja ROZMAN, roj. 9. 1. 1946, ekonomist, opravlja dela in naloge vodja sektorja za AOP v Tobačni tovarni Ljubljana, stanuje v Ljubljani, Malejeva 16.

2.

Ta sklep velja takoj.

Predsednik
skupščine občine
Ljubljana Vič-Rudnik
Peter Vrhunc

OBRAZLOŽITEV

Odlok o spremembi in dopolnitvi odloka o družbenih svetih v mestu Ljubljana določa, da ima občina Ljubljana Vič-Rudnik kot udeleženec v delu družbenega sveta za vprašanja družbenega sistema informiranja svojega delegata.

Za delegata se predlaga

tov. Sonja ROZMAN, roj. 9. 1. 1946, ekonomist, opravlja dela in naloge vodje sektorja za AOP v Tobačni tovarni Ljubljana, stanuje v Ljubljani, Malajeva 16.

Komisija za volitve in
imenovanja ter kadrovske zadeve

ODGOVORI NA DELEGATSKA VPRAŠANJA

Delegacija KS Rakova Jelša je na 4. seji zboru krajevnih skupnosti dne 24. septembra 1986 postavila

VPRAŠANJE kako ustaviti samovoljno gradnjo stanovanjskih objektov v krajevni skupnosti, in kdo je odgovoren za preprečevanje črnih gradenj.

ODGOVOR:

Kdo je odgovoren za gradnjo nedovoljenih objektov je občanom, inšpekcijskim organom in sodnim organom dobro znano. To so predvsem črnograditelji sami. Sodstvo pa je tisto, ki izreka kazni kršilcem predpisov o gradnji objektov. O milih kaznih oziroma na neustrezno kaznovanje politiko na tem področju se je večkrat opozarjalo. MUIS je predlagala, naj bi se gradnja objektov brez, z zakoni predpisanih soglasij okvalificirala kot kaznivo dejanje. Pobuda MUIS pri novelaciji kazenskega zakona SR Slovenije žal ni bila sprejeta.

O preprečevanju črnih gradenj oziroma ukrepov urbanistične inšpekcije MUIS na območju KS Rakova Jelša je bila ta obveščena pismeno z dopisi št. 350-926/86-6 z dne 3. 12. 1986 in št. 350-16/86-6 z dne 30. 9. 1986. O isti zadevi se je pismeno poročalo dne 7. 11. 1986 pod št. 039-22/86 na izvršni svet Skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik. Posebna informacija je bila poslana še Postaji milice Vič-Rudnik pod št. 350-16/86 dne 30. 9. 1986. Vsebinsko teh informacij, pojasnil in odgovorov po mnenju MUIS ni potrebno ponovno ponavljati.

Na kakšen način je možno ustaviti nastajanje nedovoljenih gradenj je bilo predvideno že z republiškim družbenim dogovorom o minimalnih standardih za življenjske in kulturne razmere pri zaposlovanju delavcev, ki so ga leta 1976 sprejeli Zveza sindikatov Slovenije, Zveza skupnosti za zaposlovanje SRS, Gospodarska zbornica Slovenije in Izvršni svet Skupščine SR Slovenije.

Ti udeleženci so se zavezali, da bodo vsaj enkrat letno obravnavali izvajanje tega dogovora ter obenem ustanovili odbor za spremljanje izvajanja dogovora, ki bo predlagal tudi potrebne ukrepe. Delo tega odbora ni nikjer zaznavno. O tem je leta 1985 o informaciji IS SML o uresničevanju sklepov za preprečevanje in odpravljanje nedovoljenih gradenj razpravljala tudi Skupščina mesta Ljubljana.

Informacija vsebuje izčrpen prikaz stanja na področju nedovoljenih gradenj, barakarskih naselij in stanovanj VI. in VII. kategorije. Obravnava ugotovitve in usmeritve prostorsko zakonodajnega vidika, prostorsko stanovanjskega vidika, sociološko in socialno politični vidik ter predloge sklepov ter nosilce nalog, ki jih ti sklepi še posebej zavezujejo, da naj začnejo uresničevati sklepe, sprejete v tej zvezi že v letu 1982.

NAČELNIK MUIS
Rudi Lampret, l. r.

Delegaciji KS Milan Česnik in KS Malči Belič sta na 6. seji zboru krajevnih skupnosti in na 5. skupnem zasedanju zborov postavili

VPRAŠANJE glede rekonstrukcije Tržaške ceste.

ODGOVOR:

Rekonstrukcija Tržaške ceste v območju KS Malči Belič je v fazi priprave lokacijskega projekta, v katerem bo vključen celoten profil ceste, s pripadajočimi hodniki za pešce in kolesarskimi stezami ter traso za ECŽ. V zaključni fazi pa je izdelava dokumentacije za obnovo cestišča, ki se bo v čim večji možni meri vklapljala v dokončno ureditev Tržaške ceste. Koncept obnove predvideva, da bi se v 1. etapi porušila dva objekta Tržaška cesta 56 in 70 in uredil severni del vozišča, medtem ko bo levi rob dokončno zgrajen ob izgradnji električne cestne železnice.

Vsi komunalni vodi, ki potekajo po severni strani bodo izdelani v končni varianti, medtem pa vodi, ki potekajo po južni strani ostajajo v glavnem nedotaknjeni. Dela se bodo izvajala na podlagi priglasitve del.

Možna je tudi varianta izvajanja Tržaške ceste v celotnem profilu, vendar le v takem obsegu, kot bo razpoložljivih finančnih sredstev. V tem primeru pričetak del v letošnjem letu ne bo mogoč, ker zahteva tak poseg izdelan lokacijski načrt in priprav-