



Na Goriški cesti nič novega

ZATRTI POŽARI

V medvoški tovarni barv in lakov Color imajo zelo dobro organizirano gasilsko službo. Poleg desetih poklicnih gasilcev imajo tudi zelo uspešno prostovoljno gasilsko društvo. Zaradi opravljanja na lahko vnetljivimi snovmi posvečajo največjo pozornost preventivni dejavnosti. Tako vsako leto v tednu požarne varnosti prikažejo načine gašenja vsem članom kolektiva. Lani se je v Colorju štirikrat vnelo, vendar so delavci pokazali izredno priebnost in požare pogasili že v začetni fazi, le enkrat je bila potrebna pomoč ostalih gasilcev.

Na obnem zboru so prizadevnim gasilcem podelili značke za 30, 20 in 10-letno sodelovanje, obenem pa zahtevali nujno ureditev rediozveze z ostalimi društvi, prizadevali pa si bodo tudi za nakup avtocisterne, ki je na obsežnem medvoškem področju nujno potrebna.

VEČJI IZBOR V MAVRICI

OZD Mavrica ima v Sentvidu svojo prodajalno, v kateri so sedaj prodajali predvsem barve, lake in čistilna sredstva in so lansko leto ustvarili za okrog 5.000.000 din prometa. Ker so se iz sosednjih prostorov izselili stanovalci, bodo trgovino lahko povečali za polovico, v njej pa bodo poleg barv, lakov in čistilnih sredstev prodajali še razne tapisone, podne in stenske obloge, keramične ploščice in zaščitne obleke, adaptacija pa jih bo po predvidevanjih veljala okrog 60.000 din. Prodajalna je posebej dobro obiskana poleti, saj pokriva celotni teritorij do Medvod in Vodice, vendar pa imajo probleme s parkirnimi prostori, saj kupci nimajo kje parkirati svojih jeklenih konjičkov.

UBRANI GLASOVI V SORI

V kulturno-umetniškem društvu »Oton Zupančič« v Sori delujejo moški, ženski in mešani pevski zbor, ki združuje kar 40 pevki in pevcev. Z izbranim programom sodelujejo na številnih prireditvah v domačem kraju in na področju občine, sodelujejo pa tudi na taboru pevskih zborov v Sentvidu pri Stični.

Letos načrtujejo organizacijo koncerta »Glas dolomitov« v počastitev 30-letnice osvoboditve, 40-letnice Zleta Svobod in 70-letnice gasilstva v Sori. Na koncertu, ki bo 26. aprila v domu občanov v Sori, se bodo predstavili pevski zbori iz Horjula, Vrhnike, Siške in Zirov. Prizadevni sorški pevci želijo, da bi koncert postal tradicionalen ter naj bi bil vsako leto v drugem kraju.

ŠESTI KRISTANOV MEMORIAL

SD Strahovica iz Sela je 15. marca na Kravcu priredilo tradicionalno tekmovanje v veleslalomu za memorial Viktorja Kristana. Udeležilo se ga je okrog 40 tekmovalcev, ki so vozili po dveh dobro pripravljenih progah; prva je bila dolga 600 m s 23 vratici, druga pa 400 m z 18 vratici. Tudi snežne razmere in vreme so bile ugodne, tako da je tekmovanje lepo uspelo.

Pri cicibanah je bil najboljši Marenče, pri pionirskih Sršenova, pionirskih Majdič, mladincih Burnikova, mladincih Cigut, članicah Burnikova, starejših članicah Marenče, članicah Škarabov pred Sazonovim in Ramovžem, starejših članicah Sršen Janez pred Sršen Brankom in Rupnikom, pri veteranih pa Majdič. Kristanov memorial je ponovno osvojil Sršen Janez s časom 32,0 pred bratom Brankom.

F. Kmetič

CELOVŠKA CESTA:

Brez hude krvi...

Statistika kaže, da je med vsemi slovenskimi cestami, zlasti v turistični sezoni, najbolj obremenjena gorenjska cesta, ki se na območju Ljubljane konča s Celovško cesto. Ta cesta pa je zlasti poleti trikrat preveč obremenjena. Vse to zavira uspešen promet po njej, vodi pa tudi k vedno pogostejšim prometnim nesrečam. Najslabši je položaj v naselju Sentvid, kjer poteka Celovška cesta



stisnjena med stare in nove hiše ter onemogoča skoraj vsak prehod prek nje.

Rekonstrukcija Celovške ceste od Djakovičeve (Litostrojske) ceste do odcepa v Vižmarje—Brod je neodložljiva. Vsaka rekonstrukcija pa povzroči zaradi nujnih rušenj obstoječih stanovanjskih hiš ter zmanjšanja priključkov iz stranskih ulic in cest in še zaradi problemov raznih pod cesto zgrajenih komunalnih naprav — mnogo hude krvi, saj prihajajo skupni družbeni interes in zasebni interesi posameznikov v ostra navzkrižja.

Občinska skupščina Ljubljana-Siška je povabila delegate vseh treh delegacij iz vseh krajevnih skupnosti ob Celovški cesti na skupen razgovor in dogovor. Na njem so urbanistični strokovnjaki s pomočjo načrtov in prikazom pereče situacije obrazložili desetletni program izgradnje ljubljanskih prometnih zvez, zlasti pa problem Celovške in Vodnikove ceste.

Delegati iz posameznih krajevnih skupnosti so nato v tehtnih, z dejstvi argumentiranih izvajanjih prikazali lokalne interese tamkajšnjega prebivalstva. Vsa razprava je bila resna, umirjena, brez vsakih enostranskih ozkih zaostretev, ki se sicer pojavljajo v zvezi z rekonstrukcijo Prešernove ceste ter je prav zaradi tega vodila k temu, da lahko sedaj izvršni svet občinske skupščine Ljubljana-Siška pristopi k konkretizaciji in pospešitvi priprav za rekonstrukcijo Celovške ceste. Ta bo najprej urejena na območju KS Sentvid in sicer tako, da bo nova Celovška cesta potekala pod hribom, tj. za naseljem, nato pa bo rekonstruiran tudi del Celovške ceste od gostilne Pri Žibernu do Djakovičeve ceste.

Pavle Segula

TRG KOMANDANTA STANETA OB DEŽEVJU



Jozef Zafirkant