

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE"

Klasa 72 (3)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9907

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha, Č S. R.

Lafetna kola na četiri točka.

Prijava od 1 septembra 1931.

Važi od 1 avgusta 1932.

Traženo pravo prvenstva od 2 septembra 1930 (Č S. R.).

Predmet pronalaska odnosi se na lafetna kola sa četiri točka za topove, naročito za topove za odbranu od letilica i bitno se sastoje od podužnog nosača sa dva poprečna nosača smeštena na krajevima ovoga. Podužni nosač služi za naleganje topa, te je stoga izveden kao donja lafeta, dok se međutim direktno kao osovine izvedeni ili sa njima čvrsto spojeni poprečni nosači mogu skinuti i prilikom premeštanja topa iz položaja za vožnju u položaj za paljbu mogu se upotrebiti kao bočni oslonci za donju lafetu.

Bitnost pronalaska pretstavljena je na slikama 1 do 5. Sl. 1 su lafetna kola u položaju za vožnju u delimičnom preseku duž glavne ose kola. Sl. 2 je podužni presek pri čemu su cela kola izdignuta dvema dizalicama. Sl. 3 je izgled ozgo lafetnih kola kada je top izvaden iz kolevke. Ova je slika pretstavljena u odnosu na sl. 1 i 2. Sl. 4 pokazuje lafetna kola u položaju paljbe u izgledu, a sl. 5 je odgovarajući izgled ozgo na sl. 4.

Na slikama je sa 1 obeležen podužni nosač, na kome je nameštena donja lafeta 2 topa 3. Na prednjem kraju toga nosača je smešten prednji poprečni nosač 4, a na zadnjem kraju je smešten zadnji poprečni nosač 5. Na sl. 1 do 5 su poprečni nosači izvedeni direktno kao osovine točkova 6 lafetnih kola, t. j. točkovi 6 lafetnih kola sede neposredno na osovinskim čepovima poprečnih nosača 4 i 5. Pritvrđivanje po-

prečnih nosača na oba kraja podužnog nosača 1 može se izvršiti na po sebi poznat način, ali se na to ipak mora paziti, da se oslobođenje od toga pritvrđivanja vrši brzo i sigurno.

Premeštanje topa iz položaja za vožnju u položaj za paljbu izvodi se na sledeći način:

Top se obično prenosi na taj način, što se poprečni nosači 4 i 5 nameste na nosač 1, dakle na podužni nosač. Pri tome je zadnji poprečni nosač 5 čvrst, dok je prednji poprečni nosač 4 obrtljiv oko vertikalne osovine. Svakom od oba poprečna nosača pripada po jedna dizalica (7, 8), koje za vreme vožnje naležu direktno na poprečnom nosaču, ili mogu biti dizalice prenošene i zasebno, a po potrebi se mogu montirati. Čim se top dovede u položaj za paljbu (sl. 1) izdiže se dizalicama toliko visoko, a točkovi 6 više ne dodiruju tlo (sl. 2). Potom se točkovi 6 skidaju sa osovinskih čepova poprečnih nosača 4 i 5 i ostavljaju se na stranu; isto tako se skidaju eventualno i drugi sastavni delovi kao na pr. ruda 9 prednjeg poprečnog nosača 4. Potom se veza poprečnih nosača razreši i poprečni se nosači montiraju tako na donjoj lafeti 2, da se obrazuju bočni oslonci (sl. 4 i 5). U tome je cilju donja lafeta 2 snabdevena sa dva okca 10 i 11 (sl. 2), u koja se direktno uguraju osovinski čepovi poprečnih nosača i tu se osiguraju. Na taj se način dobija raspored pretstavljen u osnovi na sl. 5, kod

koga su osim toga na spoljašnjim krajevima poprečnih nosača 4 i 5 priključene i osigurane naročite dizalice 12 i 13. Posle spuštanja lafeta pomoću četiri dizalice 7, 8, 12 i 13 dospeva top u položaj za paljbu pretstavljen na sl. 4 i 5.

Druga mogućnost izvođenja zamisli pronalaska pretstavljena je na sl. 6 i 7. U tome slučaju nisu poprečni nosači 4 i 5 izrađeni direktno kao osovine točkova, nego su pomoću eliptičnih opruga 15 kola pritrvena na stvarnim osovinama 14, na kojima sede točkovi 6.

Postupak prilikom nameštanja topa u položaj za paljbu je potpuno sličan, kao i kod prethodnog slučaja, samo u tom slučaju nije potrebno točkove 6 skidati sa osoviniskih čepova, nego se ceo par točkova sa eliptičkim oprugama 15 oslobodava od poprečnog nosača i ostavlja se u stranu, posle čega se pripadajući poprečni nosač priključuje kao podupirač na donju lafetu.

Patentni zahtevi:

1. Lafetna kola na četiri točka za topove, naročito za topove za odbranu od letilica, koja se sastoje od podužnog nosača izra-

denog kao donja lafeta, koja nosi top i od dva poprečna nosača smeštena na dva kraja podužnog nosača, naznačena time, da se oba poprečna nosača (4, 5) prilikom stavljanja topa (3) u položaj paljbe skidaju sa podužnog nosača (1) i upotrebljavaju se kao bočni potpornici donje lafete (2).

2. Lafetna kola na četiri točka, naznačena time, što su poprečni nosači (4, 5) izrađeni direktno kao osovine točka.

3. Lafetna kola na četiri točka po zahtevu 1, naznačena time, što su poprečni nosači (4, 5) sa stvarnim osovinama ma na kakav po sebi poznat način elastično ili čvrsto spojeni i što se ta veza razrešava pre nameštanja poprečnih nosača na donju lafetu (2).

4. Lafetna kola na četiri točka, po zahtevima 1 do 3, naznačena time, što su na oba kraja podužnog nosača (1) smeštene dizalice (7, 8), koje služe za dizanje i spuštanje lafete donje (2) u cilju, da bi se omogućilo skidanje poprečnih nosača (4, 5) i udaljavanje točkova (6) prilikom premeštanja topa iz položaja za vožnju u položaj za paljbu i obrnuto.

Fig: 1.

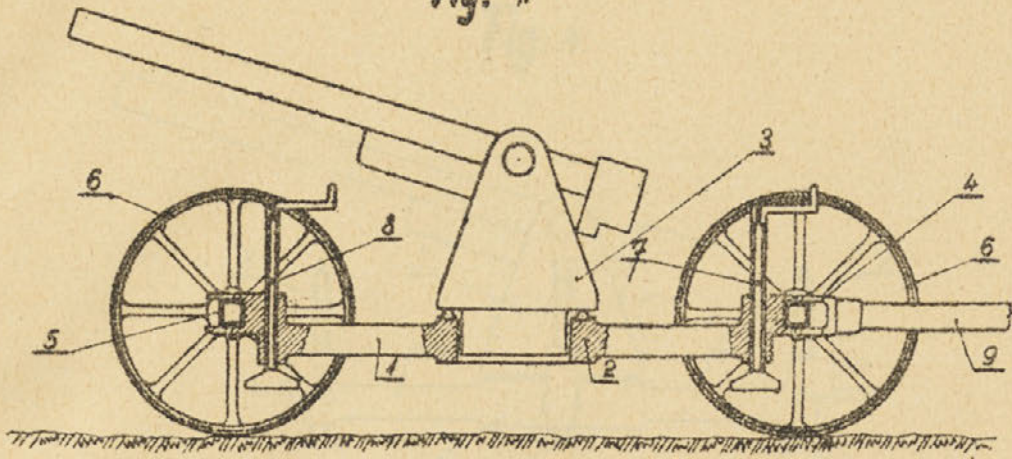


Fig: 2.

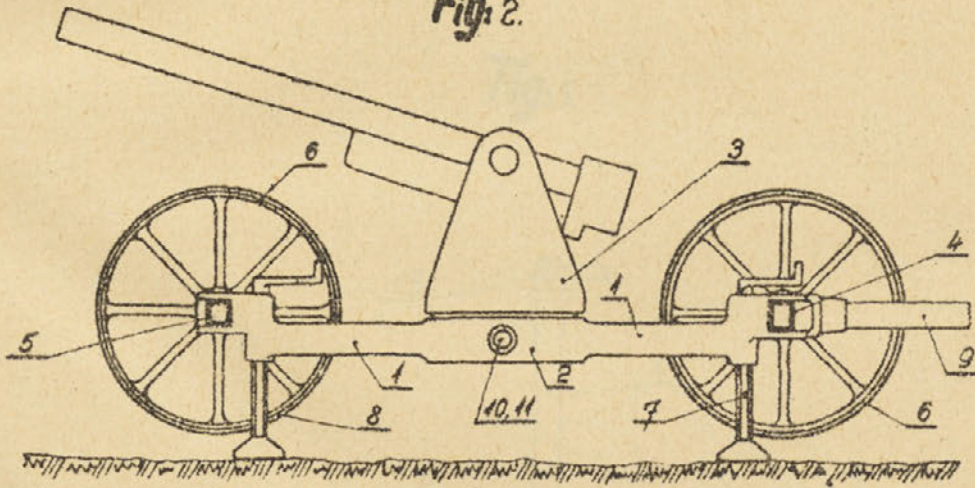


Fig: 3.

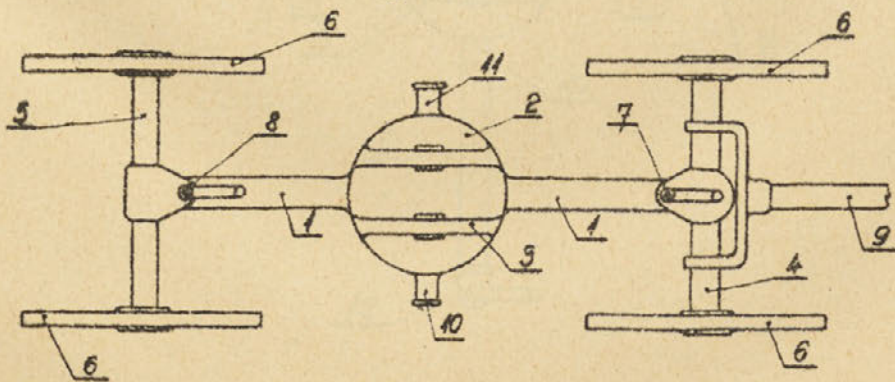


Fig. 4.

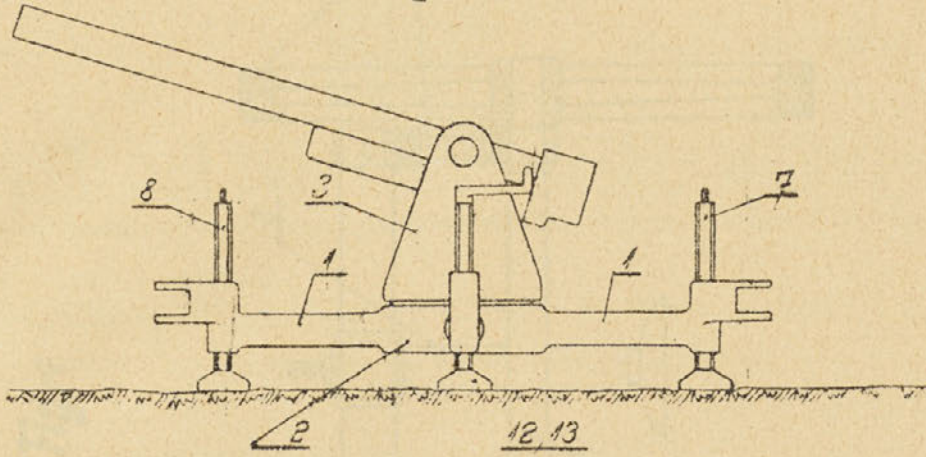


Fig. 5.

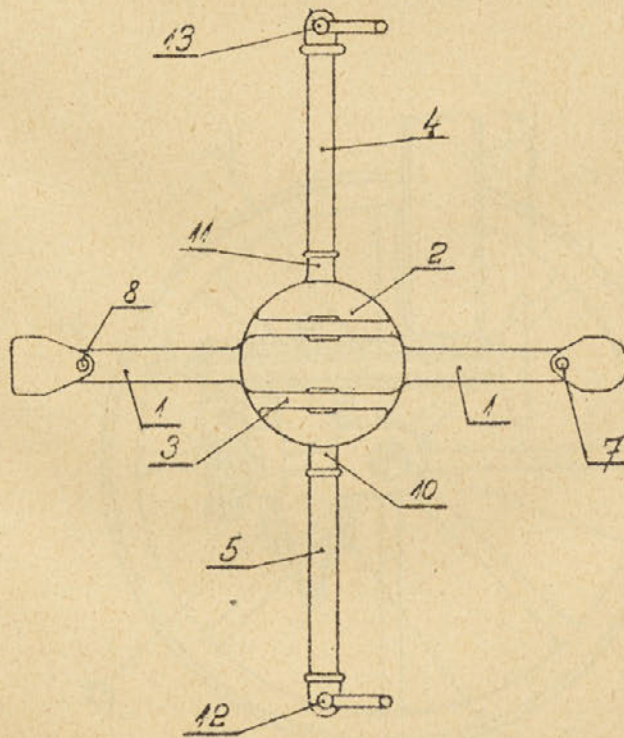


Fig: 7.

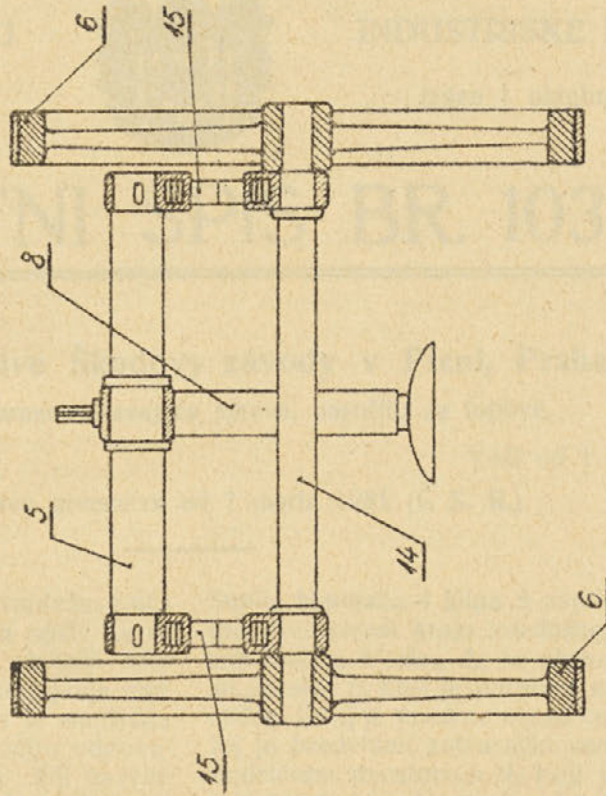


Fig: 6.

