

FOTOREPORTAŽA GRADNJA KOLESARSKE POVEZAVE HUDA LUKNJA MED VELENJEM IN MISLINJO



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ



Slika 1. Montaža jeklene konstrukcije nadvoza N1 čez glavno cesto in Pako s pomočjo avtodvigala, avgust 2022.

Lokacija: Velenje, Huda luknja

Naročnik: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo

Projektant: JV Cestni inženiring, d. o. o., in IRGO consulting, d. o. o.

Inženir: JV ZIL inženiring s partnerjem GRAMUR, Zlatko Murko, s. p.

Izvajalec: Strabag gradbene storitve, d.o.o., s partnerji VOC Celje, d. o. o., RGP, d. o. o., in Prohaus, d. o. o.

Pogodbena vrednost gradbenih del: 15,7 milijona evrov z DDV

Finančna konstrukcija: Evropska unija, Evropski sklad za regionalni razvoj: 3,4 milijona evrov, Ministrstvo za okolje in prostor, Sklad za podnebne spremembe: 5,5 milijona evrov, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo: 6,8 milijona evrov.

Kolesarska povezava skozi Hudo luknjo, od Sela pri Velenju do Gornjega Doliča, bo potekala večinoma po stari opuščeni železniški progi. V Gornjem Doliču trasa poteka deloma po lokalni cesti, nato pa se naveže na obstoječo kolesarsko povezavo Dolič-Mislinja, na t. i. Štrekno.



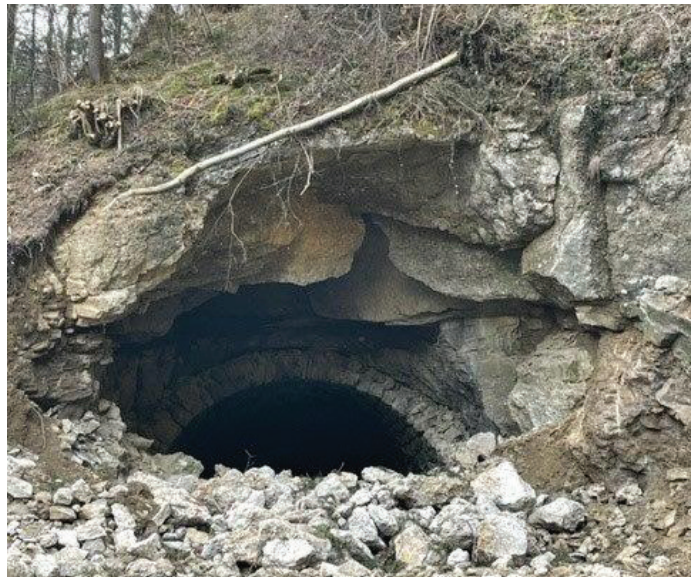
Slika 2. Opuščena železniška proga, po kateri bo potekala nova kolesarska povezava, september 2022.

Izvedba projekta gradnje kolesarske povezave Huda luknja od Velenja do Mislinje obsega: ureditev trase v skupni dolžini 9,4 km, ki bo v celoti asfaltirana, sanacijo treh obstoječih predorov: Paka 1, Paka 2 in Huda luknja, izgradnjo novega predora Legi kamen, izgradnjo štirih nadvozov (N1 do N4) čez glavno cesto G1-4, dveh mostov (M1 in M2) čez reko Pako, sanacijo obstoječih ter novogradnjo novih podpornih in opornih zidov, izgradnjo galerije, vodnogospodarske ureditve reke Pake, izvedbo podajno lovilnih ograj za zaščito pred padajočim kamenjem, izgradnjo dveh novih avtobusnih postajališč, treh počivališč za kolesarje, izvedbo cestne razsvetljave, zaščito in prestavitev obstoječih komunalnih vodov, izgradnjo novega EE-voda.

Sanacija obstoječih predorov obsega visokotlačno pranje, sanacije betonskih površin, obnovo fug kamnitih oblog, izvedbo drenažnih vrtin, sanacijo portalov, vgradnjo hidroizolacije, izvedbo strešne konstrukcije za zaščito pred izcedno vodo ter izvedbo razsvetljave.



Slika 3. Sanacija obstoječega predora Paka 1, september 2022.



Slika 4. Severni portal predora Paka 2, avgust 2022.

Pri izvedbi sanacijskih del v predoru Huda luknja je prišlo do delne porušitve kamnitega oboka, v predoru Paka 2 pa do porušitve severnega portala.



Slika 5. Predor Huda luknja, avgust 2022.

Gradnja novega predora Legi kamen je potekala skladno s potrjenim terminskim planom brez večjih zapletov.



Slika 6. Gradnja novega predora Legi kamen, izvedba hidroizolacije, september 2022.



Slika 7. Gradnja novega predora Legi kamen, izvedba sekundarne AB-obloge, september 2022.

Za izvedbo montaže nadvozov N2 in N3 je bilo treba izvesti dvodnevno popolno zaporo glavne ceste. Zapora je bila izvedena zunaj delovnega tedna (sobota in nedelja). Montaža je potekala brez zapletov, skladno s potrjenim elaboratom. Med popolno zaporo je bila montirana tudi jeklena konstrukcija mostu M2. Za montažo nadvozov N1 in N4 bo potrebna še ena dvodnevna popolna zapora glavne ceste. Preostala dela na nadvozih bodo izvedena ob polovičnih zaporah prometa na glavni cesti z izmenično enosmernim potekom prometa.



Slika 8. Montaža jeklene konstrukcije nadvoza N2 s pomočjo avtodvigala, avgust 2022.



Slika 9. Jeklena konstrukcija nadvoza N2 čez glavno cesto in reko Pako, avgust 2022.



Slika 10. Jeklena konstrukcija mostu M2 čez reko Pako, avgust 2022.



Slika 11. Detajl armature na krajnem oporniku mostu M2 čez reko Pako, avgust 2022.



Slika 12. Izvedba novega podpornega zidu ob kolesarski poti, september 2022.



Slika 13. Izvedba podajno-lovilnih ograj za zaščito pred padajočim kamenjem, september 2022.

Pogodbeni rok za dokončanje vseh del je september 2023, trenutno dela potekajo skladno s terminskim planom, zato investitor zamud pri izvedbi del ne pričakuje.

Fotografije: Bojan Čas, Matej Bračič