

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodstvo Štajersko.

XVIII. del. — Tečaj 1870.

Na svetlo dan in razposlan 13. decembra 1870.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

XVIII. Stück. — Jahrgang 1870.

Ausgegeben und versendet am 13. December 1870.

Dodatek na župni zakon

odločitev o cestovju

54.

Postava od 27. octobra 1870,

o preložbi ceste I razreda, ivniško-gliniško-lipniške, ki čez zeleno-travniški breg pelje.

S privolitvijo deželnega zbora Moje vojvodine štajerske ukazujem tako-le:

Člen I.

Na cesti I. razreda, ki od Lipnice preko Glinice, Zelenega Travnika, Ivnice v Marbeg pelje (postava 3. octobra 1868, štev. 4 deželn. zakon. leta 1869, toč. b) mora se preložiti tisti kos ceste, kteri pelje med Ivnicami in Zelenim Travnikom čez zeleno-travniški breg, oziroma nova cesta je napraviti v nameri omenjeni v prihodnjem členu.

Člen II.

Cesta napraviti se imajoča odtrinja se od ivniško-gliniško-lipniške okrajne ceste zvunaj Ivnice v spodnji ivniški občini na parceli (zemljisnem kosu) štev. 590a posestnika Aloiza Schvare-a, gre čez višino na parceli štev. 733 posestnika Matevža Lukas-a po domače Kowald-a, v občini vordersdorfski, in pelje od tod dol v zeleno-travniško dolino, dalje v občini altenmarktski čez parcelo štev. 470 posestnika Mihela Strohmaier-ja po domače Schmelceer-ja in združi se s goromenjeno okrajno cesto spet na parceli štev. 317 posestnika Franca Pairitsch-a po domače Hartbauermihel-a v občini altenmarktski, 65 seženj pred usnjarskim mostom.

Novo cesto je napraviti kakor velike ceste tri seženje na široko.

Člen III.

Ko bude nova cesta dodelana, bo postala kos okrajne ceste I razreda, ktero člen I. v mislih ima. Brž ko bude ta cesta dokončana in ivniškemu okraju izročena, prevzame ta okraj dolžnost zdrževati jo po postavnih določbah in sedanja cesta čez zeleno-travniški breg neha biti okrajna cesta, za kolikor jo bude novo narejena cesta namestovala. Dolžnost, jo zdrževati v takem stanu, kakor postava zapoveduje za občinske ceste, prihaja na občine, v katerih obsežji cesta leži.

54.

Gesetz vom 27. October 1870,

betreffend die Umlegung der über den Wiesberg führenden Bezirkstraße I. Classe: „Gibiswald-Gleinstetten-Leibnitz.“

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark verordne ich,
wie folgt:

Art. I.

Auf der von Leibniz über Gleinstetten, Wies, Eibiswald nach Mahrenberg führenden Bezirksstraße I. Classe (Gesetz vom 3. October 1868, B. 14, L.-G.-Bl. pro 1869, Post 6) ist die über den Wiesberg führende Straßenstrecke zwischen Eibiswald und Wies zu umlegen, rücksichtlich der im folgenden Artikel angegebenen Richtung eine neue Straße anzulegen.

Art. II.

Die neu anzulegende Straße zweigt von der Gibiswald-Gleinstetten-Leibnitzer Bezirksstraße außerhalb Gibiswald in der Gemeinde Nieder-Gibiswald auf der Parzelle Nr. 590 a des Grundbesitzers Alois Schwarz ab, überschreitet auf der Parzelle Nr. 733 des Grundbesitzers Mathias Lukas, vulgo Kowald, in der Gemeinde Bordersdorf, die Höhe, schreitet von da in die Wieser Thalsole, führt in der Gemeinde Altenmarkt über die Parzelle Nr. 740 des Grundbesitzers Michael Strohmaier, vulgo Schmelzer, und vereinigt sich auf der Parzelle Nr. 317 des Grundbesitzers Franz Pauritsch, vulgo Hartbauermichel, Gemeinde Altenmarkt, 65 Klafter vor der Ledererbrücke, wieder mit der oben genannten Bezirksstraße.

Die neue Straße ist in einer Breite von 3 Maistern, 3 Schuh doppelseitig herzustellen.

Art. III.

Der neue Straßenzug bildet nach seiner Herstellung einen Theil der Art. I bezeichneten Bezirksstraße I. Classe. Nach Vollendung des Baues und nach erfolgter Uebergabe an den Bezirk Gibiswald geht die Pflicht, dieses Straßenobject in der gesetzlich vorgeschriebenen Weise zu erhalten, an diesen Bezirk über, und hört die gegenwärtig bestehende Straßenstrecke über den Wiesberg, so weit an die Stelle derselben die neu angelegte Straße tritt, auf, eine Bezirksstraße zu sein. Die Pflicht, dieselbe in dem durch das Gesetz für Gemeindestrassen vorgeschriebenen Stande zu erhalten, übergeht an die Gemeinden, in deren Gebieten sie liegt.

Člen IV.

Deželnemu odboru je izvršitev dela naročena; poslužiti se zna pri tem pomoči okrajnega odbora ivniškega.

Člen V.

Potroške za naredbo ceste in za odkup potrebnega zemljišča plačuje deželni zalog, in ivniški okraj sklada k temu šestnajset tisoč goldin. in sicer tako-le:

Še preden ko se delanje prične, in sicer precej ko ta postava v veljavo stopi, plača ivniški okraj gotovih šest tisoč gold. avst. velj. v deželnini zalog.

Ostali 10.000 gold. avst. velj. bodo se imeli kot iz deželnega zalogu ivniškemu okrajup osojeni denar, od katerih bo po izročbi nove ceste na okraj in sicer od dneva izročbe obresti po štiri od sto za nazaj plačevati, in dolg tako v deželnini zalog povrnilti, da se tisoč goldin. precej po izročbi ceste položi, in za naprej do popolnega doplačilo vsako leto drugi dan meseca januarja tisoč goldin. na račun kapitala in obresti po štiri od sto od kapitala, ki vsakokrat še na dolgu ostane, plačuje.

Ta povračilna dolžnost se ne bode všečevala pri subvencijah (pomoči) ktere ivniški okraj pri deželnem zalogu išče.

Zneski, ktere obrtniki in zasebne stranke prostovoljno k delanju skladajo, pridejo okraju v korist in mora jih okraj iztirjati.

Člen VI.

Delanje ceste mora se precej začeti, ko ta postava moč zadobi in tako pospeševati, da se bo nova cesta če kolčkej mogoče že lahko med letom 1871 okraju ivniškemu izročila.

Člen VII.

Ko bo delo izvršeno, naj se še konečno pregleda in k tem pregledanju ivniški okrajni odbor povabi. Okrajni odbor je po opravljenem pregledanju dolžen prevzeti cesto kot kos okrajne ivniško-gliniško-arvežke ceste I. razreda.

Ko bi se zavoljo napak, najdenih pri konečnem pregledanju vgovarjalo zoper sprejem, ima o tem deželni odbor razsoditi.

Člen VIII.

Le-ta postava pride tisti dan v moč, ko bo po deželnem zakoniku razglašena.

V Neuberg-u, 27. octobra 1870.

Franc Jožef I. r.

Taaffe I. r.

Art. IV.

Der Landes-Ausschuß wird mit der Durchführung des Baues beauftragt; er kann hiebei die Mitwirkung des Bezirks-Ausschusses Gibiswald in Anspruch nehmen.

Art. V.

Die Kosten der Baudurchführung mit Einschluß der Auslagen für die nothwendigen Grundeinlösungen werden aus dem Landesfond bestritten; der Bezirk Gibiswald leistet hiezu einen Beitrag von sechzehntausend Gulden ö. W. in nachstehender Weise.

Sechstausend Gulden ö. W. hat der Bezirk Gibiswald noch vor Beginn des Baues und zwar sogleich, nachdem dieses Gesetz in Wirksamkeit getreten ist, an den Landesfond baar abzuführen. Der Rest von 10.000 Gulden ö. W. wird als ein vom Landesfond dem Bezirke Gibiswald ertheilter Vorschuß behandelt, welcher nach erfolgter Uebergabe der neuen Straßestrecke an den Bezirk, und zwar vom Tage der Uebergabe an mit 4 vom Hundert nachhinein zu verzinsen und in der Weise an den Landesfond zu ersehen ist, daß sogleich nach erfolgter Uebergabe ein Betrag von 1000 fl., und von diesem Zeitpunkte an immer am 2. Jänner jeden Jahres bis zur gänzlichen Tilgung auf Rechnung des Capitals und der vom jeweilig verbliebenen Capitalsreste laufenden 4percentigen Zinsen eintausend Gulden zu bezahlen sind.

Diese Rückzahlungspflicht bleibt außer Anschlag bei allen Subventionen, welche der Bezirk Gibiswald aus dem Landesfond in Anspruch nimmt.

Freiwillige Beiträge, welche von Industriellen oder Privatparteien des Bezirkes Gibiswald zu dem Bau geleistet werden, kommen dem Bezirke zu Gute und sind von diesem selbst einzubringen.

Art. VI.

Mit der Baudurchführung ist sogleich, nachdem dieses Gesetz in Wirksamkeit getreten ist, zu beginnen und der Bau derart zu beschleunigen, daß die neue Straße womöglich noch im Laufe des Jahres 1871 an den Bezirk Gibiswald übergeben werden kann.

Art. VII.

Nach Vollendung des Baues ist über denselben eine Schlufzcollaudirung vorzunehmen, zu welcher der Bezirks-Ausschuß von Gibiswald beizuziehen ist. Nach vollendeter Collaudirung ist der Bezirks-Ausschuß schuldig, die Straße als Theil der Bezirksstraße I. Classe „Gibiswald-Gleinstetten-Arnfels“ zu übernehmen. Ueber Einwendungen, welche gegen die Übernahme aus Anlaß bei der Schlufzcollaudirung sich ergebenden Anständen erhoben werden, entscheidet der Landes-Ausschuß.

Art. VIII.

Dieses Gesetz tritt sogleich nach seinem Erscheinen im Landesgesetzblatt in Wirksamkeit.

Neuberg, am 27. October 1870.

Franz Joseph m. p.

Zaaffe m. p.

