

IZ DNEVNIH REDOV SKUPŠČIN OBČINE, MESTA IN SAMOUPRAVNIH INTERESNIH SKUPNOSTI

Na seji občinske skupnosti za zaposlovanje sredi junija so podrobneje obravnavali poročilo o usposabljanju in zaposlovanju invalidnih oseb v naši občini...

za zaposlovanje invalidov na domu je vse manj. Zato je ena najpomembnejših letošnjih nalog skupnosti, da poišče možnosti za zaposlovanje invalidnih oseb in da ugotovi v posameznih delovnih organizacijah...

D. J.

Usposabljanje delegatov

Čeprav je informiranje in komuniciranje v delegatskem sistemu zadnja tema v programu, ki je namenjen usposabljanju delegatov, ni nič manj pomembna od tem, ki smo jih obravnavali v prejšnjih številkah Nsk...

Delegacija in njeni člani morajo zbirati in obravnavati vse pobude, pripombe in mnenja svoje sredine. Vse zbrane podatke je treba primerjati z drugimi informacijami, določiti njihovo ustreznost in v nadaljnjem procesu vključiti le tiste, ki so pomembni za delegatsko odločanje...

samoupravne socialistične usmerjenosti informacij. Ob tem pa ne kaže pozabiti tudi na njihovo vsebino. Tu je treba namreč presoditi, kdaj neko vprašanje sploh lahko postane predmet delegatske informacije...

Poti, po kateri pride delegacija do informacije za svoje odločanje, je več: lahko jo dobi v obliki pisanega gradiva, prek neposredne komunikacije na različnih sestankih, zborih in podobno...

DARJA JUVAN

Železnica — naš največji gospodarski objekt

SLABA UDELEŽBA NA SESTANKIH

Miha Klešnik je predsednik skupine delegatov, ki zastopa našo občino v zboru združenega dela skupščine mesta Ljubljana za gospodarsko področje...

rablajo sredstva, ustvarjena v gospodarstvu.

— Ali sodelujete tudi z delegacijami iz drugih ljubljanskih občin?

Ne, tega sodelovanja ni. Srečujemo se le na sejah mestne skupščine, čeprav bi bilo morda včasih dobro, da bi se pred sejo sestali vsaj vodje delegacij, posebno kadar nameravamo obravnavati zadevo, pri kateri je prizadeta le ena izmed občin...

— Ne strinjam se z vami. Gradivo za mestno skupščino je pregledano in ga vedno dobimo pravočasno v roke. Res pa je, da so vsi predlogi premalo premišljeni in usklajeni...

— Potem morava vseeno spregovoriti o znanih pomanjkljivostih v delovanju delegatskega sistema. Mednje prav gotovo sodi odsotnost na sejah, ki je resna ovira pri delu marsikatere delegacije. Je vaša delegacija izjema?

Naša delegacija šteje 25 ljudi; od teh jih deset do dvanajst redno prihaja na sestanke. Res zavzetih za delo pa nas je približno sedem. Torej vidite, da imamo tudi mi hude težave. Slaba udeležba me zelo preseneča. Skoraj vsi člani delegacije so Močani, delajo v tukajšnjih delovnih organizacijah, pa nimajo občutka pripadnosti občini...

— Kaj pa povezava z družbenopolitičnimi organizacijami v občini?

Sestanemo se le po potrebi, dvakrat letno pa predsednik občinske skupščine skliče sestaneke s predstavniki družbenopolitičnih organizacij in delegatov, na katerem se pogovorimo o vsem, kar nas zanima.

— Najbrž niste povedali vsega, kar ste želeli. Bi za konec najinega pogovora sami izbrali vprašanje in nanj seveda tudi odgovorili?

Besedilo in slika: DARJA JUVAN

(Nadaljevanje s I. strani)

Zato imajo transportne organizacije posebno vlogo v gospodarstvu in predstavljajo organizacijo posebnega družbenega pomena. Vzroki vračanja k železnici in povečan interes sveta zanjo pa so v dejstvih, da porabijo železniške proge veliko manj prostora od sodobnih avtocest...

V tem obdobju bomo na železnici za nekajkrat povečali promet — tako tovorni kot potniški. Seveda bo to odvisno od tega, koliko nam bo s skupnimi napori družbe uspelo železnico posodobljati.

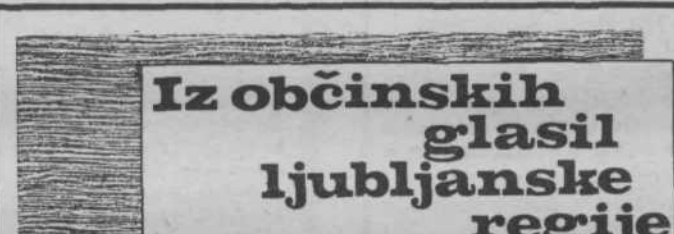
V občini Ljubljana Moste-Polje bomo v tem obdobju intenzivno modernizirali promet in vzdrževanje. Najprej bomo zgradili še III. in IV. fazi kontejnerskega terminala v in-

dustrijski transportno-skladišni coni. Železniški kontejnerski promet skokovito narašča in ima neizmerne perspektive. Obnovili in posodobili bomo skladiščno transportno dejavnost v Mostah. Na teh dveh področjih pa imamo še velikanske možnosti razvoja v smeri racionalizacije tovrstnega prometa...

Ranzirna postaja Zalog — srce tovrstnega prometa, se prostorsko ne bo širila, doživela pa bo korenito posodobitev z elektriko, saj bomo celotno ranžiranje kompozicij na drčah opravljali z računalnikom. Večjo investicijo načrtujemo nižje od Zaloga, kjer bomo za večjo varnost in propustnost zgradili zunajmestni priključek na glavno progo proti Zidanemu mostu.

Seveda bomo vse te razvojne cilje uspešno uresničevali le s še večjo mero samoupravne organiziranosti železniškega gospodarstva tako znotraj tozda, ŽG Ljubljana, republike in države kot z nadaljnjim družbenim dogovarjanjem in razvijanjem pristin odnosov na področju svobodne menjava dela.

SLAVKO GERLICA



Iz občinskih glasil ljubljanske regije

V samotni in tih vasi Rudnik pri Volčjem potoku je bilo srečanje gorenjskih aktivistov. Le-ti so se namreč že pred leti odločili, naj bi se vsakih šest let drugod, v kraju, kjer so se med NOB posebno izkazali. Sicer pa tradicionalni zbori gorenjskih aktivistov in borcev niso le tovariška srečanja in obujanje spominov...

Aktiv mladih zadržnikov iz Kamnika je pripravil tekmovalni spektakel, kateri je pokazal, kako na star, danes že nekoliko pozabljene načine pokosiš in pograbiš travo.

V avli poslovne stavbe Železniškega gospodarstva na Moša Pi-

jadejevi 39, so razstavljeni projekti in makete nove ljubljanske potniške postaje. Po vsejgospodarskem natečaju, na katerega se je javilo 16 projektantov, je komisija odkupila šest projektov in jih dala v nadaljnjo obravnavo. Če ne bo pravnih in finančnih zapletov, bodo z delom pričeli drugo jesen.

Žal vse preprosto govorimo o tem, da se na napakah učimo. A kot kaže, se le učimo, naučimo pa ne. V Črnučah so dobili novo šolo, učence in delavce pa že od začetka pouka tarejo nepredvidene težave. Zvočne izolacije med učilnicami ni, zaradi plastične kupole (tako vsaj pravijo strokovnjaki) na strehi pa se temperatura ob toplijših dnevih povzpne na trideset in več stopinj. Da pa v šoli le ne bi bilo prevroče, je pričela puščati streha.

Morda pa so graditelji hoteli demontirati način, kako se ne sme delati, in najbrž vztrajajo pri tem še sedaj, saj kljub določenim nakazem s popravili še niso pričeli. Najbrž ni nepomembno to, da je šole zgrajena iz sredstev II. samoprispevka.

● KOMUNISTI KRITIČNO O STANOVANJSKEM GOSPODARSTVU

OD SPLOŠNEGA H KONKRETNEMU

Že na vabilu za 12. sejo občinske konference zveze komunistov občine Ljubljana Moste-Polje, ki je bila sredi junija in je bil na njej govor predvsem o samoupravnih odnosih v stanovanjskem gospodarstvu, je bilo poudarjeno, da ni namen razprave ugotavljanje in predlaganje kakih novih družbenih smernic, ampak naj delegati spregovorijo o problemih, ki jih s tega področja občutijo kot krajani in občani...

Na konferenci je bilo omenjenih mnogo neustreznih rešitev in pomanjkljivosti, do katerih prihaja v stanovanjskem gospodarstvu.

Seveda so tu tudi uspehi, vendar se je ob znanem zapletu, ki je nastal v zvezi z evidentiranjem možnih kupcev stanovanj v soseski Fužine, mnogo stvari pokazalo v ostrejši luči. Hkrati pa je bilo to opozorilo, da je treba pretrgati zgolj z govorjenjem, dogovarjanjem in splošnimi sklepi in preiti h konkretnim dejanjem. Tako je bilo že v uvodnem referatu naštetih precej že znanih ugotovitev s stanovanjskega področja, kot na primer: da nam manjka veliko stanovanj ob njihovi sorazmerno visoki ceni, da je stanovanjska gradnja slabo pripravljena, da nazadnje tudi družbeni standard v občini, kar se kaže v premajhnem številu osnovnih šol in vzgojnovarstvenih zavodov pa v neustreznem zdravstvenem varstvu...

darjena in nekateri udeleženci so menili, da porabimo več časa za pripravo dokumentov kot za gradnjo samo. Pa tudi z vključevanjem uporabnikov v pripravo in gradnjo sosesk in kasneje v njihovo upravljanje ne moremo biti zadovoljni. Neusklajeno je delo samoupravnih stanovanjskih skupnosti občin in mesta, česar glede na to, da so le-te odločujoči dejavnik pri gradnji novih sosesk, ne moremo več dopustiti.

ker je stanovanje za človeka temeljna eksistenčna nujnost in počasno reševanje tega problema slabo vplivala na njihovo počutje in posredno tudi na produktivnost dela, bo treba vso skrb posvetiti načrtovanju stanovanjskih potreb v delovnih organizacijah. Vsak delavec naj bi vedel, kdaj bo prišel na vrsto za dodelitev stanovanja ali posojila. Pripravljajo tudi enotna merila za sestavo vrstnega reda prosilcev stanovanj in posojil ter obveznost prispevanja določenega zneska ob dodelitvi najemnega stanovanja.

Izhodišče za nadaljnjo aktivnost komunistov pri uresničevanju samoupravnih družbenoekonomskih odnosov so torej znana, treba jih bo le uresničevati v praksi, v vsakdanjem življenju. Mnenje, da je prav ta prehod najtežji, je izrekel kar precej delegatov. Vendar sprejeti sklepi obvezujejo vse komuniste, da si v okolju, kjer živijo in delajo, prizadevajo za njihovo uresničitev.

D. J.

Mestna zveza organizacij za tehnično kulturo Ljubljana — kmetijsko-tehnična komisija

RAZPISUJE

IX. področno tekmovanje traktoristov Ljubljane in njene okolice, s katerim želimo proslaviti letošnje pomembne jubileje.

Pokrovitelj tekmovanja je SKUPŠČINA OBČINE LJUBLJANA MOSTE-POLJE IN AGROEMONA LJUBLJANA.

1. TEKMOVANJE BO V SOBOTO IN NEDELJO, 11. in 12. avgusta 1979 na parcelnih površinah AGROEMONA OE ZADOBROVA pri Ljubljani.

2. Tekmovanje bo organizirano za kmete traktoriste, poklicne traktoriste iz družbenih in zadružnih obratov, mlade zadružnike, žene in pionirje iz območnih občin: Ljubljana-Siška, Moste-Polje, Vič, Bežigrad, Domžale, Kamnik, Litija, Grosuplje, Vrhnika in Logatec.

3. Tekmovanje bo obsegalo naslednje discipline: — ORANJE z dvo- ali večbrzdanim delom in črtalom, — SPRETNOSTNA VOŽNJA Z DVOOSNO PRIKOLICO za poklicne traktoriste, kmete kooperante in mlade zadružnike, — SPRETNOSTNA VOŽNJA Z ENOOSNO PRIKOLICO za žene kooperantke in pionirje, — TEORIJA, izpolnjevanje testa o poznavanju traktorja, kmetijskih strojev in oskrbe le-teh, cestnoprometnih predpisov in prve pomoči.

4. Vsak tekmovalnik tekmuje v vseh treh disciplinah. Rezultati vsake posamezne discipline pa se upoštevajo za skupno končno oceno tekmovalca.

5. Izmed najboljših tekmovalcev bodo izbrane — ne glede na sektor — naslednje ekipe za republiško tekmovanje traktoristov, ki bo avgusta v Kočevju:

— dve članski ekipi (ekipa šteje tri člane), — tričlanska ekipa mladih zadružnikov in — ženska ekipa (tri tekmovalke).

6. Vsi tekmovalci tekmujejo na svojih traktorjih, za spretnostno vožnjo pa bo organizator preskrbel traktor s prikolico.

7. Organizator bo nagradil najboljše tekmovalce v skupni uvrstitvi in v posameznih tekmovalnih disciplinah. Vsi tekmovalci prejmejo pisna priznanja.

8. V SKLOPU TEKMOVANJA JE PREDVIDENA TUDI POVORKA KMETIJSKE MECHANIZACIJE, V KATERI OBVEZNO NASTOPAJO S SVOJIMI TRAKTORJI TUDI VSI NASTOPOJOČI TEKMOVALCI. ZATO PROSIMO TEKMOVALCE, DA TRAKTORJE OČISTILI IN PRIMERO OKRASE.

9. ZA POPESTRITEV PROGRAMA BODO V OKVIRU IX. PODROČNEGA TEKMOVANJA TRAKTORISTOV NASTOPILO LJUBLJANSKI MODELARJI Z RADIJSKO VODENIMI AVTOMOBILSKIMI, LETALSKIMI IN RAKETNIMI MODELI.

10. Po tekmovanju je predviden zabavni program v izvedbi gasilskega društva Zadobrova.

11. Prijave za tekmovanje dostavite NAJKASNEJE DO 15. JULIA 1979 na naslov: MESTNA ZVEZA ORGANIZACIJ ZA TEHNIČNO KULTURO LJUBLJANA, KOMENSKEGA ul. 7, 61000 Ljubljana.

12. Po zaključku prejetih prijav bomo vsem prijavitelcem dostavili podroben program celotne prireditve in pravilnik tekmovanja traktoristov.

Vsi nastopajoči tekmovalci dobijo povrnjene stroške za goriva. Pričakujemo vašo prijavo in vas tovariško pozdravljamo!

Predsednik KTK inž. Uroš Janko, l. r. Sekretar MZOTK Jože Mencinger, l. r.