

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (1)

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9665

Société Michelin & Cie., Clermont-Ferrand, Francuska.

Sigurnosni uređaj za vozila sa pneumatičnim obručima.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 9664.

Prijava od 28 novembra 1931.

Važi od 1 maja 1932.

Traženo pravo prvenstva od 26 maja 1931 (Francuska).

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1947.

U osnovnom patentu br. 9664 opisan je sigurnosni uređaj koji se sastoji iz prstenastog organa, koji je postavljen u unutrašnjosti obruča i koji je dovoljno otporan da bi se vozilo moglo kotrljati (voziti) po ovom organu u vreme splasnutosti vazdušne komore. Ovaj se uređaj u glavnom upotrebljuje na pneumatičkim obručima koji se nalaze na vozilima za šine, pošto je potrebno da se u ovom slučaju izbegne da vodiljni obruč za točak ne dođe u dodir sa zavrtnajskim glavama koje se nalaze na vezama za sastavke šina, sa vezujućim poprečnicama, sa skretnicama itd. kad se točak spusti ispod normalnog nivoa ovih prepreka.

Predmet ovog dopunskog patenta se odnosi na neke poboljšane oblike izvođenja, koji su naročito korisni, uređaja koji je opisan u osnovnom patentu; koristi ovih uređaja su: veoma lako montiranje pojedinih delova, velika otpornost, mala težina i zaštita organa pneumatičnog obruča, koji su u dodiru sa ovim uređajem.

Na priloženim nacrtima je, radi primera, pretstavljeno nekoliko oblika izvođenja ovog pronalaska.

Sl. 1 pokazuje: presek uređaja, po pronalasku, koji se sastoji iz prstenastog organa, sastavljenog iz više krutih elemenata ili segmenata, njegovo pritvrđivanje za naplatak, kao i naročiti organ za zaštitu ove komore.

Sl. 2 pokazuje delimičan presek, koji odgovara sl. 1 i pokazuje raspored segmenata čiji broj može biti proizvoljan, a koji obrazuje prstenasti organ po pronalasku.

Sl. 3 pokazuje izgled s lica, jednog detalja konstrukcije, t. j. vezu segmenata pomoću tankih lamela ili pomoću šarnira.

Sl. 4 pokazuje presek drugog jednog oblika izvođenja u kome je prstenasti organ, umesto da bude sastavljen iz više elemenata, kontinualan i elastičan, i

sl. 5 pokazuje, u preseku, uređaj istog tipa kao i u sl. 1, a u kome je zaštitnik iz kaučuka zamenjen pojačanjem same komore.

U odnosu na sl. 1, sa 6 je obeležen naplatak na kome je montiran pneumatički obruč koji se sastoji iz obloge 7 i komore 8 za vazduh. Profil vazdušne komore, kao što je pretstavljen na sl. 1, biva dat gumenom telu (obruč) još u vreme njegove proizvodnje, tako da komora 8 zauzima oblik prstenastog sigurnosnog organa, koji je obeležen sa 13. Na taj način se izbegavaju zatezanja gume i olakšava se postavljanje organa 13. Zaštitnik 14 koji je na pr. izveden iz kaučuka ili iz gumiiranog platna, otklanja kvarenje komore na mestu dodira susednih segmenata 13', koji obrazuju prstenasti organ 13. Segmenti 13' su profilisani, da bi se na mestima a i b oslonili na osnove obloge 7 priključujući ove uz zakačke e i d naplatke 6.

Svaki segmenat biva održavan na mestu i pritrvrđen je za naplatak 6 pomoću jednog ili više klinova ili zavrtnjeva 16 i 17. Prstenasti organ koji nosi ceo teret vozila, u slučaju splasnutosti, zahteva jednovremeno veliku otpornost i što manju težinu. Prema tome je korisno da bude konstruisan iz metala ili iz kakve legure sa malom specifičnom težinom, kao na pr. iz aluminijuma, duraluminijuma, elektrona itd. ili iz proizvoljne druge otporne i lake materije kao iz drveta, drvene fibre, bakelita itd.

U slučaju kad su segmenti izvedeni iz metala ili iz bakelita, oni mogu iznutra biti izdubljeni i pojačani vezama, koje mogu biti rasporedene na proizvoljan način. U slučaju segmenata iz drveta profil može biti potpuno izveden.

Prstenasti organ koji je predstavljen na sl. 3, sastoji se iz više elemenata, što olakšava njegovo uvođenje u oblogu.

Segmenti mogu biti međusobno vezani na proizvoljan podesan način, na pr. pomoću elastičnih lamela ili pomoću šarnira 19 tako, da obrazuju potpun prsten koji je prekinut na jednom mestu što dopušta segmentima da se preklape (previju) tako, da prečnik prstena može biti smanjen radi njegovog uvođenja u oblogu 7. Ovaj način konstrukcije dopušta da se smanji broj klinova za pritrrdivanje segmenata.

Sl. 4 pokazuje jedan oblik izvođenja prstenastog organa 20, koji je kontinualan ali elastičan, pri čemu njegova elastičnost olakšava njegovo uvođenje u oblogu 7. Armatura 21, koja treba da pruži otpora pod dejstvom tereta vozila, u slučaju splasnutosti, može biti obrazovana iz obruča iz čelične žice koja je uvijena po načinu spirale i opruge sa zavojcima, koji mogu biti zbijeni ili ne, ili pak može biti obrazovana iz po sebi poznate savitljive cevi. Ova armatura može biti prekrivena slojem iz gume ili gumenog platna 22, u cilju zaštite vazdušne komore 8 tako, da se izbegne upotreba naročitog zaštitnika 14, koji se vidi na sl. 1.

Najzad u obliku izvođenja sl. 5 može biti izbegnut zaštitnik koji je predviđen u sl.

1 zahvaljujući pojačavanju vazdušne komore u oblastima e — f, kao i na mestu dodira susednih segmenata, pri čemu ovo pojačanje biva postignuto pomoću veće debljine kaučuka, ili pomoću nalepljivanja gumiranog platna.

Ma kakav bio oblik ovog izvođenja, u prstenastom organu se predviđa prolaz za ventil. Tako se na sl. 2 kod 18 vidi ventil koji prodire u ležište koje je izvedeno između dva segmenta 13'.

Patentni zahtevi:

1. Sigurnosni uređaj za vozila sa pneumatičnim obručima, koji je bliže namenjen za vozila po šinama, i koji se sastoji iz prstenastog organa koji je postavljen u unutrašnjosti obruča i koji je dovoljno otporan da se vozilo može voziti po ovom organu u vreme splasnutosti vazdušne komore, po osnovnom patentu br. 9664, naznačen time, što se prstenasti organ (13) sastoji iz izvesnog broja krutih profilisanih segmenata (13'), koji su na pr. izvedeni iz lakog metala, iz bakelita ili drveta, i koji su međusobno vezani na proizvoljan način i pritrvrđeni na naplatak (6) na pr. pomoću klinova ili zavrtnja (16, 17).

2. Sigurnosni uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što je prstenasti organ (21) izveden u vidu kontinualnog ali elastičnog organa kao na pr. iz čelične žice koja je uvijena po načinu spirale opruge i koja je obložena armaturom (22) iz gume ili iz gumiranog platna.

3. Sigurnosni uređaj po zahtevu 1—2, naznačen time, što vazdušna komora (8) ima naročiti profil koji odgovara preseku prostora koji je ostavljen između unutrašnjosti obloge i prstenastog sigurnosnog organa.

4. Uređaj po zahtevu 1—3, naznačen time, što je komora (8) zaštićena protiv oštećenja sigurnosnim organom (13) pomoću zaštitnog sloja (14) iz kaučuka, iz gumiranog platna ili još pomoću zadebljanja (g, f) iz kaučuka, od kog je napravljena komora (8), ili najzad pomoću gumiranog platna, koje je prilepljeno na tu komoru.

Fig. 1

Fig. 4 Ad patent broj 9665.

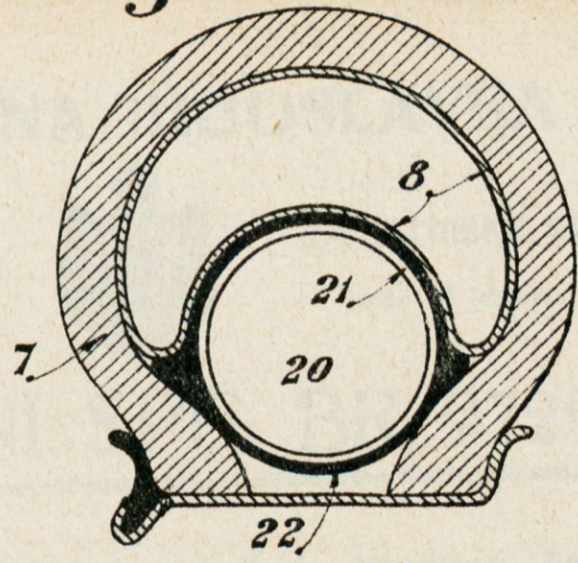
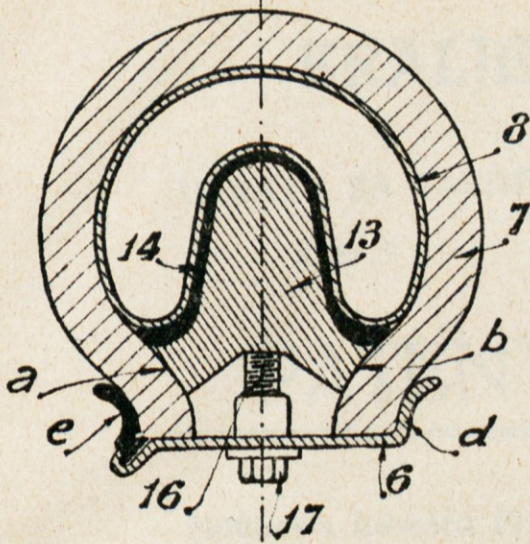


Fig. 2

Fig. 3

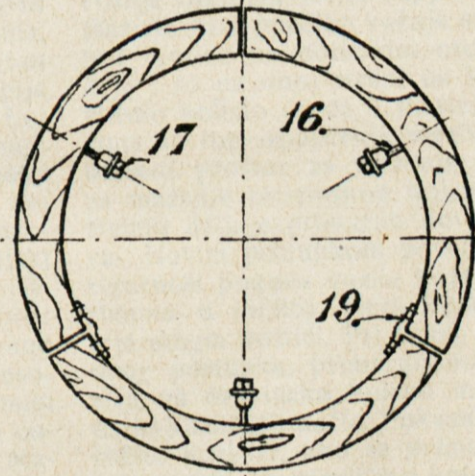
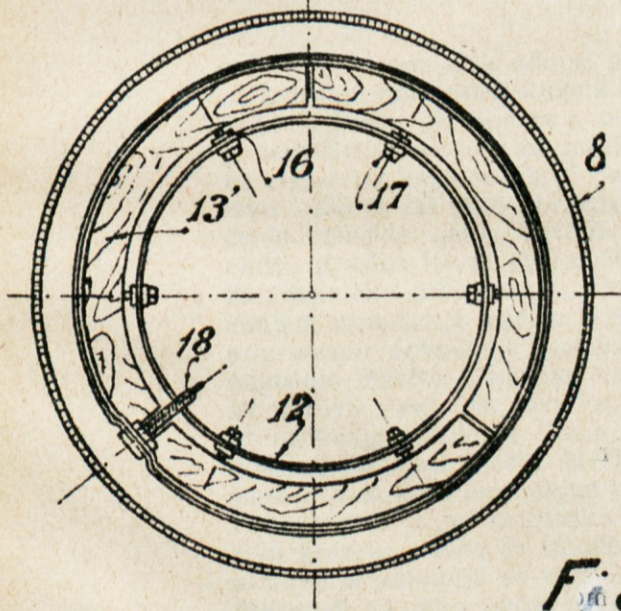


Fig. 5

