



Nova trgovina v Bonifaciji ima že osnovno podobo.

## Trgovina bo, čeprav z zamudo

V krajevni skupnosti »Malči Belič« v Bonifaciji še vedno raste soseska VS-4. Kakih 3000 krajanov pa je moralo dokaj daleč v trgovino z živili in še dalj v banko. Svoje težave so obelodanili na številnih zborih in sestankih v krajevni skupnosti. Pa se ni nikamor premaknilo, ker nihče ni hotel graditi trgovine. Prihodnje leto pa bo njihovih težav konec. Trgovina je namreč že dobila osnovne obrise.

V novem poslovnem prostoru, ki meri 1117 kvadratnih metrov netto površine bo dobro polovico zavzemala Mercatorjeva samopostrežna trgovina. Tu bosta imeli prostore še Ljubljanska banka in Mercatorjev bife. Po prvotnem roku naj bi izvajalec, to je SGP Grosuplje TOZD Splošne gradnje dogradil novo poslovno stavbo že do 29. novembra letos, vendar se je gradnja nekoliko zavlekla. »Tja do konca leta« pravijo na gradbišču. O tem, kje je vzrok za zamudo pa raje molčijo.

Soseska VS-4 torej počasi dobiva svojo pravo podobo. Gradili so jo dobrih deset let. Na vrsti sta le še stanovanjski blok U-2 in še ena poslovna stavba, v kateri bodo razni servisi.

IVO BREČIČ

## Problem ceste Podsmreka —Stranska vas

Z veseljem smo krajanji Podsmreke prebrali v Naši komuni prispevek občana Cirila Staniča. Z veseljem, zato, ker je spregovoril prav o tistih problemih o katerih že dalj časa razpravljamo v naši vaški skupnosti na krajevni skupnosti Dobrova. Videti je, da je tovariš Stanič dober poznavalec problematike o izgradnji cestnega omrežja v naši občini in prav je, da je pripravil predloge za njihovo rešitev. Obenem pa nas je vse ostale občane pozval, da s svojimi prispevki pripomoremo k bolj celovitemu pogledu na omenjeno problematiko.

Prav zato smo se odločili, da zapišemo to, o čemer razpravljamo na sestankih vaškega odbora, sveta in skupščine KS, pa čeprav morda premalo poznamo celotno problematiko v okviru naše občine. Ko smo se pogovarjali o Staničevem prispevku smo bili mnenja, da je z njim avtor nekako nadaljeval že prej objavljene prispevke, ki zelo dobro prikazujejo resnično stanje na področju izgradnje cestnega omrežja v občini. Obenem smo tudi menili, da bi kazalo posamezne kritične cestne povezave še posebej osvetliti.

Ena takšnih povezav je prav gotovo najbolj zahodna povezava v naši občini med Notranjsko in Primorsko na eni strani ter Gorenjsko in dalje celo s Štajersko, na drugi strani. Ta cestna povezava se pričinja na sedanjem priključku avto ceste pri gostilni Gorjanc, poteka skozi naselja: Podsmreka, Komanija, Draževnik, Razori

do Dobrove in od tam skozi Stransko vas dalje proti Šentvidu. Na zemljevidu, ki ga je vseboval Staničev prispevek je omenjena cestna povezava vrisana... torej spada med tiste najbolj potrebne ceste za asfaltiranje v občini.

Taka kot je makadamska je cesta največkrat v izredno slabem stanju, saj je zelo obremenjena in vsako popravilo se pozna ob ugodnem vremenu kvečjemu več kot teden dni. Strinjamo se, da je vzdrževanje takšne gramozne ceste najdražje. Od kod tako veliko obremenitev omenjene cestne povezave? Poleg tega, da povezuje več naselij, je cesta dobrodošla obvoznica tovrnjakom, ker se tako izognejo mestnemu področju. Obvoznica služi tudi turistom v času turistične sezone, saj se takrat mesto duši v prometu. Če pogledamo še dalje: po tej cestni povezavi poteka promet iz polhovgrajske in horjulske doline v smeri železniških postaj Brezovica ali na drugi strani Šentvid. V zadnjem času je močno povečan promet iz asfaltne baze Podutik na avtocesto. Na kratko lahko ugotovimo, da je na omenjeni cestni povezavi poleg intenzivnega osebnega prometa tudi zelo gost tovorni promet, kar je posledica tega, da je cesta kot smo že omenili izvenmestna povezava med dvema prometnima žilama.

Prav gotovo to še niso vse težave s katerimi se srečujemo občani, ki živimo ob takih cestah, zato je razumljivo, da si že več kot deset let prizadevamo, da bi se omenjena cestna povezava asfaltirala. Asfalt bi poleg drugega pripeljal v naša naselja tudi avtobus, ki si ga delavci, zaposleni v mestu, želijo. Naj omenimo tudi to, da se bodo načrtovana dela na cestah v mestnem področju odvijala dosti bolj nemoteno, če bodo pred tem urejene obvozne ceste na izvenmestnem področju, ker takšne kot so sedaj povečanja prometa ne morejo sprejeti.

Zavedamo se, da je to naša skupna naloga, ki jo lahko uresničimo le z dobro načrtovanim in usklajenim delom, ki kljub vsemu ne bo lahko, saj smo morda v preteklih letih v naši občini na tem področju pre malo storili. Imamo prav gotovo izjemen položaj v primerjavi z ostalimi ljubljanskimi občinami, saj je naša občina po obsegu zelo velika, večino naših cest pa leži na področju, ki je za gradnjo zelo težavno in so potrebna večja sredstva za rekonstrukcijo in asfaltiranje cestnega omrežja. Mnenja smo, da bi morali preko delegatskega sistema in po poti dogovarjanja med ljubljanskimi občinami pravilno seznaniti o tej problematiki tudi ostale občine, ki bi naši občini pri reševanju ter problemov lahko nudile ustrezno pomoč. Ureditve cestnega sistema v mestu Ljubljana je prav gotovo nemogoča brez ustrezne ureditve cestnega omrežja tudi v naši občini.

Predsednik odbora  
za modernizacijo ceste  
Podsmreka—Stranska vas  
pri svetu KS Dobrova  
VITAL ERŽEN

### Obvestilo

Ugotavljamo, da še vedno precej članov Zveze rezervnih vojaških starešin ni naročenih na revijo »Naša obramba«, kar še posebej velja za mlajše člane, ki prihajajo iz JLA. Tem priporočamo, da se na revijo naročijo čimprej, saj predstavlja koristen in nepogrešljiv pripomoček pri izvajanju programov ZRVS. Revija kot mesečnik, pa prinaša tudi vrsto zanimivosti namenjenih vsem občanom. Revijo lahko naročite na naslov:

»NAŠA OBRAMBA«, Rim-  
ska 8, 61000 Ljubljana. Letna  
naročnina znaša 120 dinarjev.

OK ZRVS

zakaj tako?

## Nekateri so brezbrizni!

BREZBRIZNOST do naravnega okolja in njegovo uničevanje naj bi bilo vsem tuje, a ni tako. Opisani primer še kaže, kako se nekateri ne zavedajo ali pa se nočejo zavedati odgovornosti do zelenih površin, ki jih je v Ljubljani vsak dan manj.

Poleg zdravstvenega doma na Rakovniku, na katerega steni je vgrajena spominska plošča padlim borcem, leži lepo vzdrževana parkovna površina, za katero skrbi cvetličarna Predalič. Skrb delavcev cvetličarne pa se skoraj izniči ob brezbriznosti, ki so jo pokazali delavci Zavoda za zdravstveno varstvo, enote za zdravstveno statistiko in mehano grafijo, ki ima svoje prostore v kleti zdravstvenega doma. Tja večkrat pripelje ali odpelje od tam statistične podatke, ki so seveda na papirju. Zavoljo takšne ureditve prometa poleg zdravstvenega doma kot je, avtomobil

ne more zapeljati prav pred vrata, zato se je voznik poslužil druge »poti« in meni nič tebi nič zapeljal iz Dolenjske ceste mimo kioska delno po ozki potki, delno po travi pred vrata omenjene ustanove. Nad takšnim ravnanjem so se zgražali okoliški stanovalci, ki pa so naleteli na neprimerno vedenje delavcev tega zavoda, ki so odobravalji junaštvo voznika, da jim ni bilo treba napraviti nekaj korakov več do avtomobila. Dejanje so stanovalci dokumentirali na filmski trak.

Opozoriti velja tudi vse tiste stanovalce v bližini zdravstvenega doma, ki prečijo park v smeri od stanovanjskih blokov na nekdanjem igrišču do avtobusne postaje. Tudi ti stanovalci se niso zamislili nad svojim ravnanjem, morda se bodo tedaj ko bo krajevna skupnost postavila opozorilno tablo.

F. PREŠEREN

## Skaljeni sosedski odnosi

Soseda Stanislava Zupančiča na Krakovski 13/a je pred približno mesecem dni samovoljno dvignila svojo hišo, ter povzročila škodo imenovanemu, zato so poprej dobri sosedski odnosi zamrzili. Stanislavu Zupančiču je bilo dolgo časa znano, da bo morala soseda obnoviti ostrešje in temu ni nasprotoval, ni pa vedel kaj ženski poleg tega še roji po glavi. O tem se je lahko prepričal neke sobote pred mesecem dni, ko so zjutraj prišli gradbeni delavci in pričeli nadzidavati kamniti zid, za katerega ni gotovo, če bo zdržal dodatno težo. Ko so na zvišeno poslopje postavili še streho, ter pri tem poškodovali žleb na Zupančičevi hiši, je le-ta stopil k mojstru, ki je vodil dela in protestiral proti takšnemu ravnanju. Njegovo nasprotovanje je bilo neuspešno, zato je v ponedeljek klical Urbanistično inšpekcijo, ki je ugotovila, da so pri gradnji res povzročili

škodo na njeni hiši, nova streha pa se skorajda dotika stene njegove hiše. Nedavno deževje je tudi že pustilo sledi na fasadi, za katero je Zupančič lani odštél 25.000 dinarjev. Zavoljo še večje škode, ki mu grozi zaradi vode, zahteva skrajšanje strehe za toliko, da mu voda ne bo zamakala zidu. Oškodovanec pravi, da povzročanja škode na svoji hiši ne bo dovolil, saj sta z ženo morala skoraj dvanajst let v tujini trdo delati, da sta si kupila in uredila lasten dom.

Tej gradnji pa ne nasprotuje le Stanislav Zupančič, ampak tudi sosedi na številkah Krakovska 11 in 15. Zlasti sosedu na številki 15 grozi ob večjem snegu, da bodo iz višje sosednje strehe zgrmele gmote snega in mu poškodovale ostrešje. Treba je namreč vedeti, da je prostora med zunanima stenama hiš Krakovske 13/a in 15 manj kot en meter, med hišama 11/a in 13/a pa nekaj več, a se vendarle zavoljo širokega napušča streha skorajda naslanja na steno sosednje hiše. Kako bo inšpekcija odločila, še ni znano, tako obsojana gradnja nima le nasprotnikov v sosedih, svoje bodo povedali tudi tisti, ki skrbijo za spoštovanje predpisov, kajti gradnja je bila opravljena brez potrebnih dokumentov.

F. PREŠEREN