

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (4)

IZDAN 1 APRILA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13036

Südbahn-Werke A.-G., Wien, Austrija.

Poluga za posluživanje skretnica koja popušta kad voz premešta skretnicu.

Prijava od 21 juna 1935.

Važi od 1 septembra 1936.

Traženo pravo prvenstva od 25 juna 1934 (Austrija).

U patentnom spisu br. 7563 (sl. 12 i 13) pretstavljeno je popustljivo kvačilo **C** za poluge za posluživanje skretnica koje popuštaju, kad sam voz prolazeći sa zadnje strane skretnice premešta skretnicu, a koje je kvačilo umetnuto između polužnog kotura **R** i ležišta **G** tako da napon kvačione opruge dejstvuje između ta dva dela ne opterećujući osovinu polužnog kotura.

Moguće su i druge upotrebljive konstrukcije popustljivih polugi za posluživanje skretnica kod kojih se, kao što je pretstavljeno na sl. 1 priloženog crteža, kvačiona opruga **f** s jedne strane oslanja uz oslonac **w** pričvršćen na ručnoj poluzi **h**, a s druge strane posredstvom kvačionog organa **c** uz polužni kotur **R**. Ali pošto u toj poznatoj konstrukciji skretničke poluge su glavčina (**r**) polužnog kotura i ručna poluga (**h**) postavljene labavo jedna do druge na zajedničkoj osovini (**a**) pa kvačiona opruga (**f**) utiče na pomenuta dva dela u suprotnom pravcu pa pri tome nastoji da ih međusobno pomeri, to kvačiona opruga (**f**) neprestano opterećuje osovinu (**a**) pa je time izlaže velikom trošenju. Zatim u toj konstrukciji i za vreme premeštanja poluge vrlo uzana ručna poluga (**h**) ispoljava naprezanje na pritisak neposredno na stalnu osovinu (**a**) a to takode prouzrokuje povisivanje otpora trenja.

Ovaj se pronalazak odnosi na jednostavnu konstrukciju koja rasterećuje osovinu **a** koliko od napona kvačione opruge, i od neposrednog naprezanja na pritisak od strane uzane ručne poluge za vreme premeštanja poluge a pored toga omogućuje povoljnije postavljanje glavčine polužnog kotura.

Prema ovom pronalasku postiže se to, kao što pokazuje sl. 2, na vrlo jednostavan način time, što je ručna poluga **h**, na kojoj je pričvršćen oslonac **w** kvačione opruge **f**, postavljena na tulcu ili produžetku **b** koturove glavčine **r**, a time se osovina **a** rasterećuje koliko od napona kvačione opruge **f** toliko od neposrednih opterećenja od trenja ručne poluge **h** za vreme premeštanja poluge. Pošto s jedne strane napon opruge prima tulac ili produžetak glavčine, a s druge strane za vreme premeštanja poluge kreću se zajednički ručna poluga **h** i polužni kotur **R** odn. koturova glavčina **r**.

Patentni zahtev.

Poluga za posluživanje skretnica koja popušta kad voz premešta skretnicu kod koje oslonac (**w**) za kvačionu oprugu (**f**) pričvršćen na ručnoj poluzi (**h**), naznačena time, što je ručna poluga (**h**) postavljena na nekom tulcu ili produžetku (**b**, sl. 2 i 3) glavčine (**r**) polužnog kotura.

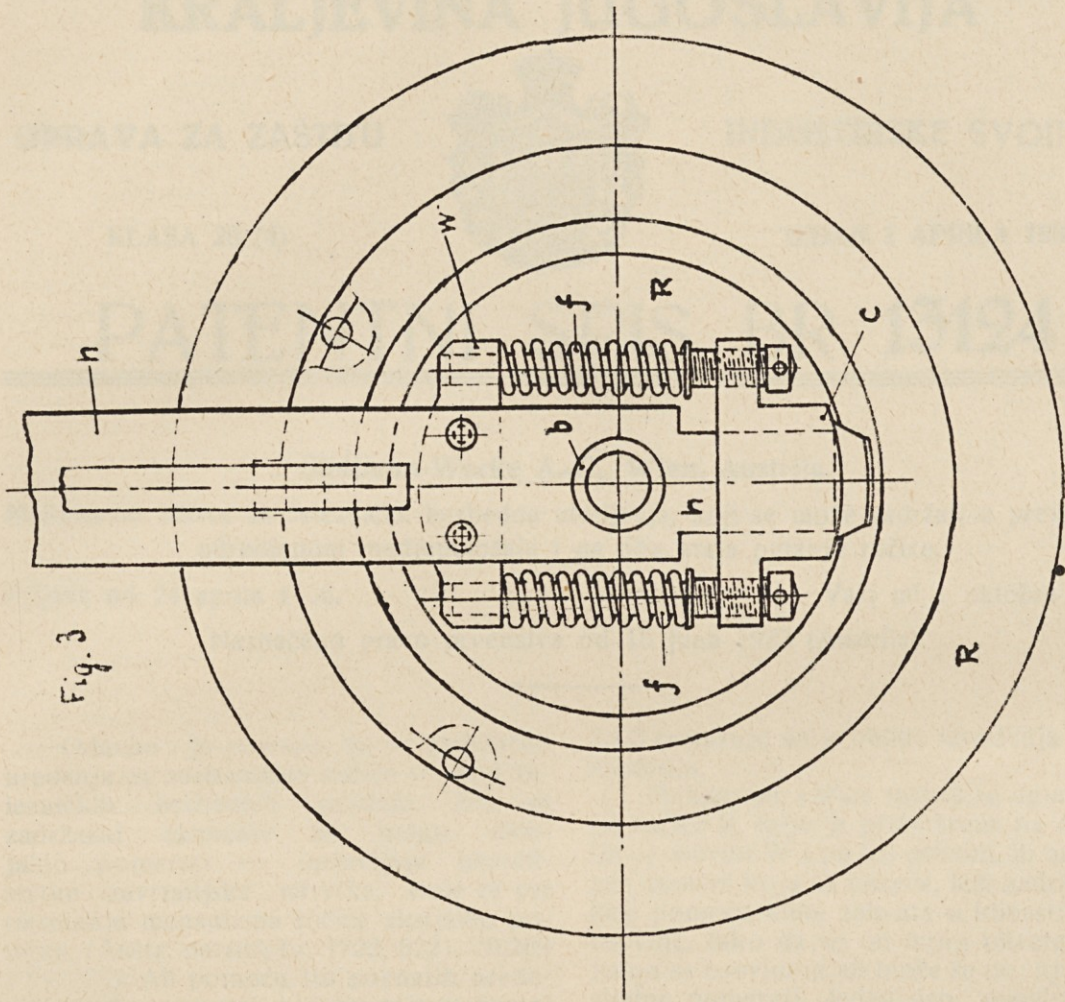


Fig. 3

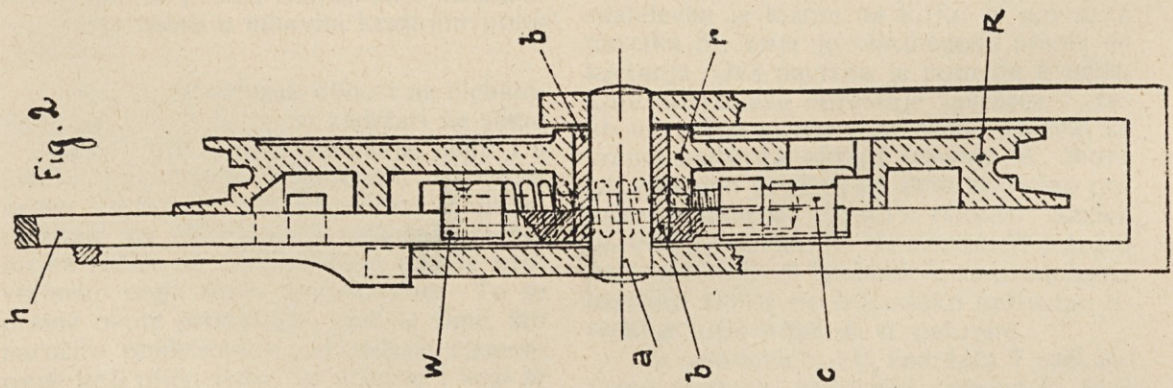


Fig. 2

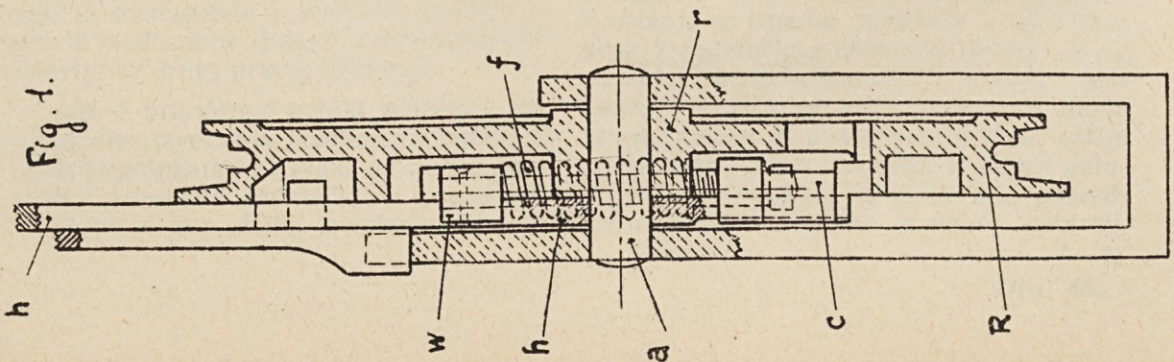


Fig. 1

