

KRALJEVINA SRBIA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63(4)

IZDAN 1. AVGUSTA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1089.

„Kronprinz“ Akcionarsko društvo za metalnu industriju,
hligs, Nemačka.

Zupčano kuplovanje naročito između izmenljivog automobilskog točka i njegove osnovne glavine ili njegovog osovinskog kraka.

Prijava od 30. marta 1921.

Važi od 1. novembra 1922,

Pravo prvenstva od 17. jula 1915. (Nemačka.)

Kod izmenljivih automobilskih točkova važno je to, da je točak koji se skida nepokretno spojen sa osnovnom glavinom a ipak lako rastavljiv. Vrlo se dobro postiže veza kuplovanjem sa koničnim zupčanicima koji tačno ulaze jedan u drugi; ali je spravljanje ovih koničnih zupčanika nezgodno i u svakom slučaju nemoguće na uobičajeni način na frez i hobel mašinama sa paralelnim foršubom. A s druge pak strane moraju zupci potpuno da ulaze jedni u druge.

Po izumu omogućava se na uobičajenim mašinama za rad pravljenje zupčanika koji tačno ulaze jedni u druge i koji dejstvuju kao i konični zupčanik, time, da se na jednom delu kuplovanja zupci a na drugom delu kupovanja šupljine između zubaca prizmatično načine, zadržavajući celokupnost uređenja u obliku kupe. Na jednoj polovini kuplovanja izrađuju se zupci bez obzira na međuprostore a na drugoj polovini kuplovanja šupljine između zubaca bez obzira na materijal koji stoji između, što se može učiniti na jednoj mašini sa paralelnim foršubom. Na jednoj polovini kuplovanja nastaju na taj način između prizmatičnih zubaca šupljine sa trapezastim dnom, a na drugoj polovini kuplovanja između prizmatičnih šupljina između zubaca zupci sa trapezastim ili trouglim leđima. Zupčanik koji je nastao na taj način pokriva se tačno na svakom mestu i deluje sa svojim bokovima

kao pravi konični zupčanik.

U crtežu je pokazan jedan primer izvođenja takvog zupčanika.

Sl. 1 pokazuje jedan deo unutrašnjeg dela kuplovanja a u primeni na jednom kuplovanju za jedan izmenjivi automobilski točak, i

Sl. 2 deo spoljašnjeg dela kuplovanja b.

Deo kuplovanja zamišlja se da se nalazi na izmenljivom točku, a deo a na osnovnoj glavini ili na osovinskom kraku.

Kao što se vidi iz crteža, zupci d unutrašnjeg dela kuplovanja a načinjeni su prizmatično tako da, pošto se nalaze na površini u obliku kupe, šupljine između zubaca pokazuju oblik trapeza, a bokovi pak ovih šupljina nagnuti su jedni prema drugima u osovinskom pravcu. Zajedničkim delovanjem šupljina između delova kuplovanja a sa zupcima dela kuplovanja b nastaje željeno dejstvo. Kod izmenljivog automobilskog točka presuju se dakle pomoću sredstva za učvršćivanja (n. pr. centralnim šrafom za učvršćivanje) bokovi zubaca uz bokove šupljina između zubaca, tako da se točak spaja sa osnovnom glavinom ili osovinskim krakom nepomično i bez pomeranja i pošto je usledilo istrošavanje.

Ako se zupci ili šupljine između zubaca čvrsto približe jedni uz druge, postaje forma trapeza zupčanih leđa i dna šupljine formom trougla, dok se pravougaonici na leđima i

dnu prizmatičnih zubaca i šupljina směřu-
raju u linije.

PATENTNI ZAHTEV:

Zupčano kuplovanje, naročito između iz-
menljivog automobilskog točka i njegove

osnovne glavine ili njegovog osovinskog
kraka, označeno time, da su na jednom delu
kuplovanja na koničnoj površini zupci, a na
drugom delu kuplovanja šupljine između
zubaca prizmatično načinjeni.

PATENTNI SPIS BR. 1089

Fig. 1

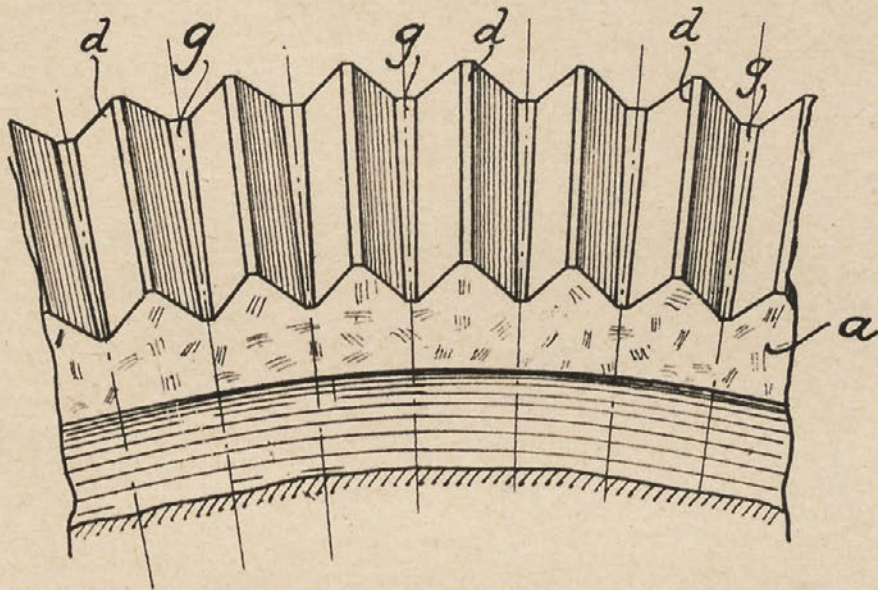


Fig. 2

