

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1898.

XXV. Stück.

Ausgegeben und versendet am 20. October 1898.

Deželni zakonik

za

vojvodina Kranjsko.

Leto 1898.

XXV. kos.

Izdan in razposlan 20. oktobra 1898.

38.

**Razglas c. kr. finančnega ravnateljstva
za Kranjsko z dne 23. septembra 1898.,
št. 17350,**

s katerim se preminjajo nekatere mitniške postaje
na erarskih cestah na Kranjskem.

V deloviti premembi mitniškega tarifa, ki ga je c. kr. finančno ravnateljstvo za Kranjsko razglasilo z razglasom z dne 16. septembra 1892., dež. zak. št. 17 iz leta 1892., in pozivno na razglas istega c. kr. finančnega ravnateljstva z dne 16. septembra 1895. leta št. 14597 dež. zak. št. 33 iz leta 1895., se razglašajo nekatere premembe pri mitniških postajah na erarskih cestah na Kranjskem tako:

Pri mitniški postaji Belica pri Dovjem na Korenski državni cesti je pobirati od 1. januarja 1899. dalje mitniške pristojbine za cestno dolžino 16 kilometrov, t. j. od vsake vprežene živine po 4 kr., od vsake težke gnane živine po 2 kr. in od vsake lahke gnane živine po 1 kr.

Mitniška postaja Kranj na Ljubeljski državni cesti se razdeli od 1. januarja 1899. dalje v dva pobiralna urada, od katerih se postavi eden na Ljubeljski državni cesti, drugi na Kokrski državni cesti; pri teh dveh pobiralnih uradih je pobirati mitniške pristojbine za cestno dolžino 16 kilometrov, t. j. od vsake vprežene živine po 4 kr., od vsake težke gnane živine po 2 kr. in od vsake lahke gnane živine po 1 kr.

Mitniško postajo Rudolfovo na Zagrebški državni cesti je opustiti s tistem dnem, ko se odpre novi železni most čez Krko v Rudolfovom, najkasneje pa dne 31. decembra 1898. leta; na tem mostu se tisti dan, ko se odpre ta most, najkasneje pa dne 1. januarja 1899. leta postavita dve samostojni mitniški postaji: ena postaja v Smoleni vasi na Zagrebški državni cesti in druga na Poganicah na Karlovski državni cesti; pri mitniških postajah v Smoleni vasi in na Poganicah je pobirati mitniško pristojbino za cestno dolžino 8 kilometrov, t. j. za vsako vpreženo živino po 2 kr., za vsako težko gnano živino po 1 kr. in za vsako lahko gnano živino po $\frac{1}{2}$ kr.

V Ljubljani, dne 23. septembra 1898.

Lubec s. r.

38.

**Kundmachung der k. k. Finanzdirection
für Krain vom 23. September 1898,
Z. 17350,**

betreffend die hinsichtlich einiger ärarischen Straßennautstationen in Krain stattfindenden Änderungen.

In theilweiser Abänderung des mit der Kundmachung der k. k. Finanzdirection für Krain vom 16. September 1892, Z. 13525, L. G. B. Nr. 17 ex 1892, verlautbarten Mauttarifes und unter Bezugnahme auf die Kundmachung dieser k. k. Finanzdirection vom 16. September 1895, Z. 14597, L. G. B. Nr. 33 ex 1895, werden nachstehend die hinsichtlich einiger ärarischen Straßennautstationen in Krain stattfindenden Änderungen kundgemacht, wie folgt:

An der Mautstation Belica bei Lengenfeld an der Würzner Reichsstraße hat vom 1. Jänner 1899 angefangen die Mautgebür für die Straßenlänge von 16 Kilometern, d. i. für ein Zugvieh in der Bespannung 4 kr., für ein Stück schweres Triebvieh 2 kr. und für ein Stück leichtes Triebvieh 1 kr. zur Einhebung zu gelangen.

Die Mautstation Krainburg an der Loibler Reichsstraße wird vom 1. Jänner 1899 angefangen in zwei Einhebungsstellen, von welcher die eine an der Loibler Reichsstraße und die zweite an der Raifer Reichsstraße in der Catastralgemeinde Krainburg zur Aufstellung gelangt, zerlegt; bei diesen zwei Einhebungsstellen ist die Mautgebür für die Straßenlänge von 16 Kilometern, d. i. für ein Stück Zugvieh in der Bespannung 4 kr. für ein Stück schweres Triebvieh 2 kr. und für ein Stück leichtes Triebvieh 1 kr. einzuheben.

Die Mautstation Rudolfswert-Randia an der Agramer Reichsstraße ist am Tage der Eröffnung der neuen eisernen Gurtbrücke in Rudolfswert spätestens aber am 31. December 1898 aufzulassen; an deren Stelle werden am Tage der Eröffnung dieser Brücke spätestens aber am 1. Jänner 1899 zwei selbstständige Mautstationen errichtet, und zwar: eine Mautstation in Pechdorf an der Agramer Reichsstraße und die zweite in Poganiß an der Karlstädter Reichsstraße; bei den Mautstationen Pechdorf und Poganiß hat die Mautgebür für die Straßenlänge von 8 Kilometern, d. i. für ein Stück Zugvieh in der Bespannung 2 kr., für ein Stück schweres Triebvieh 1 kr. und für ein Stück leichtes Triebvieh $\frac{1}{2}$ kr. zur Einhebung zu gelangen.

Laibach, am 23. September 1898.

Lubec m. p.