

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

Letnik 1903. Komad XV.

Izdan in razposlan dne 18. julija 1903.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogtum Steiermark.

Jahrgang 1903. XV. Stück.

Herausgegeben und versendet am 18. Juli 1903.

31.

Razglas c. kr. namestnika na Štajerskem z dne 16. julija 1903,

o Najviše potrjenem sklepu deželnega zbora štajerskega z dne 12. julija 1902, s katerim se dovoljuje tržni občini Marenberg pobiranje mitnine pri mostu, ki ga je ista postavila med Marenbergom in Vuhredom čez Dravo, za dobo petih let, t. j. do 31. decembra 1907. l.

Njegovo c. in kr. Apostolsko Veličanstvo blagovolilo je odobriti najmilostneje z Najvišjim odlokom z dne 6. julija 1903 sklep deželnega zbora štajerskega z dne 12. julija 1902, s katerim se dovoljuje tržni občini Marenberg pobiranje mitnine pri mostu, ki ga je ista postavila med Marenbergom in Vuhredom čez Dravo, za dobo petih let, t. j. do 31. decembra 1907. l., s tem pristavkom, da se imajo glede oprostitev od mitnine uporabljati ona določila, katera so bila določena za uže odpravljene erarne mitnice v §§ 17 in 18, oziroma v § 24 zakona z dne 26. avgusta 1891, drž. zak. št. 140.

Clary s. r.

32.

Razglas c. kr. namestnika na Štajerskem z dne 13. julija 1903,

o Najviše potrjenem sklepu deželnega zbora štajerskega z dne 30. decembra 1901, radi denarstvene pospešitve lokalne železnice od Grobelnega čez Slatino in Rogatec do deželne meje v smeri proti Krapini.

Njegovo c. in kr. Apostolsko Veličanstvo blagovolilo je odobriti najmilostneje z Najvišjim odlokom z dne 1. junija 1903 nastopni sklep deželnega zbora štajerskega, v kolikor ta sklep povzroči kako premembo osnovne imovine dežele:

1. Izpreminjajoč v V. sesiji tekoče deželnozborske perijode storjene dotične sklepe se pooblaščuje deželni odbor, da nakaže v II. sesiji VII. deželnozborske perijode kot prispevek k stavbni glavnici lokalne železnice južna železnica—Slatina—deželna meja dovoljeni znesek po 400.000 gld. t. j. 800.000 K

31.

Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 16. Juli 1903, betreffend den Allerhöchst genehmigten Beschluß des steiermärkischen Landtages vom 12. Juli 1902, mit welchem der Marktgemeinde Mahrenberg die Einhebung einer Mautgebühr an der von ihr zwischen Mahrenberg und Wuchern erbauten Brücke über die Drau für die Dauer von fünf Jahren, d. i. bis 31. Dezember 1907, bewilligt wird.

Seine k. u. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschliessung vom 6. Juli 1903 den Beschluß des steiermärkischen Landtages vom 12. Juli 1902, mit welchem der Marktgemeinde Mahrenberg die Einhebung einer Mautgebühr an der von ihr zwischen Mahrenberg und Wuchern erbauten Brücke über die Drau auf die Dauer von fünf Jahren, d. i. bis 31. Dezember 1907, bewilligt wird, mit dem Beifügen allergnädigst zu genehmigen geruht, daß bezüglich der Mautbefreiungen jene Bestimmungen in Anwendung zu kommen haben, welche für die nunmehr aufgehobenen ärarischen Mauten in den §§ 17 und 18, beziehungsweise im § 24 des Gesetzes vom 26. August 1891, R.-G.-Bl. Nr. 140, festgesetzt waren.

Clary m. p.

32.

Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 13. Juli 1903, betreffend den Allerhöchst genehmigten Beschluß des steiermärkischen Landtages vom 30. Dezember 1901 wegen finanzieller Förderung der Lokalbahn von Grobelno über Sauerbrunn und Rohitsch zur Landesgrenze in der Richtung gegen Krapina.

Seine k. u. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschliessung vom 1. Juni 1903 den nachstehenden Beschluß des steiermärkischen Landtages, insoweit dieser Beschluß eine Veränderung des Stammvermögens des Landes mit sich bringt, allergnädigst zu genehmigen geruht:

1. In Abänderung der in der V. Session der laufenden Landtagsperiode gefaßten bezüglichen Beschlüsse wird der Landes-Ausschuß ermächtigt, den in der II. Session der VII. Landtagsperiode als Beitrag zum Baukapitale der Lokalbahn Südbahn—Sauerbrunn—Landesgrenze bewilligten Betrag von 400.000 fl. gleich 800.000 K aus Landes-

iz deželnih sredstev delnični družbi, ki se osnovi za to lokalno železnico, proti izročitvi osnovnih delnic tedaj v izplačilo:

- a) ako napravna glavnicca vstevši potreščino za interkalarne obresti in stroške za dobavo novcev, izvzemši pa stroške, kateri so postavljeni v proračunih z 200.000 gld. t. j. 400.000 K za nabavo vozil, ni više odmerjena kot na 3,040.000 K in ako je delnična glavnicca zavarovana z oddajo prednostnih delnic v znesku po 1,240.000 K in 1,800.000 K v osnovnih delnicah v nominalni vrednosti;
- b) če je gradnja proge do deželne meje popolnoma dovršena in vsaj delna proga do Rogatca obratu izročena, ter če je dokazano, da se zgoraj navedena stavbna glavnicca ni prekoračila;
- c) ako se od strani koncesijonarjev dokaže, da je priskrba vozil, katero bo po posojilu učiniti, v oni meri, kakor se bode določilo v dopustilnih pogojih, nedvomna in zagotovljena dokler traja koncesija, ter da se letnina, katero bo opravljati in postaviti v vsakokratne letne obratne račune in katero bo plačevati za po posojilu učinjeno priskrbo, ne odmeri više kot na 20.000 K;
- d) ako koncesionarji na svoje lastne stroške napravijo dovlačnico po načrtih, katere ima odobriti deželni odbor, s tiri vred, ki so pri stiku potrebni za odstranjenje vozov, k polnilnim napravam deželnega zdravilišča v Slatini s stikom v to predmetuo lokalno železnico in izročijo isto ob enem z zadnjo obratu;
- e) ako se od strani koncesijonarjev, oziroma od strani delnične družbe, katera se ustanovi, proti izročitvi od deželnega železničnega urada sestavljenih načrtov in drugih pripomočkov vsi za to narasli projektni in drugi stroški povrnejo deželnemu železničnemu zakladu;
- f) ako se zagotovi deželnemu odboru v upravi delnične družbe, ki se osnovi, primerno zastopanje v obrambo deželnih koristij.

2. Deželni odbor se pooblašča, deželi spadajoča in za gradnjo predmetne lokalne železnice same, kakor tudi za napravo dovlačnice k polnilnim napravam v Slatini potrebna zemljišča brezplačno odstopiti, ter v to svrhu izprositi Najviše potrdilo; toda le s pogojem, da ostane za napravo te dovlačnice potrebno zemljišče v lasti dežele, ter da koncesionarji, oziroma delnična družba, ki se osnovi, dolžnost prevzamejo, za dobo koncesije to dovlačnico v za obrat sposobnem stanu vzdrževati, ter na zahtevanje obrat po isti brezplačno oskrbovati.

3. Pod 1 a izrečeno zagotovilo subvencije ugasne, ako se ne začne z gradnjo te lokalne železnice v teku enega leta.

Clary s. r.

mitteln an eine für diese Lokalbahn zu bildende Aktiengesellschaft gegen Übergabe von Stammaktien dann flüssig zu machen, wenn:

- a) Das Anlagekapital inklusive Erfordernis für Interkalarzinsen und Geldbeschaffungskosten, jedoch exklusiv der in den Voranschlägen mit 200.000 fl. gleich 400.000 K angeetzten Kosten für die Beschaffung des Fahrparkes nicht höher als mit 3,040.000 K bemessen und das Aktienkapital durch Begebung von Prioritätsaktien im Betrage von 1,240.000 K und 1,800.000 K in Stammaktien zum Nominalwerte sichergestellt erscheint;
- b) der Bau der Linie bis zur Landesgrenze vollkommen fertiggestellt und mindestens die Teilstrecke bis Rohitsch dem Betriebe übergeben ist, sowie nachgewiesen erscheint, daß eine Überschreitung des vorangeführten Baukapitales nicht vorliegt;
- c) seitens der Konzessionäre nachgewiesen erscheint, daß die leihweise zu bewerkstelligende Beistellung des Fahrparkes in jenem Ausmaße, als in den Konzessionsbedingungen festgesetzt werden wird, zweifellos und auf die Konzessionsdauer sichergestellt ist und die zu entrichtende, in die jeweilig jährlichen Betriebsrechnungen einzustellende, für die leihweise Beistellung zu bezahlende Annuität nicht höher als mit 20.000 K bemessen wird;
- d) seitens der Konzessionäre auf deren alleinige Kosten nach vom Landes-Ausschusse zu genehmigenden Plänen ein Schleppgleise samt den beim Anschlusse nötigen Wagenabstellgleisen zu den Füllanlagen der Landeskuranstalt Sauerbrunn mit der Einmündung in die gegenständliche Lokalbahn hergestellt und gleichzeitig mit letzterer dem Betriebe übergeben wird;
- e) seitens der Konzessionäre, beziehungsweise der zu bildenden Aktiengesellschaft gegen Übergabe der vom Landes-Eisenbahnnamte ausgearbeiteten Pläne und sonstigen Behelfe, sämtliche hierfür aufgelaufenen Projekts- und anderweitigen Kosten dem Landes-Eisenbahnfonde ersetzt werden;
- f) dem Landes-Ausschusse in der Verwaltung der zu bildenden Aktiengesellschaft eine entsprechende Vertretung zur Wahrung der Landesinteressen gesichert werde.

2. Der Landes-Ausschuß wird ermächtigt, die dem Lande gehörigen und zum Baue der gegenständlichen Lokalbahn selbst, als auch zur Herstellung des Schleppgleises zu den Füllanlagen in Sauerbrunn nötigen Grundflächen unentgeltlich abzutreten, sowie die erforderliche Allerhöchste Genehmigung hierzu zu erwirken; jedoch mit der Bedingung, daß die für die Erstellung dieser Schleppbahn notwendige Grundfläche im Eigentume des Landes verbleibt und die Konzessionäre, beziehungsweise die zu bildende Aktiengesellschaft, die Verpflichtung übernimmt, für die Dauer der Konzession die Erhaltung dieser Schleppbahn im betriebsfähigen Zustande, sowie über Verlangen den Betrieb auf derselben unentgeltlich zu besorgen.

3. Die sub 1a ausgesprochene Subventionszusicherung erlischt, wenn mit dem Baue der gegenständlichen Lokalbahn nicht binnen Jahresfrist begonnen wird.

Clary m. p.

