













mostu. Vse zamudnike tukajšnje občine in vse doseljene se poziva, da se takoj zglase radi vpisa pri upraviteljstvu šole.

**Pomanjkanje učnih moči.** Na zidanmoški ljudski šoli primanjkuje že od jeseni dve učiteljski moči. Odločujoči čimtelji so poslali na kr. ban. upravo prošnjo za namestitev novih moči. Enako se je že tudi osebno urgiralo. Do sedaj vse zamanj! Upamo, da se bo vprašanje dveh novih učnih moči rešilo v doglednem času.

## Zanimivo štivo

### Plavajoče trdnjave

Zadnji dne smo čitali v časopisju o zbiranju vojnih ladij nekaterih držav v različnih delih Sredozemskega morja. Citamo tudi o naglem oboroževanju na morju, o fantastičnih številkah, ki jih zahteva gradnja novih ogromnih ladij in različne vrste plavajočih trdnjav, kakor imenujejo moderne vojne ladje.

Prave vojne ladje, take, ki služijo le v vojne svrhe in torej nimajo produktivnega značaja, datirajo nekaj nad sto let nazaj. Poprej je imela vsaka trgovinska ladja nekaj topov, s katerimi se je branila, ako jo je napadel sovražnik. Dandanes so vojne ladje že dosegle težo 40.000 ton in celo še več. To so ogromni nestvori iz jekla, podobni plavajočim trdnjavam in so urejene za napad, hkrati pa tudi za obrambo.

Jedro vsake vojne mornarice so bojne ladje, oklopnice, ki imajo največje topove in zato tudi največji oklep (do 40 cm), s katerim so zavarovani najnevarnejši deli njenih trupov.

Velike države so sčasoma kaliber svojih topov povečale na 38 in zadnja leta celo nekateri na 42 cm. Število teh ogromnih topov so povečale na 12, hitrost ladje pa, ki se imele prej 20 do 22 vozlov (morskih milj po 1752 metrov), na 30 in celo na 33 morskih milj na uro. Hkrati se je povečala tudi srednja artilerija (do 19 centimetrov kalibra), predvsem pa daljstva, ki jo te ladje lahko premerijo, ne da bi jim bilo treba obnoviti kurivo. Zato je teža teh naddrednavtov, kakor jih danes imenujejo, poskočila na nanjmanj 25.000 ton, nekateri pa izpodrivajo celo 35.000 in celo 40.000 ton.

Druga tipa drednavtov, ki pa že začenja izginjati, so oklopne križarke. To so velike bojne ladje, ki imajo nekoliko šibkejšo artilerijo kot prave bojne ladje, vendar se še vedno giblje kaliber med 30.5 in 34

centimetrov. Oklep je tudi za par centimetrov tanjši, zato pa je hitrost precej večja. Zadnja tri leta pa grade oklopnice, ki združujejo oba tipa in so torej bojne ladje in križarke hkrati. Vse kaže da bodo te ladje še nekaj časa ostale v veljavi, seveda dokler se ne pojavi nov, še boljši tip.

Vojne mornarice imajo tudi manjše in srednjevelike križarke z razmeroma tankim oklepom ali pa brez njega. Te ladje imajo le lahke topove, so pa zelo hitre.

Nadaljnja tipa so rušilci v teži med 1500 in 3000 tonami. Imajo le nekaj lahkih topov, so pa najhitrejše vojne ladje in imajo predvsem nalogo, napasti trgovinske ladje nasprotnika, spremljati vojaške Transporte po morju in loviti sovražne torpedovke in podmornice. Rušilci dosežejo hitrost do 38 morskih milj (70 kilometrov) na uro. Torpedovke so manjše ladje, do 1500 ton, in imajo v glavnem nalogo, da se v pomorski bitki približajo velikim sovražnim ladjam in jih torpedirajo.

Podmornice so iznajdba zadnjih tridesetih let. So to vojne ladje do 2000 ton teže, ki se pogrezajo pod morskno gladino in se neopaženo približajo sovražniku, proti kateremu izpuste torpedo, to poleg min najnevarnejše orožje.

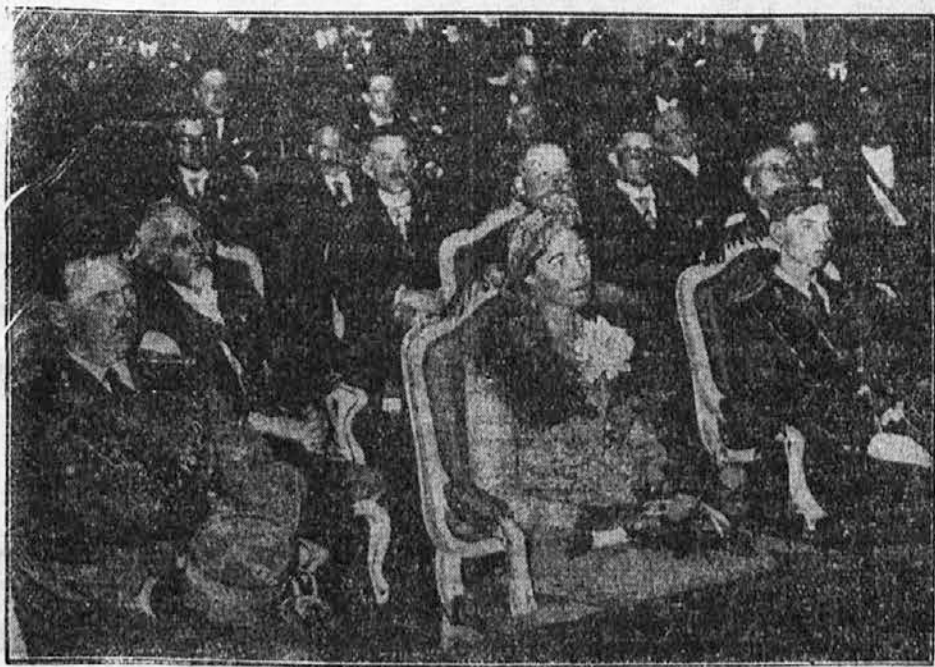
Končno ima vsaka vojna mornarica še nekaj oklopnih motornih čolnov na bencin ali nafto, ki imajo le po eno ali dve strojnici in po eno cev za izpuščanje torpedov. Te ladje so še hitrejše kot rušilci in dosežejo hitrost do 50 morskih milj (90 kilometrov) na uro.

Seveda imajo mornarice še celo vrsto drugih ladij, za Transporte, popravljavnice in spremljevalke torpedovk in podmornic, ladje za polaganje min in take, ki odstranjujejo mine, potem velike hitre ladje s popolnoma ravnim krovom, ki služijo kot letališče za letala.

Ker so vojne ladje opremljene z najrazličnejšim orožjem, od najtežjih topov do strojnici in imajo ogromne stroje, je naravno, da mora biti tudi posadka zelo velika. Na naddrednavtih je do 1500 mož. Da se prihrani na prostoru in s tem poveča akcijski radij, kakor se imenuje razdalja, ki jo ladja lahko premeri, ne da bi ji bilo treba analožiti novo kurivo, kurijo kotle večinoma z nafto, to je gostim ostankom pri destilaciji petroleja in bencina. Da so vojne ladje zelo drage, pač ni treba posebej omenjati. Naddrednavti stanejo dve in tudi tri milijarde dinarjev.

velblodov in drugih tovornih živali. Imeli so mnogo bank, obstajali so neke vrste špediterji, bilo je mnogo »hotelov«. V lukki se je majal kar cel gozd jamborov jadrnic, ki so imele veliko tonažo. Znano je, da je nekaka aleksandrijska družba imela ladjo, ki je zahtevala 900 mož posadke! Aleksandrija je imela državno knjižnico s približno 700.000 papirusi. Pred lukko je bil stolp — svetilnik, ki je bil visok 160 metrov in je torej kip svobode pred newyorško lukko skoraj za polovico manjši.

Skoro isto velja tudi za Rim, ki je imel za časa carja Augusta 1 1/2 milijona prebivalcev. Ravno v tem času se je pokazalo, da je v Rimu premalo stanovanj za vse te ljudi in kljub velikanskim državnim stanovanjskim zgradbam je vladalo veliko pomanjkanje stanovanj. Državne stanovanjske zgradbe so bile visoke do 8 nadstropij, kajti izrabiti so morali dobro vsak prostor. Rim je imel v obsegu komaj 20 kilometrov tedaj, ko je imel največ prebivalstva! Ulice so bile silno ozke in nikjer širše od 5 metrov. Rim je bil znan po svojih raznih zabaviščih, kjer so se producirali črnici kot plesalci, razni cirkusi in mnogoštevilna druga zabavišča. Znano je, da je imel Rim moderno



**Knežja rodbina na proslavi 100 letnice Luksenburga**

kanalizacijo in vodovod, ki je bil prava mojstrovina za tedanje čase. Nadalje je bilo v Rimu mnogo javnih kopališč, kjer se je moglo ljudstvo za majhen denar ali pa brezplačno kopati in je imelo na izbiro toplo in mrzlo vodo; tudi zdravilišče ni manjkalo. Da so bili Rimljani res mojstri kar se tiče vodovoda, se vidi iz tega, da so pri izkopavanju Pompejev, čim so očistili cevi, mogli takoj spraviti 2000 let star vodovod v delovanje. — V Rimu

je nastala za časa Klaudija Appija tudi znana »Via Appia«, ki je naša poselmice tudi drugod po svetu. Ta cesta in sploh rimske ceste so še danes ponekod v rabi, kajti tlakovane so bile s ploščami iz bazalta.

Kakor vidimo, so že davno pred Kristom poznali velemesta in torej niso velemesta nikaka »iznajdba« današnjega modernega časa.



**Posledice po tornadu**

### Amerikanski „Hudičev otok“ za težke zločine

Ker se je izkazalo, da niti najtrdnejše zidovje ni preprečilo pobegov zločincev iz ječ, so skušale države odpomoci temu zlu s tem, da so zgradile kaznilnice v krajih, ki že sami po sebi tvorijo veliko zapreko za beg. Znan je kazenski kolonija Guyana, kjer so zaprti francoski zločinci, ki so obsojeni na dolgo dobo ječe.

Amerika je, kakor v vsem drugem, tudi na tem polju dosegla največji napredek. Izbrala si je grajenje svoje največje in najmodernije kaznilnice v kalifornijskem zalivu in sicer na majhnem otoku Alcatraz. — Otok je oddaljen od obale 2 1/2 km in teče med celino in njim tako močna morska struja, da bi jo zmogel le malokateri plavač. Kaznilnica sama je iz železobetona, kovinasti deli so vsi iz jekla, ki ga nikaka pila ne more prepliliti. Vsaka vrata je mogoče odpreti samo, ako sta navzoči dve osebi, ki potomi kompliciranih električnih mehanizmov urejata odpiranje in zapiranje vrat. Na obzidju kaznilnice, ki je preko tri metre visoko in popolnoma gladko, stojijo strojnice. Okoli trdnjave je žična ovira in potem — morje.

V sami kaznilnici je prepovedana nošnja vsakega orožja tudi paznikom in obiskovalcem razen onega, ki je strogo pregledano in registrirano. Obiskovalci, ki prihajajo na obiske (sam minister pravde mora izdati dovoljenje za obisk na Hudičevem otoku), morajo, ne da bi vedeli zato, mimo dvojne električne kontrole, ki registrira tudi najmanjše kovinske predmete v žepih obiskovalcev.

Jetniki imajo dobro hrano, ki pa je tudi potrebna, da vzdržijo to življenje. Jedilnica je podobna jedilnicam kakih menz, imajo nože, vilice in sploh ves pribor. V celem prostoru ni niti enega paznika. Pač pa opazuje jetnike skozi okence, ki ima vdolano steklo, ki ga krogla ne prebije, paznik, ki ima pri roki vzvod, na čigar pritisk pride v jedilnico tolika ko-

ličina solzavca, da takoj onesposobi jetnike za kak neprijeten podvig. Ko odhajajo v celice, morajo mimo aparatov, ki registrirajo, ali nima skritega kak jetnik kakega noža ali sploh kaj železnega.

Celice so široke 4 čevlje in dolge osem čevljev. Imajo zložljivo posteljo, mizico, stol, obešalni za obleke, umivalnik z dvema brisačama in ostalim priborom za umivanje.

Kaznilnica ima svoj kino, bolnišnico, cerkev, gledališče in knjižnico. — Ako dobi jetnik pošto, jo pregledajo preje strokovnjaki za dešifriranje tajnih pisav. Nato se pismo prepíše in v prepisu izroči jetniku. — Obiskovalci jetnikov govorijo z njimi tako, da sede vsak v svoji sobi ter se razgovarjajo skozi mrežo, ki ima tako drobne luknjice, da se niti najmanjšega predmeta ne more poriniti skozi nje.

Pobegniti iz te kaznilnice skoro ni mogoče. Zveza kaznilnice s kopnim je brezžična in v par minutah je alarmirana policija na obali in najbližje vojaške mornariške postojanke. Razen tega je predpis, da se nobena ladja, ne glede na velikost ne sme približati otoku na manjše od 200 m. — Pazniki so sami izkušeni ljudje, prvovrstni strelci, bokserji, rokoborci, ki poznajo vse prijeme japonskega Jiu-jitsu.

Surova sila ne odpre vrat teh celic, vendar, kakor povsod drugod, igrajo tudi tukaj zveze veliko vlogo in pa seveda tudi — denar. Kljub vsem varnostnim napravam so se dogodili že mnogi prav drzni poizkusi, zbežati iz kaznilnice s potvorjenimi dokumenti ministrstva pravde, ki so jih na pravočasno spoznali in tako onemogočili pobeg. — Kaznilnica je vedno polno zasedena. Pač znak današnjega časa.

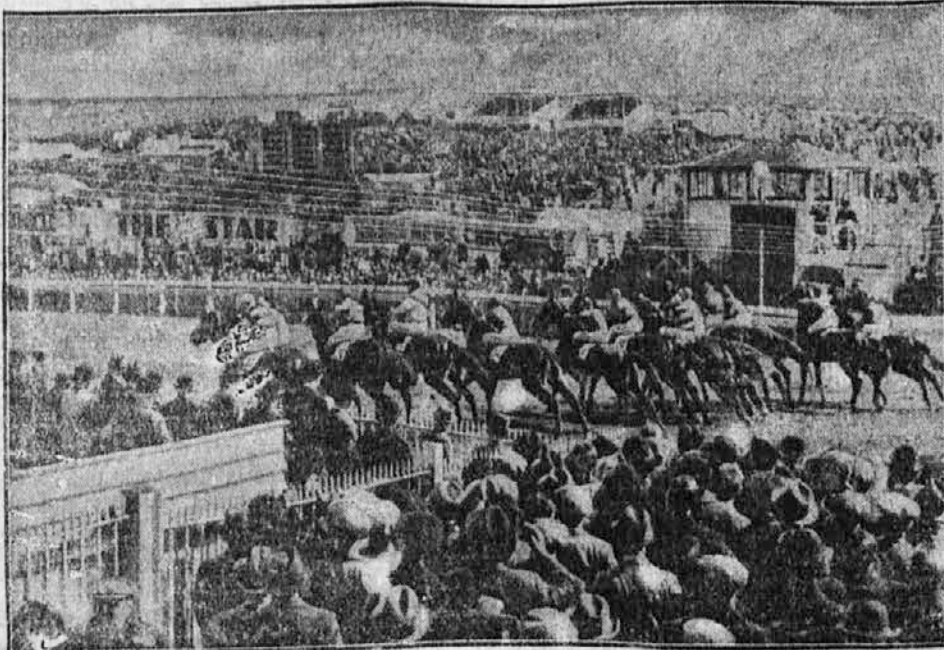
□ **Zopet nova nemška križarka.** V Hamburgu so te dni splovili novo nemško križarko, ki je dobila ime »Admiral Hipper«. Ladja spada v vrsto srednjetežkih križark in sliči prvi ladiji te vrste »Deutschland«, ki že par let vrši službo in je teža 10.000 ton.

### Velemesta pred 2000 leti

Kadar imenujemo mesta Newyork, Pariz, London, Chicago ter ostala imena najbolj poznanih velemest, imamo pred svojimi očmi čisto določen pojem velemesta s svojimi visokimi hišami, dolgimi ulicami, velikanskim prometom ter vse ono, kar danes razumemo pod besedo »velemesto«. Našim dedom in babicam je bil ta pojem precej tuj, saj v njihovem času velemest v današnjem pomenu besede ni bilo. Mi smo kar ponosni na ta velemesta in jih smatramo za popolnoma nov in moderen pojav, ki ga doslej še ni bilo. Ako tako mislimo, mislimo napačno in živimo v zmoti. Že pred tisočletji so obstajala velemesta, ki so prav malo zaostajala za današnjimi velemesti.

Vsaka kultura, ki je vladala gotovo dobo, si je ustvarila svoje središče: Bagdad, Babilon, Aleksandrija in Rim niso bili mnogo manjši kakor današnja velemesta.

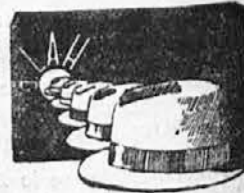
Kot prvo velemesto lahko imenujemo Aleksandrijo, ki jo je ustvaril Aleksander Veliki v 4. stoletju pred Kristom. Aleksandrija je bilo velemesto v današnjem pomenu besede, kajti na njenih uredjenih ulicah je vladal velik promet, seveda ne avtomobilov, temveč karavan



**Konjske tekme v Epsonu**



Damske nogavice, svilene, najnovejše moderne barve, flor nogavice, kombineže, rokavice, zelo lepe in trpežne sandalete, dežniki, moški klobuki, damski plašči, najnovejši modeli



Velika izbira v konfekciji

# Jakob Lah

Maribor, Glavni trg 2

## MARIBORSKA TISKARNA D. D.

VODILNO TISKARSKO PODJETJE SEVERNE SLOVENIJE  
POSTREŽEMO HITRO, DOBRO IN PO NIZKIH CENAH  
TELEFON 25-67, 25-68, 25-69



**MARIBOR**  
KOPALIŠKA ULICA 6

TISKARNA  
LITOGRAFIJA  
OFFSETTISK  
KAMNOTISK  
BAKROTISK  
ANILINSKI TISK  
KNJIGOVEZNICA  
KARTONAŽA  
PLAKATIRANJE

### Pomladanske novosti

za damske obleke in plašče v sodobnih tkaninah in barvah — lepo izbiro za moške obleke in plašče nudl

**Franjo Majer**

Maribor, Glavni trg 9

### Kupujte

ori tvrdkah ki oglašujejo v

„EDINOSTI“

## Oglasi v „EDINOSTI“ posredujejo med mestom in deželo!

AUGUST GAILIT:

35

### Potepuhovi letni časi

Z avtorjevim dovoljenjem poslovenil MARIJAN FUHCŠ

Zbežali smo na drevo in vpili: »Naj pride, kar hoče — ugonobiti se ne damo!« — In ko je nato avtomobil s svojimi ognjenimi očmi švignil mimo, sta konj in bik zdirljala naprej, mi trije pa za njima.

»In zdaj ste tukaj s svojim bikom in razbitim vozom!« ponovi hlapec Madis Moormaa grozeče.

»Da. Zdaj smo pa tukaj«, pravi gospodar. »Toda najprej hočem tega satanskega bika ukrotiti. Jaz bom ta peklenški stvor naučil, kako se spodobno hodi na jarmark! Vsi, ki so se vozili mimo, ali pa za nami, so se grabili za trebuhe od krohotanja. — »Oho!« so govorili: »Ali se hansbaški gospodar ni iznebil svojega bika?« — Zdaj jim bom pa že pokazal, kako se opravi z bikom! Prej ne bom miroval, dokler ne pade predme na kolena in dokler ne bo sesal ponižno kakor otrok! Takšen bik! Niti sto kron ni vreden! Prevrča mi sodčke masla v jarke, in v kadiči ni ostala niti ena riba več! — Madis, zajčji sin, ali sem ti že pripovedoval, kako mi je prevrnil kad slanikov? Vsa pot je bila posuta s temi nesrečnimi ribami. Ali naj vsako posebej pobiram z umazane, prašne ceste? Sinova žena Liis je sicer še hotela rešiti tu in tam kak kosček; zbirala je jokaje povajljane slanike v predpasnik, jaz pa sem ji ukazal: »Vrzi to svinjarijo proč! Nočem, da bi hansbaški posli jedli prašne slanike, pobrane na cesti. Če je vrag razbil moj voz, naj se še teh slanikov nažre!«

Toomas Nipermaadi je stal za hlevjimi vrati in napeto zasledoval prepričanih gospodarjev. Oba veljkana, oče in sin, sta si stala nasproti kakor dva orjaška hrasta. Oba velika, mračna, z ožganimi

obrazi, z razkoračenimi nogami. Liis in hlapec Madis sta bila poleg njiju kakor dva otroka. Orjaka sta se pridruževala, steklenica žganja pa je med njima romala iz roke v roko. Vmes sta bila tudi Liis in hlapec. Ko je bila prva steklenica prazna, je privlekel oče iz žepa drugo. Sonce je stalo že visoko na nebu. Konj in bik sta stala še vedno na starem mestu. Konj ves izčrpan, brezčuten, s povešeno glavo, bik pa divji in puhajoč.

»Madis, zajčji sin!« kriči gospodar. — »Izprezi konja in me pusti z bikom samem!«

Hlapec je stopil h konju in ga začel razprezati.

Mrmraje je odpeljal konja v hlev, odvezal bika, odrinil razbiti voz v stran in šel.

Ko je bik opazil, da je prost, je srdito dvignil glavo in zapuhal iz nozdrvi. Napravil je nekaj korakov in se hlpoma ustavil, ko je v svoji bližini uzrl tri kričče ljudi. Zagrebel je s kopiti v zemljo in sklonil glavo kakor za napad.

»Bik, bik!« je kričala Liis prestrašeno in bila z enim skokom onstran plota.

Tudi Jaan je samo enkrat poškilil na bika in že ga ni bilo več.

»Oče Jaak!« je kričal v begu, »pojdiva v sobo! Biku ne bo škodovalo, če se malo nadvija!«

Toda oče Jaak ni mislil na to. S steklenico žganja v eni roki, z bičem v drugi, je stal tamkaj, velik, silen, divji kakor njegov nasprotnik.

»Moja žival si in moraš me ubogati!« je kričal in stopil bliže k biku.

»Tak, ti si torej govedo, ki zanje ni mogoče dobiti na jarmarku niti sto kron!

Govedo, ki je razbilo moj voz, zvalilo v jarek sodček masla in prevrnilo moje slanike v cestni prah! Ali sem te zato krmil z mlekom in žitom in zmetal vate vso zalogo od žetve? Od sramote bi si moral izpraskati oči zaradi tebe in biti ljudem v posmeh kakor vlačuga? Hansbaški gospodar nima strahu pred teboj, ti — tele!«

Treščil ga je nekajkrat z bičem. Bik se je umaknil za korak.

»Pojdi v hišo, oče!« je zakričal sin iz-za okna.

Oče Jaak potegne dvakrat, trikrat iz steklenice, jo vtakne zopet v žep in se razkorači pred bikom.

»Bojiš se me, kajne, bestija?« vpraša posmehljivo. »Strah te je pred svojim gospodarjem? Le ne sopihaj tako! Pridi bliže k meni in sprejmi zasluženi delež! Da, pretepel te bom tako, da se boš sploščil kakor pločevina ali otesana deska! Kaj? Ti divjaš? Ti kažeš svojemu gospodarju roge in grebeš s kopitom v zemljo?«

Udaril je žival z bičem po glavi in trdno obstal pred njo. Toda bik se ni umaknil. Zasukal se je, povesil glavo in gledal svojega gospodarja z divjimi, rdečimi očmi. Prhal je iz nozdrvi, in iz njih je puhtela bela para.

»Takšno ubogo tele!« govori Jaak Looke. »Ne boji se me in naravnost drzno je postalo.«

Zopet je zavihtel bič in trikrat lopnil bika. Pri tem je kričal kakor divjak. Prav tako velik in močan kakor bik je stal na trdnih nogah. Kožuček, suknič in telovnik je imel razpet do srajce, in uhliji zajčjega kožuščka so mu bingljali okoli glave.

»Oče Jaak! Oče Jaak!« je kričal Jaak ves v strahu. »Pridi noter, oče Jaak!«

»Še v glavo mi ne padete!« vpije oče. »Moja žival je to in ubogati me mora! Jaz že naučim tega gonjača, kako se hodi na pašo in na jarmark!«

Vrgel je bič stran, se upognil in pripravil za naskok. Ta trenutek je porabil bik, naskočil in oplazil starega z rogovi. Jaak Looke je stokajoč odletel v stran in nepre-

mično obležal. Obenem pa se je spotaknil tudi bik in se zgrudil na sprednje noge.

Nipernaadi, ki je borbo pazljivo zasledoval, je bliskovito planil iz svojega skrivališča. Zgrabil je za vrv pri vozu in jo potegnil biku skozi nosni obroč, še preden se je ta vzravnal. Nato je privezal bika k hlevskim vratom in skočil h gospodarju.

»O nebeški sinček«, je stokal stari, »poslednja urica je prišla! Pokliči hitro pastorja in zdravnika! Ne bom več dolgo pri življenju. Izpovedati se hočem svojih grehov in priporočati svojo dušo bogu!«

Nipernaadi je trezno in stvarno pregledal rano. Na kolku je bila majhna brazgotina.

»Tu ni treba niti župnika niti zdravnika«, je dejal važno. »S to poškodbo bomo kmalu gotovi!«

»Oh, oh!« je kričal Jaak. »Ali sem živ ali sem že umrl? In kje je morilec, krvores? Videl je kri — zakaj se ni na novo vrgel name? Kdo je to svinjo ukrotil?«

»Jaz sem ga napravil bolj ponižnega!« je rekel Nipernaadi ponosno. »Zdaj je privezan in miren kakor tele.«

»Kdo pa si ti?« vpraša Jaak vzdihujoče. »Kako se imenuješ, dragi rešilec mojega življenja?«

»Toomas Nipernaadi«, odgovori vprašani in se trepetajoč dvigne. »Gospodar sem kakor ti in tvoj daljni sorodnik.«

»Nipernaadi in daljni sorodnik?« vpraša hansbaški gospodar. »Takega imena se ne spominjam. Toda pogumen dečko si in o pravem času si prišel. Vsi so se splašili; sin je zbežal v sobo, sinova žena je skočila čez plot. Samo ti si prav tako hraber bikoborec kakor jaz. O, kako to žge in boli! Ali res misliš, da ne bom umrl in da se bom pozdravil od tega sunka?«

»Ti ne boš umrl, temveč ozdravel!« odgovori Nipernaadi s povdarkom. »Samo nekaj tednov boš moral ostati v postelji.«

»Nekaj tednov v postelji?« zakliče stari Jaak prestrašeno. »Kdo bo pa žito žel in spravil pod streho?«