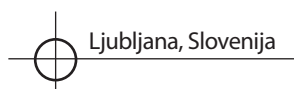


# REMOBIL MEDNARODNA POLETNA ŠOLA

## REMOBIL – INTERNATIONAL SUMMER SCHOOL

### TRAJNOSTNE MOBILNOSTI ZA ŠTUDENTE

#### ON SUSTAINABLE MOBILITY FOR STUDENTS



Ljubljana, Slovenija



2023

TIP DELAVNICE *TYPE OF WORKSHOP*  
mednarodna planerska delavnica

UVODNIK

MENTORICI *MENTORS*

EDITORIAL

viš. pred. Mojca Foški, viš. pred. dr. Darja Šemrov, asist. Jana Breznik, asist. dr. Gašper Mrak, doc. dr. Alma Zavodnik Lamovšek

ČLANEK

ARTICLE

SODELUJOČI GOSTJE *OTHER PARTICIPANTS*

RAZPRAVA

Gregor Steklačič, MOPE; Guido Piccoli, ALOT slr; Klemen Gostič, RRA LUR

DISCUSSION

RECENZIJA

ŠTUDENTJE *STUDENTS*

REVIEW

UL BF: Ela Trojar (Slovenija); UL SF: Dejan Razpotnik, (Slovenija); SZ FA: Marta Marelič (Hrvaška) in Lucija Kustić (Hrvaška), TUW: Kyona Eichhorn (Avstrija), TUW: Maria Stetter (Nemčija)

PROJEKT

PROJECT

DELAVNICA

ORGANIZATOR JA *ORGANISED BY*

WORKSHOP

Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo, Univerza v Ljubljani  
Regionalna razvoja agencija Ljubljana, RRA LUR

NATEČAJ

COMPETITION

PREDSTAVITEV

NAROČNIK *CLIENT*

PRESENTATION

Regionalna razvoja agencija Ljubljana, RRA LUR

DIPLOMA

GRADIVO PRIPRAVILA *MATERIALS PREPARED BY*  
asist. Jana Breznik, asist. dr. Gašper Mrak

MASTER THESIS

Slika 1: Udeleženci delavnice z mentoricama.



## VSEBINA

Med 18. in 22. septembrom je v Ljubljani, na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani (UL FGG) potekala mednarodna poletna šola trajnostne mobilnosti. Izvedena je bila v okviru projekta ReMOBIL s sodelovanjem UL FGG in RRA LUR. Namen poletne šole je bil spoznati obstoječe mobilnostne možnosti znotraj LUR in pripraviti predloge za povečanje uporabe trajnostne mobilnosti – predvsem s področja kolesarjenja. Tako mesto Ljubljana kot tudi Regionalna razvojna agencija ugotavljata, da je prebivalcev sosednjih urbanih središč, ki bi dnevno uporabljali kolesarjenje kot način prihoda na delovno mesto, razmeroma malo. Obstoječa kolesarska infrastruktura namreč ne omogoča karseda varnega in hitrega kolesarjenja iz različnih smeri v mesto Ljubljana.

Študenti so se v okviru poletne šole udeležili strokovnih predavanj, terenskega ogleda širšega območja LUR in strokovne kolesarske ekskurzije po mestu Ljubljana. Tako so študenti pridobili razumevanje stanja različnih možnosti trajnostne mobilnosti, ki je na voljo prebivalcem širšega območja LUR. Podrobneje so se spoznali tudi s problematiko vsakodnevnega kolesarjenja na delovno mesto iz različnih smeri proti mestu Ljubljana.

Študenti so bili v drugem delu poletne šole razdeljeni v dve skupini, ki sta se ukvarjali z isto nalogo - preveriti možnosti izvedbe hitre kolesarske povezave med Vrhniko in Ljubljano. Študenti so pripravili dva različna predloga, ki bi omogočila enostavno in varno kolesarjenje med dvema urbanima središčema. V prvem predlogu so študenti predlagali zožanje obstoječe regionalne ceste Ljubljana – Vrhnika in vzpostavitev varnih kolesarskih poti v obe smeri s prenovo in preoblikovanjem obstoječega cestnega profila. V drugem so študenti umestili hitro kolesarsko pot na južno stran avtoceste Ljubljana – Koper, po severnem delu Krajskega parka Ljubljansko barje. Sama pot bi se preko obstoječih nadvozov priključevala na večja urbana središča med Ljubljano in Vrhniko.

## ABSTRACT

Faculty of Civil and Geodetic Engineering (UL FGG) together with the Regional development agency of Ljubljana Urban Region (RRA LUR) organised International Summer School on Sustainable Mobility for Students. The student's work included lectures on current sustainable mobility options in Ljubljana and its surroundings as well as the promotion of more environmentally friendly forms of transport in Slovenia. Cycling is a promising sustainable commuting option, but a daily commute can vary depending on various factors such as the

Slika 2: Študenti so obravnavali prostor Ljubljanske urbane regije in možnosti trajnostne mobilnosti znotraj nje.



Slika 3: Predlog ureditve hitre kolesarske poti med Vrhniko in Ljubljano.



distance between home and work, the safety of the traffic infrastructure, the weather and personal fitness.

A safe and reasonably quick (aka straight) cycling path is a necessity for raising the number of daily commuters using bikes or even e-bikes. The current cycling infrastructure from different approaches to the city does not meet the safety nor speed criteria that would be useful. The students proposed two different plans on how to develop a quick cycling path (cycling highway) from Vrhnika to Ljubljana.