



PATENTNI SPIS BR. 6172.

**Josef Halasz, bravar i Moses Stern, gvoždarski trgovac,
Galanta, Č. S. R.**

Prenos za elevatore.

Prijava od 26. marta 1928.

Važi od 1. septembra 1928.

Kako je poznato pogoni se elevator remenom od vršilice. Pošto ali pogonjeni klin, koji se nalazi ispod elevatora vrlo često popušta za vreme pogona, to se mora prenos odnosno položaj stroja uvek nanovo podešavati, što je sve skupčano sa teškim poslom i s gubitkom na vremenu. Svi ovi nedostaci uklanjaju se prenosom, koji je izradjen prema pronalasku, kod kojega nije potrebno naknadno podešavanje i za čije je postavljanje i puštanje u pogon potrebno samo par sekundi.

Na nacrtu je predočen jedan primerični oblik pronalaska.

Sl. 1 je pogled na prenos od gore, a

Sl. 2 je pogled od gore na vršilicu i na elevator, izmedju kojih je uključen prenos.

Kako na vršilici (a), tako i na elavatoru (b) utvrđen je poznati kardanolov zglob (c) odn. (d), koji su snabdeveni sa remenicama (f, g). Remenica (f) spojena je pomoću pogodnog prenosa sa pogonom vršilice, a remenica (g) spojena je sa osovinom elevatora. Spoj izmedju kardanolovih zglobova (c, d) napravljen je u vidu čaure (h), u kojoj je smeštena neobrtljiva motka (i), koja se ali može pomerati, a koje su medjusobno spojene pomoću klina i klinskog žljeba (j), pri čemu je čau-

ra (h) učvršćena za kardanolov zglob (c), a motka (i) za kardanolov zglob (d).

Obrtanje, koje se od pogona vršilice prenosi na remenicu (f) prenosi se na osovinu elevatora preko kardanolovog zgloba (c), čaure (h), motke (i), kardanolovog zgloba (d) i remenice (g). Pošto se motka (i) može pomerati u čauri (h), a ovi delovi se mogu usled kardanolovih zglobova obrtati s obzirom na vršilicu i na elevator, to ostaje spoj izmedju pogonske i pogonjene mašine, kod svakog podešavanja vršilice ka elavatoru, stalan, tako da nije potrebno naknadno podešavanje. Pošto remenski pogoni nisu rasporedjeni izmedju obiju mašina, to ovi nisu na putu, a osim toga ne postoji bojazan, da bi mogli popustiti.

Patentni zahtev:

Prenos za elevatore, naznačen time, što je kako na vršilici (a), tako i na elavatoru (b) rasporedjen po jedan kardanolov zglob (c, d), koji su snabdeveni remenicom, a na jednom od njih je učvršćena čaura (h), a na drugom opet motka (i), koja nije obrtljiva, ali koja se može u čauri pomerati, pri čemu je čaura (h) sa motkom (i) spojena pomoću klina i klinskog žljeba (j).



PATENTNI SPIS BR. 6172.

Josef Hlasek, pravnik i Moses Stern, strojni inženjerski trgovac, Galanta, C. S. R.

Prenos za elevator.

Vešt od 1. septembra 1928.

Objava od 26. marta 1928.

1. Kako je poznato pogoni se elevatori... (a) i (b) uvertična za karbanov xlob (c) i (d) za karbanov xlob (d). (b) Obitanje, koje se od pogona vrtične prenosni na remeniku (f) prenosi se na osnovnu elevatora preko karbanovog xloba (e), fante (h), motra (i), karbanovog xloba (d) i remenika (g). Pošto se motra (i) može pomicati u stranu (h), a ovi delovi se mogu usled karbanovih xlobova ostati u ostanu na vrtični i na elevator, to ostaje spoj između pogonske i pogonjane mašine, kod svakog podešavanja vrtične na elevatoru, stalan, tako da nije potrebna naknadna podešavanja. Pošto remeniki pogoni nisu raspoređeni između obje mašine, to ovi nisu na putu, a osim toga ne postoji bojazan, da bi mogli poptisiti.

Patentni zahtev:

Prenos za elevator, naznačen time što je kako na vrtični (a), tako i na elevatoru (b) raspoređen po jedan karbanov xlob (c, d), koji su međusobno remenikom, a na jednom od njih je uvertična fante (h), a na drugom opet motra (i), koje nije oduzljiva, ali koja se može u stranu pomicati, pri čemu je motra (h) sa motrom (i) spojena pomoću klanca i klanovog xloba (j).

Kako je poznato pogoni se elevatori... Kako na vrtični (a), tako i na elevatoru (b) uvertična je pojava karbanovog xloba (c, d), koji su međusobno remenikom (f), koji su međusobno remenikom (f) spojena je sa osnovnom pogonju prenosu sa pogonom vrtične, a remenika (g) spojena je sa osnovnom elevatora. Spoj između karbanovih xlobova (e, d) napravljiva je u vidu fante (h), a koja je smeštena neodduzljiva motra (i), koja se ali može pomicati u stranu (h), koja se ali može pomicati u stranu (h) i klanovog xloba (j), pri čemu je fante (h) i klanovog xloba (j) spojena pomoću klanca i klanovog xloba (j).

St. 1 je pogled na prenos od gore, a St. 2 je pogled od gore na vrtični i na elevator, između kojih je uključen prenos.

Kako na vrtični (a), tako i na elevatoru (b) uvertična je pojava karbanovog xloba (c, d), koji su međusobno remenikom (f), koji su međusobno remenikom (f) spojena je sa osnovnom pogonju prenosu sa pogonom vrtične, a remenika (g) spojena je sa osnovnom elevatora. Spoj između karbanovih xlobova (e, d) napravljiva je u vidu fante (h), a koja je smeštena neodduzljiva motra (i), koja se ali može pomicati u stranu (h), koja se ali može pomicati u stranu (h) i klanovog xloba (j), pri čemu je fante (h) i klanovog xloba (j) spojena pomoću klanca i klanovog xloba (j).

Fig. 2

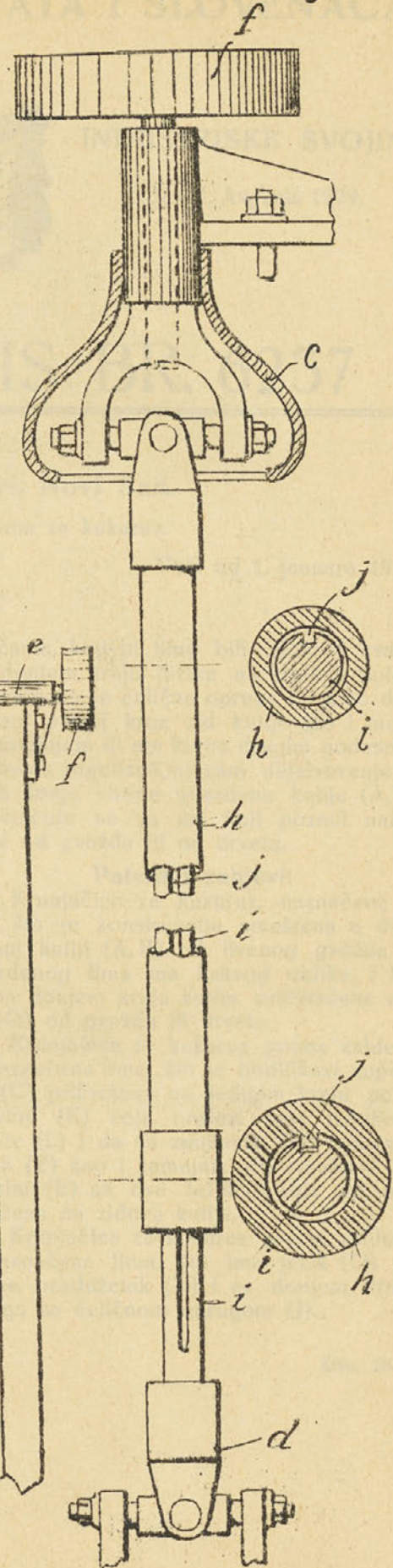
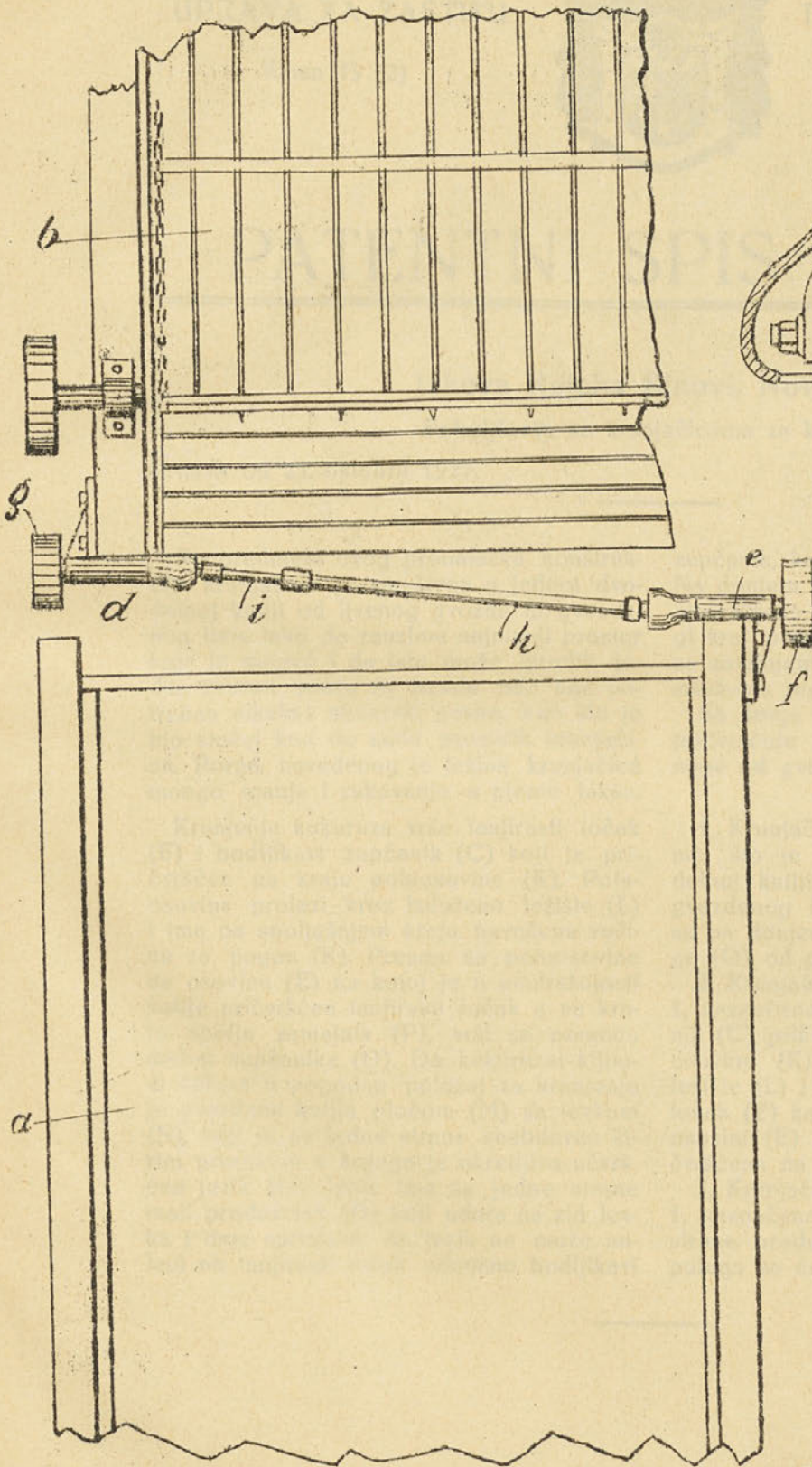


Fig. 1.

