

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (2)



INDUTSRISKE SVOJINE

Izdan 1 Maja 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8848

Ströbl Aladár, mašinovođa, Kruševac, Jugoslavija.

Spojna cev za vazdušne kočnice i tome slične uređaje.

Prijava od 16 marta 1931.

Važi od 1 jula 1931.

Poznate su spojne cevi od gume i t. slič. noga za vazdušne kočnice i tome slične uređaje. Ove se cevi nisu uvek pokazivale kao odgovarajuće i često ih je valjalo zamenjivati, što je povećavalo troškove oko izdržavanja i održavanja kočionih uređenja.

Predmetom pronalaska potpuno se uklanjaju ovi nedostaci na taj način što se spojna cev izrađuje od gvozdениh delova u vidu šupljih gvozdениh lula, koje se među sobom vezuju hermetički tako, da se pojedini parovi lula među sobom mogu obrtati n. pr. oko horizontalnih i vertikalnih osovina a eventualno i aksijalno.

Na priloženom je nacrtu predstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska i to

Sl. 1 je izgled sa strane.

Sl. 2 je izgled ozgo.

Sl. 3 je presek po liniji I—I po sl. 1.

Sl. 4 je presek po liniji IV—IV na sl. 1 i 2.

Spojna cev se sastoji od šupljih gvozdениh delova izrađenih u vidu lula 1—7 hermetičkih spojenih među sobom tako, da se par lula 1, 2 može okretati oko horizontalne osovine, a parovi lula 3, 4 i 5, 6 oko vertikalnih osovina.

Lula 1 kruto je spojena sa delom 8, koji se n. pr. uvrsti u vazdušni vod na vagonu. Na taj način deo 8 nosi celu sprovednu odn. spojnu cev. Vagoni se u opšte snabdevaju ovakvim cevima i na poznati se način odgovarajuće susedne cevi susednih vagona spajaju, pošto se delovi 7 spojnih cevi snabdevaju poznatim zatvaračima kao što je to n. pr. predstavljeno na nacrtu. Napominjemo, da je na nacrtu pre-

stavljen samo jedan deo zatvarača odn. samo jedna polovina njegova. Razume se da se spojne cevi mogu i na drugi način spajati. Pošto je potrebno da se spojna cev može neki put obrtati i u aksijalnom pravcu, to je ista snabdevena i aksijalnim zglavkom 9, 10, 11, 12 tako, da se cevasti deo 9 može aksijalno da okreće u cevi 10 odn. u delovima 11, 12, što nije naročito u preseku predstavljeno, pošto je poznato. Kao što se sa nacrtu vidi aksijalni zglavak 9, 10, 11, 12 spaja lule 4 i 5.

Parovi lula 1, 2; 3, 4; 5 i 6, koji obrazuju horizontalne odnosno vertikalne zglavke vrlo jednostavno i sa puno uspeha spajaju se u pomenute zglavke na taj način, što se isti obuhvataju okvirima 13, 14, 15 snabdevenim parovima vrtnjeva 16, 17, 18, kojima se stežu parovi pomenutih lula, t. j. lule pojedinih parova pritiskuju se jedna na drugu (Sl. 3.). Da bi se lule mogle obrtati po osovinama I—I, II—II i III—III grotla njihova snabdevaju se žljebovima u koje hvataju odgovarajući izrađene karike 14' stavljanje između pojedinih parova lula.

Poslednja lula 7 izrađena je tako, da se lako može spojiti sa odgovarajućim delom susedne cevi susednog vagona. Ovi zatvarači odnosno spojnice neće biti naročito opisivani pošto su poznati i ne predstavljaju pronalazak.

Kao što smo već rekli, spojna cev se može izraditi kako sa više horizontalnih, tako i sa više vertikalnih pa i aksijalnih zglavkova, a da se ne udaljimo od bitnosti pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Spojna cev za vazdušne kočnice i t. sl. uređaje naznačena time, što se sastoji od nekoliko parova šupljih metalnih delova izrađenih n. pr. u vidu lula (1 do 6) i spojenih među sobom tako, da lule par po par obrazuju među sobom zglavke od kojih su jedni zglavci horizontalni n. pr. (1, 2), drugi su vertikalni n. pr. (3, 4 i 5, 6), a treći su eventualno aksijalni n. pr. (9, 10, 11, 12), koji spajaju lule dva razna para n. pr. lule (4 i 5).

2. Spojna cev za vazdušne kočnice po zahtevu 1, naznačena time, što se horizontalni i vertikalni zglavci obrazuju od okvira (13, 14, 15) snabdevenih najbolje parovima vrtnjeva (16, 17, 18), koji ozgo a

eventualno i ozdo pritiskuju lule pojedinih parova odn. zglavkova i osiguravaju ih u njihovom položaju.

3. Spojna cev za vazdušne kočnice po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se između grotala lula koje obrazuju pojedine zglavke stavljaju karike (14'), koje hvataju u njima odgovarajuće žljebove na obodima grotala lula, u cilju osiguravanja obrtanja lula u zglavcima i u cilju sprečavanja isklizavanja pojedinih lula iz osovine.

4. Spojna cev za vazdušne kočnice po zahtevima 1—3, naznačena time, što se poslednja lula (7) snabdeva zatvaračem odn. spojkom poznate konstrukcije, radi postizanja veze sa odgovarajućim delom analoge spojne cevi na susednom vagonu.

stavljati samo jedan dio zatvarača odn. samo jednu polovinu njegovu. Razume se da se spojne cevi mogu i na drugi način spojiti. Pošto je potrebno da se spojna cev može veći put držati u aksijalnom pravcu, to je iste namene i aksijalnim zglavkom 9, 10, 11, 12 tako, da se cevovi kao 9 mogu aksijalno da okrenu u cev 10 odn. u delovima 11, 12, što nije navedeno u preseku predstavljeno pošto je poznato, kao što se sa navede vidi udelovani zglavci 9, 10, 11, 12 spoja lula 4 i 5.

Parovi lula 1, 2, 3, 4, 5 i 6 koji obrazuju horizontalne odnosno vertikalne zglavke vrlo jednostavno i sa puno uspehom spajaju se u poznate zglavke na isti način, što se vidi udelovani okvirima 13, 14, 15, snabdevenim parovima vrtnjeva 16, 17, 18, kojima se isti parovi pomenutih lula 1, 2 lula pojedinih parova priključuju se jedan na drugi (Sl. 2). Da bi se lule mogle držati po osovinama 1—11, 12 i 13—15, treba im između pojedinih parova lula 14 staviti između pojedinih parova lula 14.

Poslednja lula 7 izrađena je tako, da se lula može spojiti sa odgovarajućim delom analoge cevi susednog vagona. Ova zglavka odnosno spojnice neće biti potrebna to oglašavati pošto se poznati line predstavljaju pomenak.

Kao što smo već rekli, spojna cev se može izraditi tako, da nije horizontalna, lula i sa više vertikalnih pa i aksijalnih zglavkova, a da se ne odlažno od bitnosti pomenak.

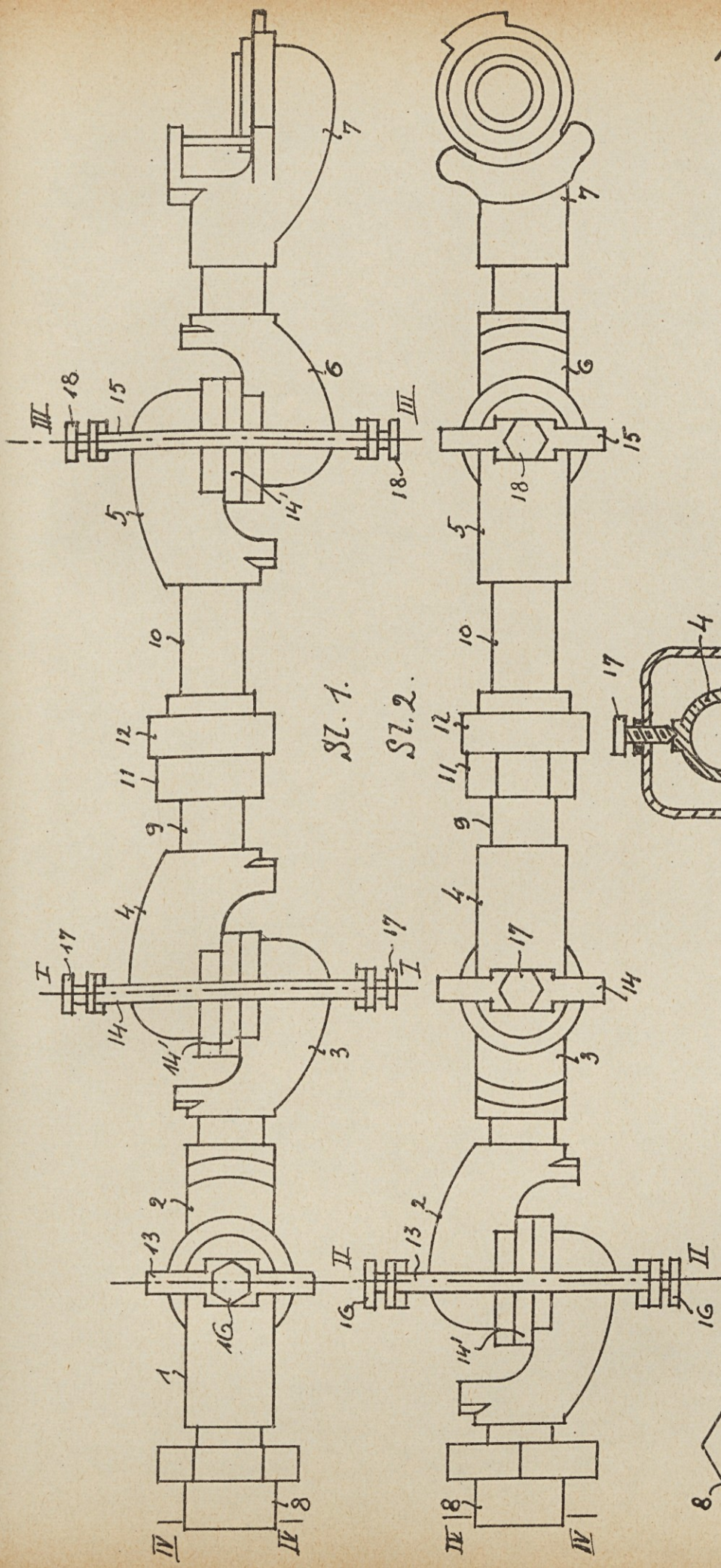
Pomenak su spojne cevi od gume i sl. koje su vazdušne kočnice i lome siline uređaje. Ove se cevi mogu veći put držati u aksijalnom pravcu i to je isto tako kao odgovarajuće i lula 11 je veći put držati u aksijalnom pravcu, što je pomenak zglavke oko zglavke i održavanje kočionih uređaja. Pomenak propisak kojemu se navedeno osti nedostaci na isti način što se spojna cev između od gromakih delova u lula 11, 12, 13, 14, 15, koje se međusobno vezuju horizontalno, tako, da se pojedini parovi lula među sobom mogu držati u po oko horizontalnih i vertikalnih zglavki a eventualno i aksijalno.

Na priloženom je nacrtu predstavljena dva odlična izvedenja predmeta pomenak.

Sl. 1 je izgled sa strane.
Sl. 2 je izgled odozgo.
Sl. 3 je presek po liniji I—I po Sl. 1.
Sl. 4 je presek po liniji IV—IV na Sl. 1.

Spojna cev se sastoji od šupljih gromakih delova izrađenih u lula 1—7, međusobno spojena među sobom tako, da se par lula 1, 2 može okrenuti oko horizontalne osovine a parovi lula 3, 4 i 5, 6 oko vertikalnih osovine.

Lula 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 koje su spojene sa delom 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



Sl. 1.

Sl. 2.

Sl. 3.

Sl. 4.

