

stejši ljudje. In vagoni! Sedaj ima že tretji razred naslonjala iz usnja, oddelke pa za štiri osebe.

Iz Genève sem se peljal s precej umazano cestno železnico — menda francoski vpliv — v Ferney-Voltaire, nekdanje bivališče velikega Francoza. Potem sem si ogledal mesto, znamenitosti, cerkve, muzeje in kar je še takega podobnega, tudi rojstno hišo Rousseaua. Videl sem Hotel Beau-Rivage in krasno esplanado pred njim: skoro na najlepšem kraju sveta je izdihnila nesrečna naša cesarica. Bajen je večer, vse razsvetljeno, hoteli, mostovi, ladje; koncerti so kar po ulicah, množica valovi in poslušaja zastonj —

stavijo na Quai du Mont-Blanc spomenik. Zgodilo se je po njegovi volji, velikanski spomenik se dviga tam; dva leva iz rumenega marmorja stražita dohod, spomenik sam obstoji iz šesterkotega baldahina iz marmorja, spodaj pa sarkofag. Slaveželjni knez je jahal preje na bronastem konju na baldahinu gori; ker je bil pa pretežak, so ga postavili dol na vsakdanja plebejska tla.

Kaj bom govoril o vožnji po jezeru, vse je lepo; parnik, voda, okolica, nebo. Thonon—Evianles-Bains—Lausanne. Vsakemu bi svetoval, naj se vozi na parnikih v prvem razredu. Sta samo dva. A dočim so potniki drugega razreda večji-



SVETI OČE PIJ X. MAŠUJE V CERKVI SV. PETRA.

kakor pri nas —; nasade moramo videti, opisati seveda ni mogoče. Najbolj me je zanimal relief skupine Mont-Blanca, šel sem jo gledat, ker Mont-Blanca samega ni bilo videti. Menda prva genèvska ulica se imenuje Rue du Mont-Blanc, najlepši breg Quai du Mont-Blanc, gora se zrcali v jezeru v vsej svoji krasoti, a jaz nisem videl prav nič, saj sem bil tam poleti 1912.

Nekateri ljudje so vendar preveč smešni. Kdor bo prišel v Genève, naj si ogleda spomenik vojvoda Karola Brunšviškega. Leta 1830. so ga doma izgnali, šel je v Genève, tam tudi umrl, l. 1873., in zapustil celo svoje premoženje mestu — 20 milijonov frankov —, a pod pogojem, da mu po-

noma spredaj stisnjeni, ima prvi razred na razpolago zadnji del ladje in kjer je nadstropje, tudi to.

Ogledam si Lausanne. Tam je tudi Zvezna sodna palača. Lansko leto so podpisali v Ouchy ob jezeru mir med Italijo in Turčijo, 16. oktobra. Odtod pa z železnico k znamenitim središčem tujkega prometa na vzhodni strani jezera: Vevey in Montreux. Visoko gori pa se dvigajo Rochers de Naye (2045 m), posejani s hoteli. O razgledu ne govorim, saj ni mogoče. Noter do vrha te pelje železnica. Jezen je človek, če vidi vso to razkošnost in dobro življenje, sam pa ne more zraven. Spodaj ob jezeru pa še kar vinograd za vino-