

— **Osuševanje ljubljanskega barja.** Poljedelsko ministerstvo je naročilo vladnemu svetniku g. Markusu in ravnatelju c. kr. kmetijsko-kemičnega poskušališča gosp. Meislu, naj prestudirata vprašanje o osušenju ljubljanskega barja z barsko-kulturnega stališča. Rečena gospoda sta te dni došla v Ljubljano in se lotila dela.

— **Nesreči.** Utopil se je na Švici pri Dobrovi poldrugoletni deček. Brez varstva je zašel v jarek z vodo in utonil. — V Kozarih pri Dobrovi je skočil v vodo ondotni gospodar Jože Novak. Mož je bil božjasten in vsled tega tudi gotove čase umobolen. Minolo nedeljo večer ga je ta bolezen zopet prijela in drvil jo je proti Gradašči, je vanjo skočil in utonil. Dasi so bili domači precej za njim, so vendar že mrtvega potegnili iz vode.

— **Kos hriba se je odtrgalo** v kokriški dolini in je zasulo državno cesto. Kdor je hodil po kokriški dolini, strmel je nad velikansko steno ob cesti pri Zgornji Kokri. Letošnji potres je to steno nekoliko zrabljal in dne 1. t. m. po noči je zagrmel del te stene na spodaj ležečo državno cesto in jo zagrnul. Nesreča se ni nobena pripetila. Skalovje v hribu še zija in nevarnost je, da se še odtrga.

— **Ponesrečil** je v rudniku pri Sv. Ani nad Tržičem 32letni delavec Valentin Kavčič. Pal je v 32 metrov globok rov in se ubil.

— **Poboj.** Minolo nedeljo zvečer je v Bizaviku pri Ljubljani nekdo zabodel večkrat z nožem v stegno 30letnega Jakoba Dimnika, ko je ta pijan hoteč iti vasovat obtičal na skladovnici šote ob neki hiši. Ranjenca to zjutraj našli mrtvega, ker mu je odtekla kri. Zabodel ga je najbrže eden njegovih tovarišev, s katerim je poprej skupaj popival. O umrlem Dimniku gre glas, da je velika dobrota za celo vas in okolico, da ste rešeni velikega razgrajača, katerega se je vse balo.

Potopljenje ladije „Edam“.

Dne 19. sept. je parnik „Beersford“ iz Plymouth privel ribiški parnik „Vulture“ in tri rešilne čolne holandske ladije „Edam“, na katerih so bili potniki in moštvo. Ob jedni uri dne 19. t. m. po noči ob gostej megli zadel je „Turskestan“, parnik „Anglo-Arabian & Persian Steamship Comp.“, 50 milj južno-vzhodno od Start Point ob parnik „Edam“. S prva je kazalo, kakor da bi hotela nastati velika bojazen na poškovanu ladiji, ko so pa videli, da je v bližini nesreče obstal parnik „Turkestan“, je takoj nastal mir in red, brzo so spustili v morje rešilne čolne, še bolj mirni pa so ljudje bili, ker je bilo morje mirno. Potniki sicer niso imeli dosti časa, da bi se oblekli, vendar so jih brez težav spravili v čolne. Na ribiškem parniku „Vulture“ so čuli ropot zadetja, da si kapitan parnika ni mogel nič videti zaradi goste megle, vendar se mu je posrečilo priti po glasu do mesta nesreče. Ko so vse tri rešilne čolne pripeli, je odjadrala „Turkestan“ in se kmalu zgubila v gosti megli „Edam“ se je vtopila ob 3. uri.

V Plymouth je dospelo 50 potnikov in 43 pomorščakov utopljenih „Edam“. Kapitan Brunsma je rekel, da je bila ladija zadeta v sredino. Vreme je bilo ves čas potovanja dobro, dokler niso pri vходу v kanal dospeli v meglo. Nastaviti so pomnoženo opazovalno stražo, mornar na opazovanju je naznanil, da je v megli videl luč ladije, katera je naravnost

jadrala proti „Edam“. Pomorščak je takoj dal znamenje in so z ladijo tudi hoteli v stran kreniti, ali bilo je prepozno, ker v trenutku sta se ladiji zadeli. Takoj je kapitan previdel, da je ladija zgubljena, dal povelje potnike in moštvo vkrcati v rešilne čolne.

Potniki „Edam“ so bili večinoma Judje, ker so se ti najraje vozili na ladijah nizozemske družbe v Rotterdam zaradi nizke cene preje 16 dolarjev a sedaj 25 dolarjev.

„Edam“ je bila ladija nizozemske-amerikanske družbe, imela stroje za 1800 konjskih moči in 3030 ton teže prostora. Stavljena je bila leta 1883 v Fieje-noordu. Bila je sedaj poslednjekrat na potu iz Norvega Jorka proi Amsterdamu in imela 39 odraslih potnikov medkrovja, 7 otrok in dojenca. Ladija je po navadi prevažala le tovor in potnike medkrovja. Vse njeno moštvo je znašalo 75 osob. Tovor ladije je bil vreden 120.000 dolarjev. Vrednost ladije računajo 250.000 dolarjev.

„Edam“ je imela vedno smolo. Maja meseca letos je bil ogenj v prostorih za tovor, vsi gasilci Amsterdama so imeli obilo posla, da so ogenj pogasili. Po zimi leta 1892. je zgubila na visokem morju krmilo, in ako jo ne bi takrat srečala ladija „Scythia“, Cunard črte, bi se gotovo potopila s 550 potnikov in 175 pomorščaki.

Parnik „Turkistan“ so v Cardiff preiskali. Njegove ploče so 20 čevljev na dolgo zlomljene in skrivljene, vendar je le malo vode vhajalo v prednji del ladije, ker je ta del bil le devet čevljev v vodi. Častniki in moštvo tega parnika pravijo, da vsled goste megle niso videli ne „Edam“ niti kako drugo ladijo.

— **Tatvina v Grillpazerjevi sobi.** Nedavno je v mestnem muzeji na Dunaji neki deček, ki hodi še v ljudsko šolo, iz Grillpazerjeve sobe ukral prstan, uro in zlato verižico z minjaturnim redom. Stvari so bile zaprte, a jih je deček skozi neko razpoko z limanicami ven izvlekel. Stvar so našli v zastavljalnici. Posebno važen je bil prstan, kajti bil je nekdanj lastnina slavnega nemškega pesnika Schillerja.

— **Samomor odvetnika.** V Gradci na gradu se je ustrelil odvetnik dr. Oton Heger. Povod samomoru ni znan.

— **Poroka bivšega frančiškana.** Dne 8. t. m. se je na Dunaji poročil bivši Frančiškan Julij Wolf z vdovo Ano Slech. Poročil je starokatoliški duhovnik M. Čeh. Frančiškan je namreč prestopil v starokatoliško vero. Take zakone priznavajo sodišča. Sedaj je na Dunaji že osem oženjenih Starokatolikov, ki so poprej bili katoliški duhovni.

— **V jednodnevno ječo.** V Stettinu je sodišče obsodilo v jednodnevno ječo dr. Jurija Bleichröderja, ker je pozval bivšega deželnega svetnika Dieslhoberja na dvoboj. Povod dvoboju je bilo to, da je Dieslhober žaljivo govoril o Bleichröderjevem očetu. Taka nizka kazen pač dvobojev ne bode odpravila.

— **Cigan morilec.** V gozdu pri Kraljevem Gradci na Češkem je cigan Ignacij Ružička umoril iz ljubosumnosti svojo ljubico jako lepo osemnajstletno deklico Nežo Ružičko. Drugi cigani so iz strahu proč bežali. Ko je prišla žandarmerija, je morilec sedel poleg trupla umorjenke in je z vejico v roki branil muh