

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 37 (2)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS ŠT. 9850

Kavka Karol, Domžale, Jugoslavija.

Vložek za spajanje lesnih zvez.

Prijava z dne 16. decembra 1931.

Velja od 1. julija 1932.

Za spajanje lesenih konstrukcij so se uporabljali dosedaj raznovrstni pripomočki, ki služijo predvsem v svrhu, da se z njimi prestrezajo sile, ki nastopajo v vozliščih.

Predmet izuma je poseben vložek, ki služi za spajanje lesenih konstrukcij. Ta vložek obstoja iz polne kovinske krožne plošče, katera nosi dva polkrožna robova, stoječa pravokotno na ravnini plošče. Oba robova sta obrnjena za 180° v nasprotni smeri. Vložek glasom izuma se odlikuje po svoji enostavni obliki in vsled tega tudi glede cene napram doslej znanim sredstvom, ki služijo za spajanje lesnih zvez. Tudi uporaba vložka je zelo enostavna. Spajanje dveh ali več tramov ali pod., kateri so obremenjeni na nateg ali tlak, se s predmetnim vložkom izvrši na ta način da se vložek s svojima v nasprotno smer obrnjenima polkrožnima robova vložki v žljebova, ki sta v ta namen predvidena v tramih ali pod. Vse skupaj se nato lahko še zveže z vijaki. S teoretskim in praktičnim preizkušanjem se je dognalo, da je vložek vsled svoje prikladne oblike v stanju popolnoma prestrezati v spojnih delih nastopajoče natezne ali tlačne sile, kar je posebno važno za vozlišča pri lesenih predalčnih konstrukcijah, pri katerih se more primeriti, da sile vsled morebitne nepredvidene obtežbe menjajo svojo smer. Ako se v vozliščih uporablja vložek glasom izuma, ne nastane vsled tega nikakšna nevarnost za konstrukcijo. Nadaljna prednost vložka je ta, da je po-

polnoma zadelan v lesu, tako da vlaga, plin, kisline ali pod., ki bi ga mogle razjedati, nimajo do njega dostopa, kar je važno pri lesenih konstrukcijah v tovarnah, skladiščih ali pod. Predmetni vložek tudi omogoča, da se morejo lesene konstrukcije razdreti, ne da bi se spojeni deli poškodovali. Vložki morejo biti normalizirani za poljubne obtežbe in se morejo uporabljati za vozlišča, ki so obremenjena na tlak kakor tudi na nateg, ker te obremenitve prenašajo z enako dobrim uspehom.

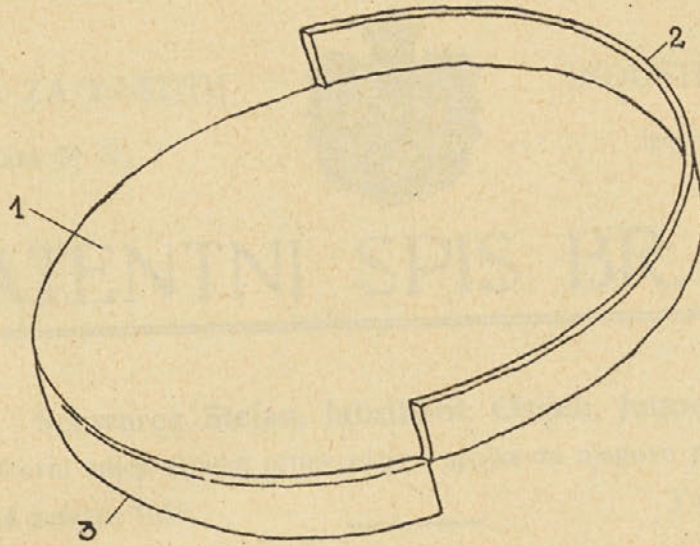
Predmet izuma je pojasnjen na podlagi risbe, v kateri kaže sl. 1 vložek v aksonometričnem pogledu, sl. 2 vložek v narisu, sl. 3 isto v tlorisu, sl. 4 pa predstavlja primer uporabe vložka, deloma v preseku.

Vložek je izdelan iz prikladne kovine, na pr. iz železne pločevine, in sestoji iz polne krožne plošče 1, katera ima dva polkrožna robova 2 in 3, ki stojita pravokotno na ravnini krožne plošče 1 in sta obrnjena za 180° v nasprotni smeri. Vsled tega je vložek v stanju prenašati sile od enega spojnega dela na drugi spojni del lesene konstrukcije, pri čemer se prenašajo sile od enega polkrožnega roba na drugega potom polne krožne plošče 1.

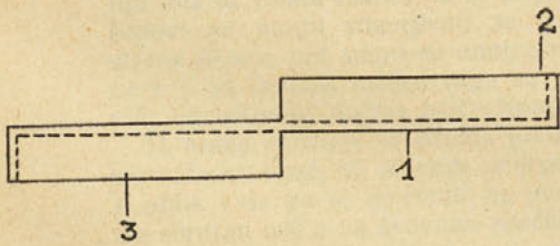
Sl. 4 kaže praktičen primer uporabe pri spajanju lesene konstrukcije, ki sestoji iz treh tramov 5, 6, 7. Tramovi so opremljeni z žlebovi, v katerih ležijo robovi vložkov 2, 2', 3, 3'. Vozlišče se slednjič lahko spne še z vijaki 8, ki so opremljeni s podložkami 9, 9'.

Sl. 1.

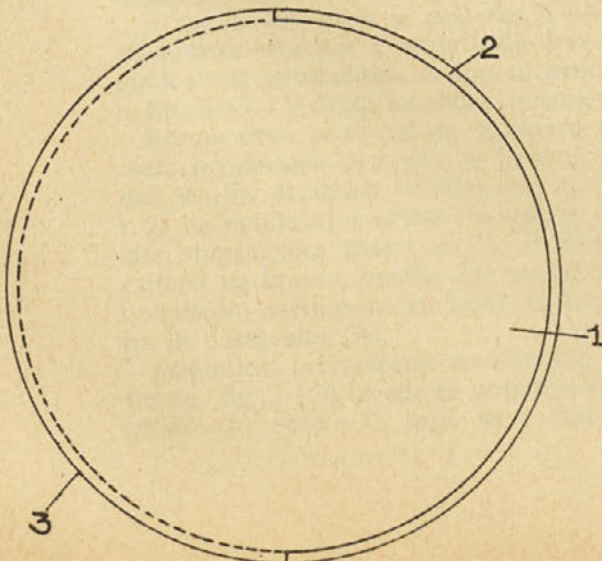
Ad patent broj 9850.



Sl. 2.



Sl. 3.



Sl. 4.

