

Obiskovalcem grobnice Josipa Broza-Tita

Med našimi delovnimi ljudmi in občani je nenehno veliko zanimanje za obisk grobnice in poklonitev spominu tovariša Josipa Broza-Tita. Zatorej morajo biti obiski skupin organizirani in časovno usklajeni.

Iz naše republike lahko obiše grobnico do tisoč občanov dnevno. Obisk je možen ob delavnikih od 8. do 8.30, ob nedeljah pa od 7. do 7.30. Ob ponedeljkih obiski grobnice niso možni.

Vsaka skupina mora imeti potrjeno republiške konference SZDL Slovenije. Usklajevanje za našo občino poteka prek občinske konference SZDL Ljubljana Moste-Polje Ob Ljubljani 42, in sicer z vodji skupin osebno ali prek telefona — št. 43-407.

Svojo namero sporočite najmanj 15 dni pred predvidenim dnevom obiska.

OK SZDL
Ljubljana Moste-Polje

ZSMS ● ZSMS ● ZSMS ● ZSMS ●

Kratko, pa jasno

Letošnje mladinske delovne akcije so za nami. Pred pričetkom letnih se spraševali glede številčnosti, kajti osip je bil še vedno prevelik. Sedaj lahko trdimo, da smo dokaj dobro izpolnili morda le nekoliko preambiciozen plan. Prek tristo mladih na Krasi, Poti spominov in tovarištva, v Istri, na Kozjanskem, v Titogradu in v dveh izmenah na Jančah že obuja spomine in snuje načrte za prihodnje leto, ko bodo znova zaživel številna delovišča. S posameznimi »vikend« akcijami pa bomo nadaljevali tja do zime. Med drugim smo že izkopali približno štiri sto metrov jarkov za položitev električnega kabla na Urhu.

MDB Tone Tomšič, ustanovljena leta 1973, je na akciji v Titogradu dosegla svoj največji uspeh in če spomin ne vara — tudi največji uspeh naših brigad v zadnjih desetih letih. Poleg vrste pokalov, osvojenih na športnih tekmovanjih, so med desetimi brigadami prejeli tudi trak akcije za drugo mesto pri delovnih uspehih.

Brigada Bratstvo in enotnost, ki nas je zastopala na Poti spominov in tovarištva, je kandidirala za plaketo mesta Ljubljana. Sicer pa so se brigadirji iz treh VI. gimnazij (Zagreb, Beograd in Ljubljana) ki so med seboj pobratene, ves čas dogovarjali ne le o medsebojnih srečanjih, temveč tudi o poglobljenem sodelovanju šol. Sklenili so, da bodo tudi naprej skupaj odhajali na delovne akcije.

Bilečani so se na akciji Janče izredno izkazali, saj so skoraj vsi prejeli udarniške značke. Najbolj bistveno pa je to, da smo navezali izredne stike in se dogovorili o nadaljnjem sodelovanju. Tako smo na njihovo povabilo v Bilečo poslali deset brigadirjev, ki so deset dni pomagali pri ureditvi zelenic in poti v Bileči. Mesto se namreč pospešeno pripravlja na občinski praznik in na štirideseto obletnico znamenite Bilečanke.

Na povabilo mladih in Želzne Kaple smo s svojo ekipo sodelovali na nogometnem turnirju v Pliberku. Kljub pomanjkljivim pripravam (v mislih imamo naša prvotilgaška moštva) pa so si fantje priborili prvo mesto in pokal. Le-ta že krasi naše vitrine, fantje pa nas bodo zastopali tudi v občinski trimski ligi. Seveda brez bazičnih priprav.

Da bi nekoliko popestrili zabavno življenje v naši občini, smo stopili v stik s športnim društvom Slovan. Sam stik seveda še ne bi bil dovolj, če se ne bi pogovorili o uporabi namiznoteniške dvorane za organizacijo sobotnih in nedeljskih plesov. Po programu naj bi bili v njej od oktobra dalje ob sobotah mladinski plesi, ob nedeljah pa naj bi na skupinskih plesih prišli na svoj račun tudi nekoliko starejši. Sodelovali naj bi tudi vidnejši pevci zabavne glasbe.

Vrsta nalog je pred nami. Po podrobnejši analizi mladinskih delovnih brigad in lokalne akcije bo treba organizirati obiske osnovnih organizacij, pripraviti podrobnejše programe posameznih komisij in jih kadrovsko okrepiti, nadaljevati z ustanavljanjem in poživitvijo osnovnih organizacij, pripraviti izobraževalni seminar, ves čas pa skrbeti, da se končno le nekoliko bolj posvetimo vsebini našega dela in da mladinsko organizacijo vsestransko približamo mladim.

PIONIRJI PIŠEJO ● PIONIRJI PIŠEJO

ZA VAREN PROMET

Vsi vozniki in pešci se vključujejo v promet. Pri tem morajo upoštevati cestnoprometne predpise. Le z disciplino vseh udeležencev bo zagotovljena varnost. Znano nam je, da je veliko nesreč prav zaradi nedisciplin voznikov in pešcev.

Vozniki, bi morali upoštevati, da alkohol in volan ne gresta skupaj. Upoštevati bi morali prometne znake in prilagajati vožnjo prometnemu režimu, vremenskim razmeram, gostoti

prometa in cestišču. Vsak voznik se mora zavedati, da mora vedno ob vsakem času biti gospodar vozila — ne pa obratno.

A tudi pešci morajo upoštevati znake in označbe na cestišču. Prečkati morajo cestišče v čim krajšem času in na za to predvidenih in posebno označenih delih ceste.

Tudi mi pionirji se učimo v šoli cestnoprometne predpise, kajti le z vzgojo bomo dosegli, da zmanjšamo število nesreč, ki iz

dneva v dan terjajo tudi življenja mladih in starih.

RENATA GOGALA, 7. d
OŠ JOŽETA MOŠKRIČA

Novosti v novem šolskem letu

O počitnicah so na naši šoli poleg rednih popravil na novo usposobili kabineta za kemijo in fiziko. V njih bo moderniziran pouk obeh predmetov. Na naši šoli pa bo gostoval oddelek učencev 2. razreda OŠ Karla Destovnika-Kajuha. Učenci se bodo dnevno vozili z avtobusom v šolo in domov.

B. T.
OŠ VIDE PREGARČ

Intervju z Irmo iz ZRN

Z nami v koloniji v Zambratiji so bili tudi otroci zdomcev iz ZRN. Pogovarjali smo se z njimi in pripravili naslednji zapis pogovora z Irmo.

— Ali so te v slovenski šoli lepo sprejeli?

Irma: Lepo! Zapei so pesem in mi dali prostor.

— Katere predmete imate v takšnji slovenski šoli?

Irma: Slovensčino, risanje in glasbo.

— Imate v nemški šoli enake ocene kakor pri nas?

Irma: V Nemčiji ni enakih ocen. Tam je najboljša ocena ena, najslabša pa šest.

— Koliko časa trajajo tam počitnice?

Irma: Šest tednov.

— Hvala, Irma za odgovore in nasvidenje še kdaj!

Tatjana Kramberger
5. a OŠ Vide Pregarč

MAMŠKA SKUPNOST
glasilo naših žensk. vsakega meseca

Ustanovitelj in izdajatelj je občinska konferenca Socialistične zveze Ljubljana Moste-Polje. Predsednik izdajateljskega sveta je Slavko Gerlica, podpredsednik pa Bogdan Šturm.

Glasilo urejajo: Leon Čepe, Marija Fedran, Ivo Gajič, Helena Gašperšič, Ivan Kuhar, Nada Muminović, Milan Pritekelj (glavni in odgovorni urednik), Edo Svetec, Mile Štimc, Zvone Tušak in Bojan Zornik. Tehnični urednik Janez Suster. Izhaja štirikrat tedensko. Rokopisov ne vračamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računov ali blagajne uradništva, izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.

Uradništvo in uprava: Ob Ljubljani 42-II, tel. št. 43-277, tekoči račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48043, OK SZDL Ljubljana Moste-Polje. Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudska pravica v Ljubljani, Kopitarjeva 2.

Časopis prejema vse družine v občini brezplačno na domove.



Obljuba dela dolg

Kar navadili smo se že, da se »iz objektivnih razlogov« premnogokrat zavlečejo stvari — včasih bolj, včasih manj. Zadnje čase pa oživljamo še starejšo navado, ki se ji pridružujejo tudi delavci Cestnega podjetja Ljubljana. V teh dneh urejajo drugi pas 1700m dolgega odseka nove štiripasovne Šmartinske ceste, po prvem pasu pa je promet že stekel. To pomeni, da bo novi del Šmartinske ceste do konca oktobra nared in — še ena obljuba bo izpolnjena.

DJ — AM

● KRAJANOM PO KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

Odvoz odpadnega kosovnega materiala

Jesenska akcija 1980 — sklep SML (Ur. I. SRS št. 26:74) pred letošnjim referendumom

Odvoz je predviden v mejah krajevnih skupnosti pred letošnjim referendumom.

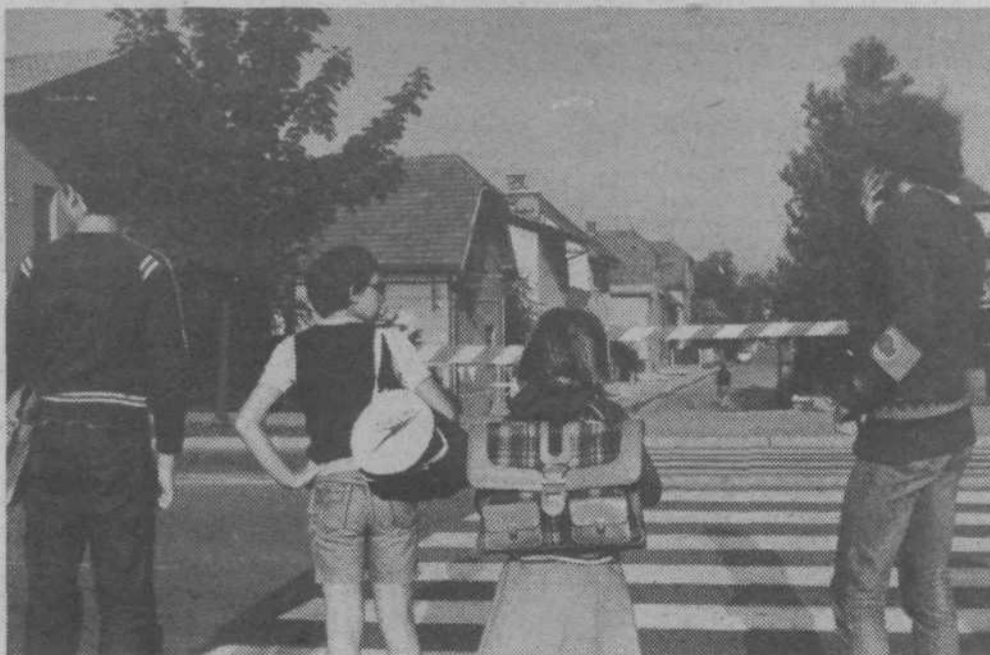
- KS Kodeljevo in Štepanjsko naselje — 30. septembra
- KS Moste — 1. oktobra
- KS Zelena jama — 2. oktobra
- KS Nove Jarše — 3. oktobra
- KS Hrušica — Fužine, Zadvor, Bizovik — 6. oktobra
- KS Vevče — Zg. Kašelj, Zalag — 7. oktobra
- KS Polje — 8. oktobra
- KS Zadobrova — Sneberje, Šmartno — 9. oktobra

Vse občane prosimo, da sortirani material odložijo do 6. ure zjutraj na pločnike ob cestah. Če je material na dvorišču, mora biti dostopen vozilu, ki ga bo odpeljalo.

Vsi stroški za odvoz kosovnega materiala so vključeni v ceno odvoza hišnih smeti.

Komunalno podjetje Ljubljana
Tozd Javna higiena

● VZEMI SI ČAS — NE ŽIVLJENJE



ZA VARNO POT V ŠOLO

Tudi letos smo prvi teden šolskega pouka, ko so bili otroci še razigrani zaradi pravkar končanih počitnic, poskrbeli za njihovo varnost na poti v šolo in domov. Člani

enot Narodne zaščite so šolarjem pomagali na vseh najbolj prometnih križiščih in nevarnih prehodih prek ceste. Po nekod so v teh dneh promet urejali tudi miličniki. V Novih

Jaršah in Polju pa smo opazili tudi pionirje prometnike. (Foto: D. J.)



SAMO STRELEC KOMENTIRA

POGOVOR V BIFEJU

Ura je bila osem zjutraj. V prepolnem bifeju sem bil pričal naslednjemu pogovoru:

— Prekleta, le kam gremo. Za tale vinjak in kavo sem dal štiriindvajset dinarjev.

— Kaj se ježiš. Saj ne piješ za svoje in še plačajo te v podjetju za to.

— Kako? Zakaj?

— Poglej! Delu si se odtegnil najmanj za eno uro. Na uro pa zaslužiš štirideset dinarjev. Torej piješ zastonj, pa še šestnajst dinarjev dobiš za to.

Vprašam vas: A je imel prav?

KOMENTAR

Ni kaj! Prav! Vprašanje je samo, kdo plača. Toda tudi za vas imam vprašanje. Koliko ste vi »zaslužili«, ko ste poslušali ta pogovor?

Zbodel je MAM, narisal pa JOŠ

