

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4422

Ing. Franz Kec, direktor fabrike, Prag.

Uređenje za mazanje zglobovih valjaka motornih mašina.

Prijava od 21. maja 1923.

Važi od 1. novembra 1925.

Traženo pravo prvenstva od 27. maja 1922. (Čehoslovačka).

Predmet pronalaska jeste uređenje za mazanje zglobovih valjaka motorne mašine, koje djeluje samostalno pri upotrebi mašine nezavisno od vozača.

U sl. 1 predstavljena je slavina, koja je tako uređena da, kad je postavljena između sprovoda za pritiskivanje cirkularnog mazanja motora i zgloba valjka i vezana na pr. sa pedalom spojke — pri svakom pritiskivanju pedale na niže, dakle pri svakom spajanju i odvajanju spojke — odvaja određenu i jednaku količinu ulja za mazanje zglobova vratila. Pošto se ovo pritiskivanje na niže mora u vožnji da desi s vremena na vreme, vrši se ovaj način nehotice, mazanje zglobovnih valjaka.

Kako se ne bi desilo suviše veliko mazanje zglobova i s tim nastala velika potrošnja ulja cirkularnog mazanja motora, jeste unutra, u jezgri slavine izvedeno naročito uređenje koje pri svakom pritiskivanju tamo i ovamo jezgra slavine, odeli samo jednu određenu jednaku količinu ulja iz sprovoda cirkularnog mazanja i ovu količinu pritiskuje, pomoću jedne opruge u zglob valjka.

U sl. 2 predstavljeno je telo zgloba slavine 1 u preseku po a—b sa kratkom cevi 2 koja služi za dovod ulja za pritiskivanje iz cirkularnog mazanja, dalje ima telo kratku cev 3 za odvod ulja ka zglobu valjka, najzad ima kratku cev 4, koja vodi ka uobičajenom manometru cirkularnog mazanja motora. U telu 1 nalazi se jezgro slavine 5, koje ima iznutra mali klip 6 i zavrtanj 7, kojima se može da reguliše hod

klipa. Na klip pritiskuje opruga 8 ulje se dovodi pred klip kroz otvor 9 a iz klipa odvodi kroz otvor 10.

Poluga 11 jezgra vezana je sa pedalom spajanja. Pritiskivanjem pedale na niže dovodi se jezgro slavine u položaj naznačen u sl. 2 u kome ulje za pritiskivanje prilazi kroz otvor 9 ispod klipa 6, koji pritiskuje čak do zavrtanja 7. Pri kretanju pedale u natrag dolazi slavina u položaj označen u sl. 3 u kome se ulje za mazanje zglobova valjka iz kratke cevi 3 istisne kroz otvor 10 pomoću opruge 8 na mali klip 6.

Sl. 1 pokazuje celokupno uređenje uzidano u automobilskom postolju. 12 je sprovod za pritiskivanje cirkularnog mazanja motora. 13 je cev koja vodi ka zglobu valjka, nameštena na kardanovoj kugli 14. Poluga 11 slavine vezana je motkom za vuču sa pedalom 18 za cirkularno mazanje pomoću kratke cevi 4.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za mazanje zglobova valjka kod motornih mašina, naznačeno time, što je između sprovoda za pritiskivanje cirkularnog mazanja (12) i vratilnog zgloba (14), pripojen jedan deo za zatvaranje (1—14) za izdavanje određene jednake količine ulja i vezan sa pedalom za sprezanje, pri čijem se pritiskivanju na niže, s vremena na vreme, prenosi i istovremeno pokret na deo za zatvaranje, kroz koji se dovodi ulje ka zglobu valjka, koji se na taj način automatski maže.

2. Slavina, koja služi kao deo za zatva-

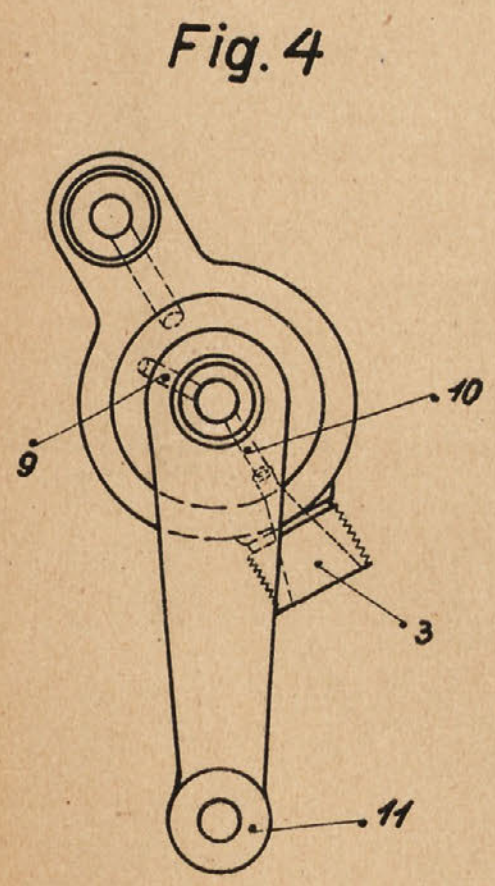
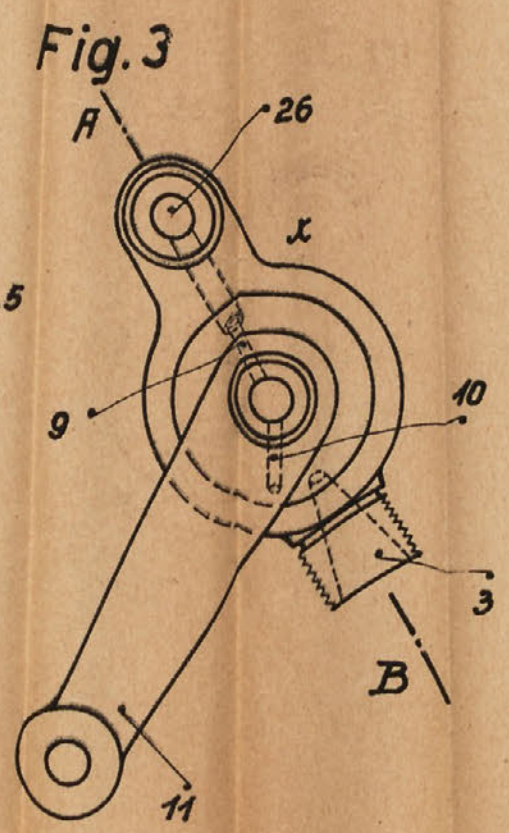
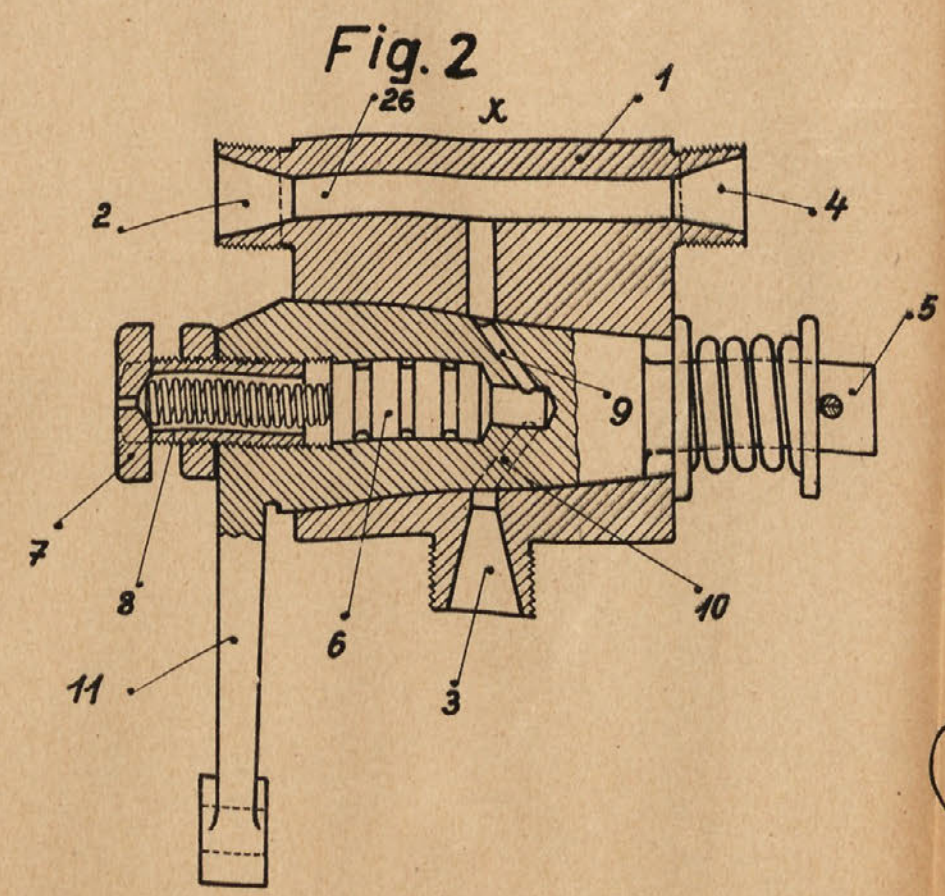
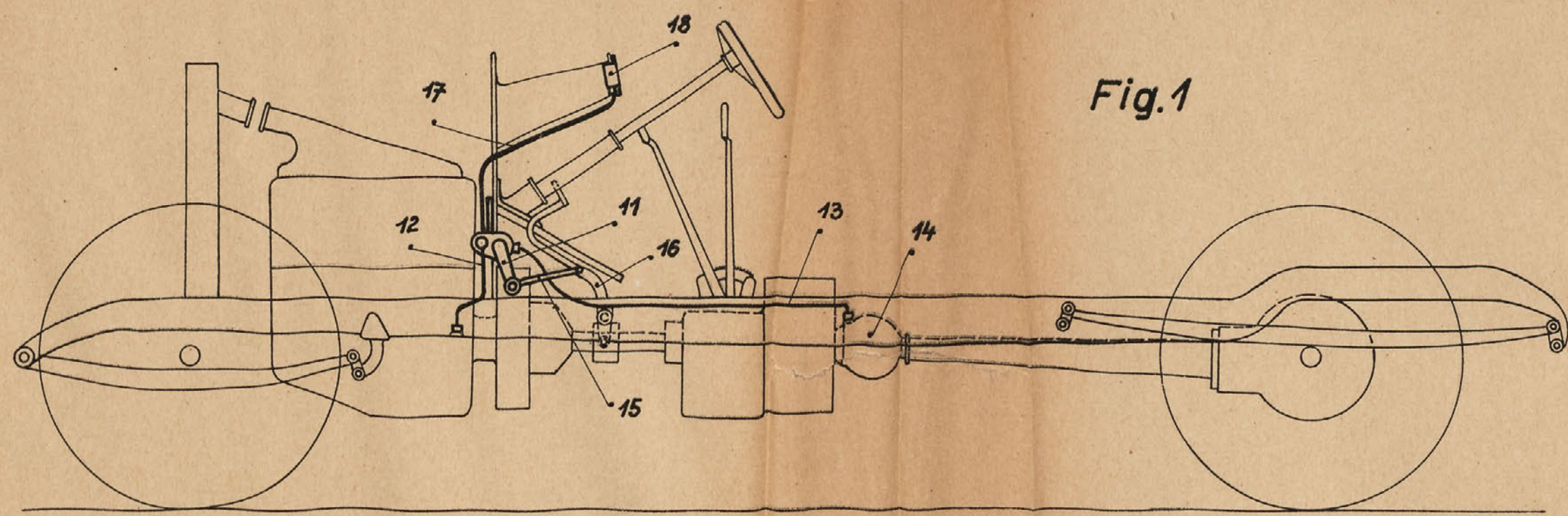


Fig. 1



Fig. 4



Fig. 3



Fig. 2

